



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส17665
วันที่ : ๒๒๐๑๖๙/๕๘
วันที่ : 19 ต.ค. 58 เวลา : 15:03

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๕๕๑

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล พ.ศ. ...
จำนวน ๑๐๐ ชุด พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล พ.ศ. ... มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติรับหลักการ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมการขนส่งทางบกว่า ปัจจุบันผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลได้ใช้รถทำการขนส่งในลักษณะที่น่าจะเป็นเหตุให้เกิดภัยอันตรายแก่การขนส่ง เช่น การไม่ผูกมัดรัดตรึงสินค้าที่ทำการบรรทุก ทำให้สินค้าที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล หรือไม่ใช่เครื่องอุปกรณ์ที่ทำให้ต้องติดตั้งไว้กับรถเพื่อความปลอดภัยในการขนส่ง และใช้รถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดโดยไม่ใส่ใจต่อความเสื่อมและทรุดโทรมของถนน โดยการกระทำดังกล่าว เป็นการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายซึ่งเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยอัตราโทษสำหรับความผิดตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกมีอัตราที่ต่ำ และสำหรับโทษตามกฎหมายทางหลวงก็นเน้นการลงโทษไปที่ผู้กระทำคือผู้ขับรถ ผู้ประกอบการขนส่งจึงไม่เกรงกลัวต่อการกระทำความผิด ทำให้การควบคุมกำกับดูแลเกี่ยวกับการบรรทุกของผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลจึงยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร ดังนั้น เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องได้รับโทษตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกซึ่งมีอัตราที่สูงพอสมควรด้วย สมควรให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุก วิธีการบรรทุก ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องรับผิดชอบในการควบคุมกำกับดูแลการใช้รถของผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

/๒. ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โดยที่ปัจจุบันการควบคุมการกำกับดูแลการประกอบการขนส่งส่วนบุคคลไม่สามารถกระทำได้อย่างเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อจำกัดของกฎหมายที่มีได้ให้อำนาจนายทะเบียนในการควบคุมเกี่ยวกับการบรรทุกไว้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต ทำให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลมีการใช้รถทำการขนส่งในลักษณะที่น่าจะเป็นเหตุให้เกิดภัยอันตรายแก่การขนส่ง และไม่ใส่ใจต่อการทำลายถนน เช่น บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าอัตราที่ทางราชการกำหนด การไม่ผูกมัดรัดตรึงสินค้าที่ทำการบรรทุก หรือไม่ใช่เครื่องมืออุปกรณ์ที่กำหนดให้ต้องติดตั้งไว้กับรถเพื่อความปลอดภัยในการขนส่ง สมควรเพิ่มเติมเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนที่นั่งเกณฑ์น้ำหนักบรรทุก วิธีการบรรทุก และมาตรฐานดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ไว้ในเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมการขนส่งทางบกเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล พ.ศ. โดยมีสารสำคัญและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๓.๑ สารสำคัญ

ให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขดังต่อไปนี้ ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล

- ๑) จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุก และวิธีการบรรทุก
- ๒) มาตรฐานดำเนินการในการประกอบการขนส่ง

๓.๒ ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๓.๒.๑ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งผู้ตรวจการและพนักงานตรวจสภาพกับออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ ยกเว้นค่าธรรมเนียมและกำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ ในส่วนที่เกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของแต่ละกระทรวง

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

มาตรา ๓๔ ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ

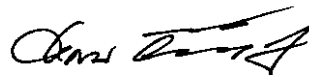
(๕) เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไข ใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุป ประกอบร่างกฎกระทรวงฯ พร้อมทั้งคำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย และ Checklist การเสนอเรื่อง ต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๓ มาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖