



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส17626 ส1 กว 01
รับที่ : ๖19980/58 ล.น.ธ ✓
วันที่ : 15 ต.ค. 58 เวลา : 15:06

ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/๕๓๖

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตลาด ตำบลแก่งเลิงจาน และตำบลเวียงน้ำ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตลาด ตำบลแก่งเลิงจาน และตำบลเวียงน้ำ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่าง และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ

๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น

๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตลาด ตำบลแก่งเลิงจาน และตำบลเวียงน้ำ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม พ.ศ. เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๘ กับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๑๓ (เลียงเมือง) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้าง และขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๓ (เลียงเมือง) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ เพื่อแก้ปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลเมืองมหาสารคาม รองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาโครงข่ายถนนตามผังเมืองรวม เมืองมหาสารคาม ซึ่งจะสามารถบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน และเป็นถนนที่สามารถเชื่อมโยง ระบบโครงข่ายการคมนาคมให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

๑.๒ ลักษณะของโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๐๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๓ (เลียงเมือง) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ แบ่งลักษณะโครงสร้างได้ดังนี้

/ (๑) สายเชื่อม...

(๑) สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๓ (เลี้ยวเมือง) (ถนนสาย จ๔) มีผิวจราจรเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๔ ช่องจราจร กว้าง ๑๓.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒ เมตร ทางจักรยานกว้างข้างละ ๒.๐๐ เมตร ทางเดินเท้ากว้างข้างละ ๒.๔๐ เมตร เกาะกลางกว้าง ๓.๖๐ เมตร เขตทาง ๓๐.๐๐ เมตร ระยะทางประมาณ ๒.๒๐๐ กิโลเมตร

(๒) ถนนสายเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๓ (เลี้ยวเมือง) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ (ถนนสาย จ๕) มีผิวจราจรเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๔ ช่องจราจร กว้าง ๑๓.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒ เมตร ทางจักรยานกว้างข้างละ ๒.๐๐ เมตร ทางเดินเท้ากว้างข้างละ ๒.๔๐ เมตร เกาะกลางกว้าง ๓.๖๐ เมตร เขตทาง ๓๐.๐๐ เมตร ระยะทางประมาณ ๕.๖๗๐ กิโลเมตร รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ ๗.๘๗๐ กิโลเมตร

(๓) โครงการดังกล่าวมีอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนตามแนวเส้นทางเป็นที่ดินประมาณ ๓๕๐ แปลง คิดเป็นพื้นที่ประมาณ ๑๓๒.๖๓ ไร่ มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่จะต้องรื้อถอนประมาณ ๑๗๕ หลัง และมีต้นไม้ที่จะต้องถูกเวนคืนประมาณ ๑๒๐ ต้น

๑.๓ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๓ (เลี้ยวเมือง) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างและขยายทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวก และความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตลาด ตำบลแก่งเลิงจาน และตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม พ.ศ.

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตลาด ตำบลแก่งเลิงจาน และตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๓ (เลี้ยวเมือง) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. ข้อยกกฎหมาย

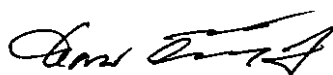
- ๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒
- ๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖
- ๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑
- ๔.๕ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตลาด ตำบลแก่งเลิงจาน และตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการ และเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่อง ต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒