

ที่ มท ๐๑๐๐/๑๙/๙๓๒

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๘ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง แจ่งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น
สายชอยรามอินทรา ๑๐๙ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น
สายชอยรามอินทรา ๑๐๙ พ.ศ. จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. บันทึกหลักการและเหตุผล จำนวน ๑๒๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น สายชอยรามอินทรา ๑๐๙ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ในฐานะกำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ด้วยมีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น สายชอยรามอินทรา ๑๐๙ พ.ศ. ๒๕๕๐ ประกาศในราชกิจจานุเบกษาฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๒๔ ตอนที่ ๑๐๐ ก วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๐ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๐ กำหนดบังคับใช้สามปี ครบกำหนด วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากกรุงเทพมหานครได้ทำการสำรวจเขตที่ดินเพื่อการเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น สายชอยรามอินทรา ๑๐๙ พ.ศ. ๒๕๕๐ ในท้องที่ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี และแขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร ยังไม่แล้วเสร็จ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจาก เจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. รายงาน ...

๔. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ

กรุงเทพมหานครได้จัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ และเป็นไปตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยผลสรุปการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการ สรุปได้ว่าประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยต่อการดำเนินโครงการ

๕. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เห็นชอบในหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น สายชอยรามอินทรา ๑๐๙ พ.ศ. เพื่อรองรับการขยายตัวของชุมชนและการจราจรในและรอบ ๆ พื้นที่ ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครควรให้ความสำคัญกับการยอมรับจากประชาชนในพื้นที่พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบที่เหมาะสมและเป็นธรรม ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และเห็นควรให้กรุงเทพมหานครประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความสอดคล้องและเชื่อมโยงกับแผนการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อสนับสนุนให้ประชาชนเกิดการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางมาใช้ระบบขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้น ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรที่ติดขัดในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้อย่างยั่งยืนและมีประสิทธิภาพต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๗๓๕๓ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

๕.๒ คณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี มีความเห็นไม่ขัดข้องกับการดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกา ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ เนื่องจากไม่มีผลโดยตรงกับการป้องกันและแก้ไขปัญหอุทกภัย รายละเอียดปรากฏตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร (กบอ.) ๐๑๑๙/๑๐๒๗๑ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๖

๕.๓ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พิจารณาเห็นว่า การขยายทางหลวงท้องถิ่นสายชอยรามอินทรา ๑๐๙ เป็นกิจการสาธารณูปโภค มีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งในบริเวณดังกล่าวซึ่งการจราจรคับคั่งมาก จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้ เพื่อให้อำนาจแก่เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ในการเข้าไปสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะเวนคืนที่แน่นอน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เห็นด้วยในหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๐๒๐๘/๔๐๓๖ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

๖. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

- ๖.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒
- ๖.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖
- ๖.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑
- ๖.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อมีมติเห็นชอบอนุมัติ

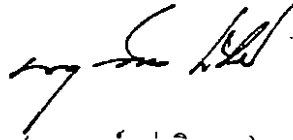
ในหลักการ ...

ในหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น สายซอย
รามอินทรา ๑๐๙ พ.ศ. ตามที่กรุงเทพมหานครเสนอต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๓