

ด่วนที่สุด
ที่ อภ ๐๑๐๐/๕๗๖๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ๒๑๑๕๑
วันที่..... - 3 พ.ย. 2558 เวลา ๘.๔๕

กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ **จัดเข้าวาระ** E3 พ.ย. 2558

เรื่อง รายงานผลการตรวจเยี่ยมนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ของรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) และคณะ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องเพื่อทราบเพิ่มเติม
เรื่องที่๑๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สรุปประเด็นปัญหา/ข้อเสนอแนะ

ด้วย กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอเรื่อง รายงานผลการตรวจเยี่ยมนิคมอุตสาหกรรม
แหลมฉบัง และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดของรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) และคณะ
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กับกำกับการบริหารราชการ
กระทรวงอุตสาหกรรม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามที่นายกรัฐมนตรี ได้มอบหมายให้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
เดินทางไปราชการเพื่อตรวจเยี่ยมนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
จังหวัดระยอง โดยเร่งด่วน

๒.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) และคณะ ประกอบด้วยรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงอุตสาหกรรม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นายสุวิทย์ เมษินทรีย์) กระทรวงมหาดไทย
กระทรวงคมนาคม หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ได้เดินทางไปตรวจเยี่ยม
นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง เมื่อวันที่
๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ โดยมีประเด็นปัญหา/ข้อเสนอแนะ และข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด
จาตุศรีพิทักษ์) ที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

๒.๑ นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

๒.๑.๑ ปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง

กรมทางหลวงได้ชี้แจงการแก้ไขปัญหารถติดในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม
แหลมฉบัง โดยปัญหารถติดช่วงถนนหมายเลข ๗ หองขามเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทางประมาณ
๗ กิโลเมตร เดิมมี ๔ ช่องจราจร ๗ จุดติด ขยายเป็น ๑๔ ช่องจราจร พร้อมสะพานข้ามแยก และสะพาน
กลับรถ ปัจจุบันดำเนินการไปแล้วร้อยละ ๘๘ ปัญหาที่รุดตเกิดจากการชะลอตัวของรถบริเวณทางเบี่ยง

โดยกรมทางหลวง จะปรับสภาพจุดทางเปี่ยงให้เกิดความคล่องตัวในการเดินทางของรถบรรทุก โดยรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ได้กำกับให้ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง และตำรวจในพื้นที่อำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้เส้นทาง

๒.๑.๒. การต่อสัญญาเช่าพื้นที่ของการท่าเรือแห่งประเทศไทยในนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบังล่าช้าและไม่มีความชัดเจน

รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ได้มอบหมายให้ พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร ประธานกรรมการในคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประสานกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย ในการเร่งดำเนินการเรื่องการต่อสัญญาเช่าพื้นที่ในนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งจะหมดอายุในเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ เพื่อให้ นักลงทุนในพื้นที่เกิดความมั่นใจ

๒.๑.๓. ปัญหาการที่กรมศุลกากรมีการลงทุนโมดูล X-RAY สำหรับตรวจตู้สินค้าที่มากับขบวนรถไฟบรรทุกสินค้า แต่พนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ยอมขั้รถไฟให้เนื่องจากกลัวรังสี X-RAY ซึ่งหากสามารถดำเนินการได้จะทำให้การเชื่อมต่อระหว่างลาดกระบังกับแหลมฉบังประหยัดค่าใช้จ่ายมาก

รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ได้ขอให้ศุลกากร จังหวัดชลบุรีแจ้งอธิบดีกรมศุลกากรทราบถึงปัญหานี้ด้วย และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการ

๒.๑.๔. ปัญหาภาษีนำเข้าแม่พิมพ์ยาง และการส่งออกยาง COMPOUND

รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) รับไปพิจารณาในประเด็นปัญหาความล่าช้าหรือความซ้ำซ้อนของการปฏิบัติงานของหน่วยราชการไปหารือในการประชุมเรื่องการอำนวยความสะดวกแก่ธุรกิจ (ease of doing business)

๒.๑.๕. ปัญหาการพิจารณาเรื่อง EIA มีความล่าช้า

รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) รับไปพิจารณาโดยจะนำประเด็นนี้ไปหารือในการประชุมเรื่องการอำนวยความสะดวกแก่ธุรกิจ (ease of doing business)

๒.๒ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง

๒.๒.๑. ปัญหาผังเมืองรวมจังหวัดระยองและผังเมืองรวมมาบตาพุดยังไม่มี ความชัดเจน

รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และกรมโยธาธิการและผังเมือง รับไปพิจารณาหารือร่วมกัน

๒.๒.๒. การทบทวนกฎหมายและข้อกำหนดที่เป็นอุปสรรคต่อการลงทุน เช่น กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม กฎหมายเกี่ยวกับมาตรฐาน VOC คุณภาพอากาศให้เป็นสากล สามารถปฏิบัติได้รวมถึงการตรวจวัดค่า VOC และปัญหาความยุ่งยากในขั้นตอนการทำ EIA/EHIA

รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) รับไปพิจารณาโดยจะนำประเด็นนี้ไปหารือในการประชุมเรื่องการอำนวยความสะดวกแก่ธุรกิจ (ease of doing business)

๒.๒.๓. ปัญหาสิทธิประโยชน์ในการส่งเสริมการลงทุนบีโตรเคมี
รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) มอบหมายให้
สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน รับไปพิจารณาดำเนินการ

๒.๒.๔. ปัญหาความล่าช้าในจุดให้บริการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือแหลมฉบัง
และการพิจารณาท่าเรือมาบตาพุดให้สามารถรองรับการขนถ่ายตู้สินค้า

รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) มอบรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงอุตสาหกรรม และ พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร ประธานกรรมการในคณะกรรมการการนิคม
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประสานกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๒.๒.๕. ปัญหากระแสไฟตก

รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) มอบหมายให้การไฟฟ้า
ส่วนภูมิภาค ดำเนินการแก้ไขและหาวิธีบริหารจัดการโดยเร่งด่วนที่สุดในกรณีที่เกิดไฟฟ้าดับที่ไม่ใช่จาก
อุบัติเหตุ เพื่อมิให้กระทบกับกระบวนการผลิต

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อทราบรายงานการตรวจเยี่ยมนิคม
อุตสาหกรรมแหลมฉบัง และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ของรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
และคณะ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางอรรชกา สีบุญเรือง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานรัฐมนตรี

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๐๒ ๓๑๓๕

โทรสาร ๐๒ ๒๐๒ ๓๑๔๐, ๐ ๒๒๐๒ ๓๐๑๔