



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส17489 ๓๑ ๕๑
รับที่ : ๑19446/58 ๓๑๕ ✓
วันที่ : 07 ต.ค. 58 เวลา : 10:14

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๕๑๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. จำนวน ๑๐๐ ชุด พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติรับหลักการ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

กระทรวงคมนาคมได้ออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ดังนี้

(๑) ระยะทาง ๒ กิโลเมตรแรก ไม่เกิน ๒๕ บาท และกิโลเมตรต่อไป ไม่เกิน กิโลเมตรละ ๕ บาท

(๒) ระยะทางเกินกว่า ๕ กิโลเมตรขึ้นไป อัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารให้เป็นไปตามที่ผู้ขับรถและผู้โดยสารตกลงกัน

ต่อมาคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง โดยมอบหมายให้กองพล ๑ รักษาพระองค์ (พล.๑ รอ.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบร่วมกับ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร ซึ่งคณะทำงานได้ดำเนินการมาตรการต่างๆ สำหรับจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง โดยสำหรับมาตรการทางด้านกฎหมาย คณะทำงานจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง เห็นว่าปัจจุบันกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ กำหนดให้กรณีการจ้างที่มีระยะทางเกินกว่าห้ากิโลเมตรขึ้นไป ให้เป็นไปตามที่ผู้ขับรถและ

/คนโดยสาร...

คนโดยสารตกลงราคา เป็นช่องว่างให้ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะเรียกเก็บค่าโดยสารสูงเกินควร สร้างความเดือดร้อนให้กับผู้ใช้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะเป็นอย่างมาก สมควรแก้ไขปรับปรุงกฎกระทรวงดังกล่าวให้เกิดความชัดเจนและไม่เปิดโอกาสให้ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะเอาเปรียบผู้โดยสารที่ใช้บริการ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โดยที่ปัจจุบัน อัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะมีการกำหนดอัตราค่าจ้างที่แน่นอนในระยะทางห้ากิโลเมตรแรก หากเกินกว่าห้ากิโลเมตรขึ้นไปอัตราค่าจ้างให้เป็นไปตามที่ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะและผู้โดยสารตกลงกัน แต่ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะได้อาศัยช่องว่างของกฎหมายดังกล่าวเป็นผู้กำหนดค่าจ้างขึ้นเองในอัตราที่สูงเกินไปโดยไม่ได้มีการตกลงราคากับผู้โดยสารก่อน ทำให้ผู้โดยสารได้รับความเดือดร้อน เพื่อมิให้ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะเอาเปรียบผู้โดยสารและเป็นการกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารให้เหมาะสมและเป็นธรรม สมควรปรับปรุงอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ โดยขยายการกำหนดอัตราค่าจ้างให้ครอบคลุมการจ้างที่มีระยะทางไม่เกินสิบห้ากิโลเมตร ต้องจัดเก็บค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารตามอัตราที่กำหนด หากระยะทางเกินกว่าสิบห้ากิโลเมตรให้ใช้วิธีตกลงราคาได้ โดยที่มาตรา ๕ (๑๔) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม บัญญัติให้การดำเนินการดังกล่าวต้องออกเป็นกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมการขนส่งทางบกเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. โดยมีสาระสำคัญและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๓.๑ สาระสำคัญ

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘

ข้อ ๓ อัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้กำหนดดังต่อไปนี้

(๑) ระยะทาง ๒ กิโลเมตรแรก ไม่เกิน ๒๕ บาท และกิโลเมตรต่อๆ ไป แต่ไม่เกิน ๕ กิโลเมตร ไม่เกินกิโลเมตรละ ๕ บาท

(๒) ระยะทางเกินกว่า ๕ กิโลเมตรขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑๕ กิโลเมตร อัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารตั้งแต่กิโลเมตรแรกจนถึงสุดการรับจ้างต้องไม่เกินกิโลเมตรละ ๑๐ บาท

(๓) ระยะทางเกินกว่า ๑๕ กิโลเมตรขึ้นไป อัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารให้เป็นไปตามที่ผู้ขับรถและคนโดยสารตกลงกันก่อนทำการรับจ้าง หากไม่ตกลงกันก่อนทำการรับจ้างให้คิดค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารตั้งแต่กิโลเมตรแรกจนถึงสุดการรับจ้างไม่เกินกิโลเมตรละ ๑๐ บาท

ข้อ ๔ ให้คณะกรรมการประจำจังหวัดหรืออนุกรรมการประจำท้องที่ ตามมาตรา ๒๓/๑ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗ มีอำนาจกำหนดค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะไม่เกิน อัตราตามที่กำหนดในข้อ ๓ (๑) และ (๒) และให้ผู้ขอจัดตั้งสถานที่รองรับคนโดยสารแสดงค่าจ้างบรรทุก คนโดยสาร ณ สถานที่รองรับคนโดยสารตามแบบที่คณะกรรมการประจำจังหวัดกำหนด

๓.๒ ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๓.๒.๑ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งนายทะเบียนและผู้ตรวจการ กับออกกฎกระทรวงกำหนดในเรื่องดังต่อไปนี้

“(๑๔) อัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารหรือค่าบริการอื่น สำหรับรถยนต์ สาธารณะและรถจักรยานยนต์สาธารณะ...”

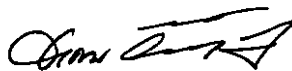
๓.๒.๒ กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตรา ค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึก วิเคราะห์สรุปประกอบร่างกฎกระทรวงฯ พร้อมทั้งคำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๓ มาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖