

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๖๐๑๗

คุณผู้ประกอบเรื่องเพื่อทราบ  
หากมีข้อเท็จจริงให้ถือเป็นเรื่องที่ กรม.

เห็นชอบ/อนุมัติ)



สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๓๕๒๖๓ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. .... กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยเป็นการกำหนดกรอบอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะสูงสุดทั้งในเขตกรุงเทพมหานครและในจังหวัดอื่น เพื่อคุ้มครองผู้บริโภค เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถใช้ในการกำหนดอัตราค่าจ้างในกรณีที่ผู้โดยสารเดินทางระยะเกินกว่า 5 กิโลเมตร เนื่องจากที่ผ่านมายังไม่มีประกาศกำหนดโครงสร้างอัตราค่าจ้างดังกล่าว ซึ่งจะทำให้ผู้โดยสารสามารถทราบอัตราค่าบริการก่อนการใช้บริการและป้องกันการคิดราคาเกินจริง

๒. อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การปรับอัตราค่าบริการต่างๆ ของรถจักรยานยนต์สาธารณะทั้งในส่วนกรุงเทพมหานคร และจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างเหมาะสมและก่อให้เกิดความเป็นธรรมทั้งในส่วนของผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการ เห็นควรมอบหมายให้ กรมการขนส่งทางบก รับไปพิจารณาศึกษา รูปแบบการกำหนดโครงสร้างค่าบริการที่จะสามารถสะท้อนกับต้นทุนในการให้บริการโดยเฉพาะค่าน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมทั้งประกาศให้สาธารณชนทราบว่าอัตราค่าจ้างดังกล่าวอ้างอิงจากราคาค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงใด เพื่อสร้างความเป็นธรรมให้แก่ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการ

๓. นอกจากนี้ เห็นควรให้ กรมการขนส่งทางบก เร่งพิจารณาแนวทางการกำกับดูแลผู้รับจ้างรถจักรยานยนต์สาธารณะให้เก็บค่าจ้างตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยอาจจะจัดทำแอปพลิเคชันเพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการใช้เป็นช่องทางในการร้องเรียนในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่กำหนดไว้ เช่น การไม่สวมใส่หมวกนิรภัย การใช้โทรศัพท์ระหว่างขับขี่ การคิดค่าจ้างเกินกว่าที่กำหนด เป็นต้น ซึ่งจะทำให้การกำกับดูแลผู้รับจ้างรถจักรยานยนต์เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ