



ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๕/๕๒๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔
สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่บึงกาฬ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๒๔๔ สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่บึงกาฬ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการ
และเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น

๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔ สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่บึงกาฬ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรี
พิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง
และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมพิจารณาได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔ สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่บึงกาฬ
เป็นแนวทางตัดใหม่ ผ่านท้องที่ตำบลบึงกาฬ ตำบลวิศิษฐ์ และตำบลโคสี อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ
มีจุดเริ่มต้นที่ กม.๐+๐๐๐ และจุดสิ้นสุดที่ กม.๑๒+๗๕๐ รวมระยะทาง ๑๒.๗๕๐ กิโลเมตร ซึ่งโครงการดังกล่าว
มีปริมาณทรัพย์สินที่จะต้องถูกเวนคืนตามแนวเส้นทางประกอบด้วยที่ดินประมาณ ๑๕๐ แปลง สิ่งปลูกสร้าง
ประมาณ ๓๐ ราย และต้นไม้ยืนต้นประมาณ ๑๓๐ ราย

๑.๒ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย
เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางหลวงดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔ สายทางเข้าสะพาน
ข้ามแม่น้ำโขงที่บึงกาฬ ในท้องที่ตำบลบึงกาฬ ตำบลวิศิษฐ์ และตำบลโคสี อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ
เพื่อเป็นการสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และวัฒนธรรมระหว่างประเทศ
ผ่านการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและขนส่งระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
เข้ากับโครงข่ายคมนาคมขนส่งในภูมิภาคอาเซียนโดยเฉพาะประเทศไทย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
ประเทศเวียดนาม และประเทศจีน ซึ่งจะมีปริมาณการเดินทางและการขนส่งเพิ่มมากขึ้นหลังจากเข้าสู่
กลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

/๓. สาระสำคัญ...

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๔๔ สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่บึงกาฬ มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง

(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔ สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่บึงกาฬ พ.ศ. เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ตามที่กรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. ๐-๒๓๕๔-๐๔๒๐

โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๐๔๑๘