

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/๐๕๒๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 20 6 80
ร. 7 ต.ก. 2558 Y. 70

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ขององค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๕

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๓๕๘๐๕
ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๘

27 ต.ก. 2558

จัดเข้าวาระ.....

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลัง รายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ
๒๕๕๗ ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามอ้างถึง สรุปเรื่องที่สำคัญได้ดังนี้

๑.๑ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

๑.๑.๑ การรายงานผลตัวชี้วัดการให้บริการ จำนวน ๔ ตัวชี้วัด ประกอบด้วยดังนี้

(๑) ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารธรรมดา เป้าหมาย ร้อย
ละ ๙๐ ผลการประเมิน ร้อยละ ๘๖.๖๑ ต่ำกว่าเป้าหมาย ไม่ผ่าน

(๒) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุในกรณีที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เป็นฝ่ายผิด (จำนวนครั้ง/๑ ล้าน กิโลเมตรทำการ) เป้าหมาย ๐.๐๐๘๕ ผลการประเมิน ๐.๐๐๐๐ ต่ำกว่า
เป้าหมาย ผ่าน

(๓) จำนวนกิโลเมตรทำการที่ให้บริการ (กิโลเมตร/คัน/วัน) เป้าหมาย
๒๐๙ กิโลเมตร/คัน/วัน ผลการประเมิน ๒๑๐ กิโลเมตร/คัน/วัน สูงกว่าเป้าหมาย ผ่าน

(๔) ต้นทุนต่อกิโลเมตรทำการ (บาท/๑ กม.ทำการ) เป้าหมาย ๓๒.๕๕ บาท/
กิโลเมตรทำการ ผลการประเมิน ๓๓.๙๑ บาท/กิโลเมตรทำการ สูงกว่าเป้าหมาย ไม่ผ่าน

๑.๑.๒ ผลการพิจารณาของคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ พิจารณา
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ และมีมติปรับลดวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะเท่ากับจำนวน
๙๑๑.๗๖๙ ล้านบาท ตามตารางแสดงผลประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ดังนี้

/รายการ...

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ตามบันทึกข้อตกลงฯ	มติของคณะกรรมการ
รายได้จากการให้บริการสาธารณะ	๒,๑๙๙.๒๐๙	๙๐๐.๒๔๙
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๓,๗๒๔.๐๔๓	๑,๗๒๙.๕๓๕
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	๑,๕๒๔.๘๓๔	๘๒๙.๒๘๖

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	จำนวนเงิน
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๕๗	๘๒๙.๒๘๖
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	๕๖๗.๗๑๑
คงเหลือ งวดที่ ๒ (ยอดค้างจ่ายของ ๘๒๙.๒๘๖ - ๕๖๗.๗๑๑)	๒๖๑.๕๗๕
หัก การปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิต (ร้อยละ ๑.๗๖)	๑๔.๕๖๘
วงเงินขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๕๗ งวดที่ ๒	๒๔๗.๐๐๗
คงเหลือ จำนวนเงินอุดหนุนปี ๒๕๕๗ งวดที่ ๒ ที่จ่ายจริง	๑๗๖.๑๕๘

๑.๑.๓ มติของคณะกรรมการพิจารณาเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ของ
รัฐวิสาหกิจ สาขาส่งทางบก มีมติเมื่อ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ สรุปดังนี้

(๑) รับทราบรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งมีผลขาดทุนการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๘๒๙.๒๘๖ ล้านบาท

(๒) ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ งวดที่ ๒ จำนวน ๑๗๖.๑๕๘ ล้านบาท

๑.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)

๑.๒.๑ การรายงานผลตามตัวชี้วัดการให้บริการ จำนวน ๖ ตัวชี้วัด ประกอบด้วยดังนี้

(๑) ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ เป้าหมาย ๔.๐๐ ผลการประเมิน ๓.๙๑
ต่ำกว่าเป้าหมาย ไม่ผ่าน

(๒) การเกิดอุบัติเหตุต่อการเดินทาง จำนวนครั้ง (ครั้ง/๑ ล้านกิโลเมตร)
อุบัติเหตุประเภทร้ายแรง เป้าหมาย ๐.๔๕ ครั้ง/ล้านกิโลเมตร ผลการประเมิน ๐.๐๓ ครั้ง/ล้านกิโลเมตร
ต่ำกว่าเป้าหมาย ผ่าน อุบัติเหตุประเภทสำคัญ เป้าหมาย ๐.๕๙ ครั้ง/ล้านกิโลเมตร ผลการประเมิน ๐.๓๖
ครั้ง/ล้านกิโลเมตร ต่ำกว่าเป้าหมาย ผ่าน

(๓) ประสิทธิภาพการบริหารเวลาการเดินทาง เป้าหมาย ร้อยละ ๗๕ ผลการ
ประเมิน ร้อยละ ๗๖.๐๓ สูงกว่าเป้าหมาย ผ่าน

(๔) ความสามารถในการเบิกจ่ายงบลงทุน เป้าหมาย ร้อยละ ๙๐ ผลการ
ประเมิน ร้อยละ ๗๕.๐๗ ต่ำกว่าเป้าหมาย ไม่ผ่าน

/ (๕) การปรับปรุง...

(๕) การปรับปรุงบัญชีและทะเบียนทรัพย์สินถาวร เป้าหมายการจัดทำงบการเงิน ปี ๒๕๕๓ ผลการประเมิน ไม่ผ่าน , เป้าหมายการจัดทำงบการเงิน ปี ๒๕๕๔ นำเสนอคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย ผลการประเมิน ไม่ผ่าน และเป้าหมายการจัดทำงบการเงิน ปี ๒๕๕๕ นำเสนอสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ผลการประเมิน ไม่ผ่าน

(๖) จำนวนผู้โดยสาร เป้าหมาย ๓๐.๐๔ ล้านคน ผลการประเมิน ๒๕.๖๘ ล้านคน ต่ำกว่าเป้าหมาย ไม่ผ่าน

๑.๒.๒ ผลการพิจารณาของคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ พิจารณากรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ พบว่ามีต้นทุนการให้บริการสาธารณะจำนวน ๒,๘๔๐.๐๒๓ ล้านบาท ตามตารางแสดงผลประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ตามบันทึกข้อตกลงฯ	ผลเบื้องต้นปี ๒๕๕๗	ความเห็นฝ่ายเลขานุการ
รายได้จากการให้บริการสาธารณะ	๔๔๔.๕๘๕	๓๗๐.๔๘๑	๓๗๐.๔๘๑
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๒,๘๓๑.๐๒๗	๓,๔๑๒.๓๗๖	๒,๗๔๐.๐๒๓
ผลขาดทุนการให้บริการสาธารณะ	(๒,๔๓๖.๔๔๒)	(๓,๐๔๑.๘๙๕)	(๒,๔๖๙.๕๔๒)

หมายเหตุ : เป็นข้อมูลเบื้องต้นก่อนการรับรองจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	จำนวนเงิน
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๕๗ ภายหลังจากการปรับผล	๒,๑๑๖.๖๔๔
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	๑,๒๑๘.๒๒๑
คงเหลือ วงเงินอุดหนุนสุทธิ สำหรับงวดที่ ๒	๘๙๘.๔๒๓

๑.๒.๓ คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ มีมติ เมื่อ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ สรุปดังนี้

(๑) รับทราบรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งมีผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๒,๔๖๙.๕๔๒ ล้านบาท

(๒) ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ งวดที่ ๒ จำนวน ๘๙๘.๔๒๓ ล้านบาท

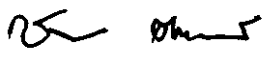
(๓) ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการศึกษาต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) ในการให้บริการของการรถไฟที่มีประสิทธิภาพเพื่อประกอบการพิจารณา ข้อเสนอขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป

/๒. คณะกรรมการ...

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เนื่องจากเป็นการรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ ตามตัวชี้วัดการให้บริการ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำผลการประเมินไป ปรับปรุงแก้ไขให้การบริการมีคุณภาพที่ดียิ่งขึ้น รวมทั้งเพื่อให้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการ รถไฟแห่งประเทศไทย สามารถเบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ ได้ จึงสมควรสนับสนุน ทั้งนี้ การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 

(ชาตอุดม ทิตตะสิริ)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐