

ด่วนที่สุด

ที่ คค(ปคร) ๐๒๐๘/๕๕๔



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ... 27 ต.ค. 2558

เรื่อง ความเห็นประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๕๘๐๕

เรื่องที่ ๑๕

ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา
เสนอความเห็นประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องกับข้อเสนอของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ เพื่อให้
การพิจารณาเงินอุดหนุนบริการสาธารณะในอนาคตเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น กระทรวงคมนาคม
มีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การพิจารณาเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๒ ปัจจุบันกระทรวงคมนาคม
มีรัฐวิสาหกิจในกำกับที่ให้บริการสาธารณะที่ได้รับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ และอยู่ระหว่างการ
ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเฉพาะองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย
ซึ่งได้รับเงินอุดหนุนน้อยกว่าส่วนต่างที่เกิดขึ้นจริงระหว่างค่าโดยสารกับต้นทุนที่แท้จริง ประกอบกับการ
เบิกจ่ายเงินอุดหนุนไม่สามารถดำเนินการให้สอดคล้องกับระยะเวลาของค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในแต่ละช่วงเวลา
จึงส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของรัฐวิสาหกิจ ดังนั้น ในการพิจารณาการเบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการ
สาธารณะ งวดที่ ๒ ควรนำผลกระทบต่อฐานะการเงินมาประกอบการพิจารณา และอาจปรับมาตรการการ
หักเงินอุดหนุนมาเป็นมาตรการสร้างแรงจูงใจให้รัฐวิสาหกิจปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานอย่างจริงจัง

๒. การกำหนดตัวชี้วัดตามบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ ควรพิจารณาปรับปรุง
วิธีการกำหนดตัวชี้วัด โดยจำแนกระหว่างการวัดผลประสิทธิภาพการให้บริการสาธารณะโดยตรง เพื่อให้การ
กำกับดูแลการให้บริการสาธารณะ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และตรงตามเจตนารมณ์ของการอุดหนุนบริการ
สาธารณะ และการกำหนดตัวชี้วัดผลในเชิงภาพรวมขององค์กร ซึ่งกระทรวงการคลังมีเกณฑ์การประเมินผล
รัฐวิสาหกิจที่เป็นมาตรฐานและสามารถเปรียบเทียบประสิทธิภาพระหว่างรัฐวิสาหกิจในกลุ่มประเภทเดียวกันและ
ต่างกลุ่มกันอยู่แล้ว

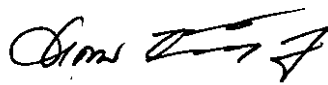
๓. การศึกษาต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) ตามที่คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการ
สาธารณะได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการศึกษาต้นทุนต่อหน่วย เพื่อประกอบการพิจารณา

/ข้อเสนอ..

ข้อเสนอขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย นั้น เนื่องจากกระทรวงคมนาคมไม่ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ไว้เป็นการล่วงหน้า กระทรวงคมนาคมเห็นควรขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ทันสำหรับการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจะได้ประสานกับสำนักงานงบประมาณในโอกาสแรก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ (ธัญญ์กมณา)
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๓
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑