

ด่วนที่สุด



ที่ สธ ๐๔๒๔.๕/๔๘๖๔

กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

จัดเข้าวาระ..... 27 ต.ค. 2558

๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ
เรื่องที่.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๖๘๓๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นเรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข ได้พิจารณารายละเอียดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ แล้ว ขอสนับสนุนแผนบูรณาการดังกล่าว และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

๑. มาตรการเน้นหนัก ข้อ ๔.๑ มาตรการป้องกัน ๑) มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจังและต่อเนื่อง ควรมีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตในรายที่สามารถตรวจด้วยเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ (Breath Analyzer) เพื่อเป็นการป้องปราม ทำให้ผู้ขับขี่เกิดความตระหนักถึงบทลงโทษกรณีดื่มแล้วขับชียานพาหนะ ซึ่งมีความแตกต่างกันแล้วแต่กรณี ดังนี้

- ผู้ที่ดื่มแล้วขับและมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ มีโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับ ๕,๐๐๐ - ๒๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

- ผู้ที่ดื่มแล้วขับและเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจ มีโทษจำคุก ๑ - ๕ ปี และ ปรับ ๒๐,๐๐๐ - ๔๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า ๑ ปีหรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

- ผู้ที่ดื่มแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส จำคุก ๒ - ๖ ปี ปรับ ๔๐,๐๐๐ - ๑๐๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

- ผู้ที่ดื่มแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย จำคุก ๓ - ๑๐ ปี ปรับ ๖๐,๐๐๐ - ๒๐๐,๐๐๐ บาท และเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

๒. มาตรการเน้นหนัก ข้อ ๔.๑ มาตรการป้องกัน ๒) มาตรการด้านสังคมและชุมชน (๑) การจัดตั้งด่านชุมชน เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ เช่น เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย กระทรวงสาธารณสุขขอสนับสนุนการดำเนินงานจัดตั้งด่านชุมชนของพื้นที่ เนื่องจากเป็นการดำเนินงานที่สามารถลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตได้อย่างดี โดยได้ทดลองโครงการนำร่องในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ให้มีการจัดตั้งด่านชุมชนตามแนวทางที่กำหนดไว้ในพื้นที่ ๑๐ จังหวัด(ไม่ทุกอำเภอ) ๒๒ อำเภอ(ไม่ทุกตำบล) จำนวน ๒๐๖ ด่าน พบว่า สามารถลดจำนวนผู้บาดเจ็บได้ ๘๒% ลดผู้บาดเจ็บ Admitted ได้ ๗๗% และไม่มีผู้เสียชีวิต (ปี ๒๕๕๘ มีผู้เสียชีวิต ๕ ราย) เมื่อคิดมูลค่าความสูญเสีย

สามารถ...

สามารถลดลงได้จำนวน ๔๘,๗๑๖,๑๘๘ บาท โดยอ้างอิงจากข้อมูลการศึกษาของ ศาสตราจารย์ ดร.พิชัย ธานีรณานนท์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ พบว่า มูลค่าความสูญเสียทั้งทางตรงและทางอ้อม ในผู้ป่วยเจ็บ (OPD) รายละเอียด ๓๔,๗๑๖ บาท ผู้บาดเจ็บรุนแรง (Admitted) รายละเอียด ๑๔๗,๐๒๓ บาท และเสียชีวิต รายละเอียด ๕,๓๑๕,๕๕๖ บาท พิจารณารายละเอียด ๖,๑๖๗,๐๖๑ บาท โดยกระทรวงสาธารณสุขยินดีให้การสนับสนุนข้อมูลสถานการณ์ ที่ป่งชี้ถึงกลุ่มเสี่ยง ปัจจัยเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยง ของผู้ป่วยเจ็บและเสียชีวิต รวมทั้งสื่อ/เอกสารแนวทางการจัดตั้งด้านชุมชน ให้กับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดทุกแห่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปิยะสกล สกลสัตยาทร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรมควบคุมโรค

สำนักโรคไม่ติดต่อ

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๓๙๖๗

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๓๙๖๘