

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๓๗๓ ๒๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่และการบริการผู้โดยสารของ บริษัท ขนส่ง จำกัด

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รายงานผลการดำเนินงานโครงการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) และปรับปรุงห้องสุขา ให้ถูกสุขลักษณะ โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๑. โครงการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เนื่องจากมีการก่อสร้าง ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน และนโยบายการขยายระบบการขนส่งทางรางของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทำให้บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) จำเป็นต้องย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) หรือหมอชิต ๒ ออกจากสถานที่เดิมซึ่งเข้าพื้นที่จากการรถไฟแห่งประเทศไทยไปสถานที่แห่งใหม่ให้เป็นไปตามแผน ในกรอบระยะเวลาของการก่อสร้างรถไฟสายสีแดง โดยบริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดทำข้อมูลเปรียบเทียบข้อดี ข้อเสีย ผลกระทบทั้งระยะสั้นและระยะยาว แผนการเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทั้งการเดินรถสายสั้น และสายยาว รวมถึงการให้บริการบางส่วนในพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) หรือหมอชิต ๒ เดิม นอกจากนี้ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เสนอแผนการใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๑.๑ การจัดสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารย่อย (พหลโยธิน) สำหรับรถตู้โดยสารประจำทาง โดยใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประมาณ ๑๗ ไร่ ได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี พระจอมเกล้าธนบุรีทำการศึกษาและออกแบบโครงการให้สามารถรองรับจำนวนเที่ยววิ่งได้ ๒,๒๖๐ เที่ยวต่อวัน แบ่งพื้นที่เป็นขานชาลาประมาณ ๘,๘๐๐ ตารางเมตร แยกเป็นขาออก ๒๑๕ ขานชาลา และขาเข้า ๓๐ ขานชาลา ใช้พื้นที่ประมาณ ๓,๗๐๐ ตารางเมตร สำหรับจอดสำรองวิน ๙๖ ช่อง และตัวอาคารสถานี ๓ ชั้น มีพื้นที่ใช้สอย ประมาณ ๑๓,๔๐๐ ตารางเมตร ซึ่งจะประกอบไปด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารครบครัน

๑.๒ การย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) หรือหมอชิต ๒ เพื่อรองรับ จำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคตข้างหน้า ซึ่งคาดว่าจะมีผู้โดยสารประมาณ ๒๘ ล้านคนต่อปี โดยใช้พื้นที่ ประมาณ ๘๐ ไร่ รองรับรถโดยสารประจำทางจำนวน ๑๓๘ ขานชาลา รองรับรถตู้โดยสารประจำทางจำนวน ๔๕ ขานชาลา มีพื้นที่จอดรถสำรองวิน ที่พักพนักงานประจำรถ และอาคารซ่อมบำรุงเบาพื้นที่ประมาณ ๒๔,๖๐๐ ตารางเมตร ตัวอาคารสถานีขนส่งฯ และมีพื้นที่ใช้สอยสำหรับผู้โดยสารและสำนักงานประมาณ ๕๗,๐๐๐ ตารางเมตร สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่จะมีความทันสมัยครบครัน ทั้งในด้านสาธารณูปโภค ร้านอาหาร สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ รวมถึงระบบรักษาความปลอดภัยที่เป็นมาตรฐาน ซึ่งการจัดหาพื้นที่ ในการก่อสร้างสถานีขนส่งแห่งใหม่นี้ ได้กำหนดปัจจัยที่จะนำมาวิเคราะห์ในการกำหนดที่ตั้งของสถานีขนส่ง ผู้โดยสารแห่งใหม่ ได้แก่ ขนาดของพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐ ไร่ ตั้งอยู่ทางทิศเหนือของกรุงเทพฯ อยู่บนถนนสายหลัก หรือมีทางเชื่อมต่อสู่ถนนสายหลัก ตั้งอยู่ใกล้โครงข่ายทางด่วน และทางขึ้น-ลงทางด่วน ตั้งอยู่ใกล้ระบบขนส่งมวลชน

/รถไฟฟ้า ...

รถไฟฟ้า เรื่องราคาที่ดิน และมีความสอดคล้องกับเกณฑ์จัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารของกรมการขนส่งทางบก จากการวิเคราะห์พบว่า พื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ แห่งใหม่ ได้แก่ พื้นที่บริเวณติดถนนพหลโยธินด้านเหนือ เริ่มจากแยกถนนรังสิต-ปทุมธานี ฝั่งขาออกจนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ซึ่งมีความเหมาะสมสูงสุด

๒. การปรับปรุงห้องสุขาให้ถูกสุขลักษณะ เนื่องจากรัฐบาลได้มีนโยบายยกเลิกการเก็บค่าใช้บริการห้องสุขาภายในสถานีขนส่งฯ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ทั่วประเทศ จึงได้มีการปรับปรุงรูปแบบและมาตรฐานของการให้บริการห้องสุขาภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) หรือหมอชิต ๒ เป็นการนำร่องของการให้บริการห้องสุขามาตรฐานใหม่เป็นครั้งแรกและได้ยกเลิกเก็บค่าใช้บริการตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา รวมทั้งได้ปรับปรุงพัฒนาไปยังอีก ๖ สถานี ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (เอกมัย) สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) ถนนบรมราชชนนี สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุราษฎร์ธานี สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุพรรณบุรี และสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงาน

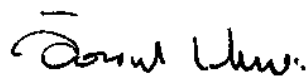
๒. ให้กระทรวงคมนาคมศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการรถโดยสาร และลดต้นทุนของบริษัท ขนส่ง จำกัด ใน ๒ ประเด็น ดังนี้

๒.๑ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันกับสายการบินต้นทุนต่ำ ซึ่งได้รับความนิยมเป็นอย่างมากในปัจจุบัน

๒.๒ การจัดสรรงบประมาณเพื่อพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องในการให้บริการ

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอ้นฟ้า เวชชาชีวะ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสารสนเทศ

รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓ (โสภภาพรรณ), ๔๔๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th