

ด่วนที่สุด

ที่ กต ๐๗๐๗/๑๓๖๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส17481
วันที่ ๒๙๓๐๕๘ รับที่ ๘20939/58 ภาจ
เวลา 16.3๐ น วันที่ 29 ต.ค. 58 เวลา: 15.56

กระทรวงการต่างประเทศ

ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

เลขที่ 300.4
วันที่ 30 ต.ค. ๕๘
เวลา 10.00 น

เรื่อง ข้อคิดเห็นต่อรายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทยกับฟินแลนด์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๕๒๗๗ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอความเห็นกระทรวงการต่างประเทศต่อรายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทยกับฟินแลนด์เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้ว ขอเรียนข้อคิดเห็น ดังนี้

๑. ประเด็นด้านสารัตถะ

๑.๑ ไทยและฟินแลนด์มีความสัมพันธ์อันดีและราบรื่น อย่างไรก็ดี ฟินแลนด์ได้ชะลอการแลกเปลี่ยนการเยือนอย่างเป็นทางการในระดับสูง ภายหลังจากการเข้าควบคุมอำนาจการบริหารประเทศ โดยคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ตามมาตรการของสหภาพยุโรป ในขณะเดียวกัน ฟินแลนด์ยังมุ่งที่จะขยายความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจและความร่วมมือทวิภาคีกับไทยในสาขาต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง ดังนั้น การจัดทำบันทึกความเข้าใจระหว่างไทยกับฟินแลนด์จะเป็นการรักษาพลวัตของความร่วมมือทวิภาคีระหว่างกันด้วย

๑.๒ ไทยและฟินแลนด์มีมูลค่าการค้าระหว่างกันไม่มากนัก ในปี ๒๕๕๗ มีมูลค่าเพียง ๖๓๒ ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยไทยส่งออกและนำเข้า ๓๑๗ และ ๓๑๕ ล้านดอลลาร์สหรัฐ ตามลำดับ ไทยเป็นฝ่ายได้เปรียบดุลการค้า นักท่องเที่ยวชาวฟินแลนด์เดินทางมาเพิ่มขึ้นทุกปี ในปี ๒๕๕๗ มีจำนวน ๑๓๙,๗๑๕ คน (ฟินแลนด์มีประชากร ๕.๔ ล้านคน) คิดเป็นร้อยละ ๑๗ ของนักท่องเที่ยวจากกลุ่มประเทศยุโรปเหนือ ดังนั้น ความร่วมมือด้านการขนส่งทางอากาศจะอำนวยความสะดวกการค้าและการท่องเที่ยวระหว่างกันมากขึ้น นอกจากนั้น ฟินแลนด์มีที่ตั้งซึ่งเอื้ออำนวยต่อการเชื่อมโยงกับประเทศบอลติกและนครเซนต์ปีเตอส์เบิร์ก ซึ่งความร่วมมือด้านการบินจะช่วยส่งเสริมความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจกับประเทศดังกล่าวได้อีกทางหนึ่งด้วย

๑.๓ กระทรวงการต่างประเทศไม่มีข้อขัดข้องในด้านสารัตถะและถ้อยคำของบันทึกความเข้าใจฉบับ และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับการเจรจาการบินระหว่างไทยกับฟินแลนด์ หากส่วนราชการเจ้าของเรื่องพิจารณาแล้วเห็นว่า สอดคล้องกับนโยบายและสามารถปฏิบัติตามพันธกรณีได้ภายใต้กฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่มีอยู่

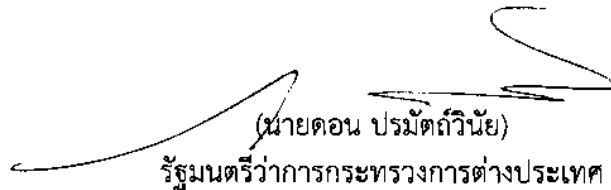
/ ๒. ประเด็นมาตรา ๒๓...

๒. ประเด็นมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. ๒๕๕๗

โดยที่ข้อ ๑๒ (๑) ของความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างกัน ซึ่งลงนามเมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๒๘ กำหนดให้การแก้ไขความตกลงจะมีผลบังคับหลังจากที่ได้มีการยืนยันโดยหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูต และข้อ ๗ ของบันทึกความเข้าใจฉบับ ระบุว่า การแก้ไขความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศจะมีผลใช้บังคับเมื่อได้มีการยืนยันโดยการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูต ดังนั้น บันทึกความเข้าใจฉบับประกอบกับหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูต จึงเป็นหนังสือสัญญาที่จัดทำขึ้นเพื่อแก้ไขความตกลงฯ ซึ่งเข้าข่ายเป็นการทำหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. ๒๕๕๗ แต่ไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ วรรคสองที่ต้องขอความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายดอน ปรมัตถ์วินัย)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

กองนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๒๕๓ (ภาณุภัทร)

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๔๗