

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๗๙๒



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓
รหัสเรื่อง : ส17404 ๖๖๑
รับที่ : ส19011/58
วันที่ : 30 ก.ย. 58 เวลา : 15:10
กท. 244
วันที่ 30 ก.ย. 58
เวลา 16:48

๒๙ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๗๙๓๑ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๙๘๘๘ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๓๓.๔/๖๐๐๘ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๒/๘๒๓๒ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๗๗๗๗ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๘
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๗๗๗๗ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๘
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๗๗๗๗ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๘
๗. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘ อนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการโครงการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท โดยใช้เงินกู้ วงเงินรวม ๔๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย กรมทางหลวง วงเงิน ๒๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท วงเงิน ๑๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท เพื่อปรับปรุงบูรณะทางหลวงที่ชำรุดเสียหาย ก่อสร้างขยายเส้นทางที่เชื่อมโยงแหล่งผลิตทั้งภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการค้าชายแดนตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

/๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรี...

๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้ดำเนินโครงการเงินกู้ เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ (โครงการเงินกู้) ภายใต้กรอบวงเงิน ๗๘,๒๙๔.๘๕๐๐ ล้านบาท และอนุมัติให้จัดสรรเงินกู้เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมในกรอบวงเงินไม่เกิน ๘๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท โดยในส่วนของกระทรวงคมนาคมได้รับอนุมัติ ให้ดำเนินโครงการเงินกู้ จำนวน ๒,๖๑๒ รายการ วงเงินรวม ๓๙,๔๙๒.๗๓๓๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

- กรมทางหลวง จำนวน ๘๕๑ รายการ วงเงิน ๒๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท
- กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑,๗๖๑ รายการ วงเงิน ๑๔,๔๙๒.๗๓๓๐ ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๑.๒ ผลการดำเนินการ

กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการเงินกู้ จำนวน ๒,๖๑๒ รายการ วงเงินรวม ๓๙,๔๙๒.๗๓๓๐ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันมีความก้าวหน้าในการดำเนินการ ดังนี้

- กรมทางหลวง จำนวน ๘๕๑ รายการ วงเงินอนุมัติ ๒๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันลงนาม ในสัญญาแล้ว ๘๕๐ รายการ วงเงิน ๒๔,๒๒๘.๖๓๙๙ ล้านบาท และยกเลิกดำเนินโครงการ ๑ รายการ คือ ทางกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ จังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท เนื่องจากได้ดำเนินการจัดทำการมีส่วนร่วมกับประชาชนแล้ว ประชาชนในพื้นที่ไม่ต้องการให้ดำเนินการก่อสร้าง ขณะนี้มีผลการเบิกจ่ายเงิน ๑,๐๒๒.๖๓๗๐ ล้านบาท

- กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑,๗๖๑ รายการ วงเงินอนุมัติ ๑๔,๔๙๒.๗๓๓๐ ล้านบาท ปัจจุบันลงนามในสัญญาแล้ว ๑,๗๒๙ รายการ วงเงิน ๑๓,๗๕๓.๖๔๓๙ ล้านบาท อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา จำนวน ๓๒ รายการ ขณะนี้มีผลการเบิกจ่ายเงิน ๒๔๖.๕๔๗๕ ล้านบาท

ซึ่งจากผลการดำเนินโครงการเงินกู้ ของทั้งสองหน่วยงานดังกล่าว ยังคงมีวงเงินคงเหลือจากกรอบวงเงินที่ได้รับการอนุมัติ จากคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑,๒๒๕.๓๙๖๒ ล้านบาท ดังนั้น กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทจึงจัดทำโครงการเพิ่มเติม ภายใต้โครงการเงินกู้ เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วนของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ต้องใช้เงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ในการดำเนินการ ซึ่งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้ฯ ข้อ ๓ ได้กำหนดให้ แผนงานหรือโครงการภายใต้โครงการเงินกู้ฯ ต้องได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้ดำเนินโครงการและใช้จ่ายเงินกู้ ประกอบกับ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๕ กำหนดว่า เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณแล้ว ห้ามมิให้มีการก่อหนี้ นอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติตามแผนเว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็นโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรี ซึ่งโครงการของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทที่จะดำเนินการก่อสร้างภายใต้โครงการเงินกู้ฯ เป็นโครงการใหม่ที่ยังไม่ได้รับการอนุมัติจาก คณะรัฐมนตรี และไม่ได้บรรจุอยู่ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ เห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๘ เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้โดยด่วน และแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้

๓.สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบ โครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวง

๓.๑.๑ กรมทางหลวงได้รับการอนุมัติให้ดำเนินโครงการเงินกู้ฯ จำนวน ๘๕๑ รายการ วงเงินรวม ๒๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาแล้ว จำนวน ๘๕๐ รายการ วงเงินรวม ๒๔,๒๒๘.๖๓๙๙ ล้านบาท และกรมทางหลวงจะเสนอขอยกเลิกดำเนินโครงการจำนวน ๑ รายการ คือ ทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ จังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท เนื่องจากได้ดำเนินการจัดทำกรมีส่วนร่วมกับประชาชนแล้ว ประชาชนในพื้นที่ ไม่ต้องการให้ดำเนินการก่อสร้าง ทำให้มีวงเงินคงเหลือจากกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ จำนวน ๗๗๑.๘๙๕๗ ล้านบาท

๓.๑.๒ กรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงอย่างต่อเนื่อง แต่ไม่เพียงพอและไม่สอดคล้องกับสภาพความชำรุดเสียหายของทางหลวงที่เกิดขึ้น ทำให้การบำรุงรักษาทางหลวง ไม่สามารถดำเนินการได้ครอบคลุมทุกเส้นทาง โดยเฉพาะโครงข่ายเส้นทางถนนสายรอง จึงมีความจำเป็นต้องเสนอขอเพิ่มเติมโครงการภายใต้กรอบโครงการเงินกู้ฯ จำนวน ๗๙ โครงการ วงเงินรวม ๗๗๐.๑๕๕๔ ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อบำรุงรักษาซ่อมแซมทางหลวงที่มีอายุการใช้งานเป็นเวลานาน ซึ่งเป็นการบำรุงเชิงป้องกันและยืดอายุการใช้งานบูรณะซ่อมแซมเส้นทางที่มีความเสียหายมาก เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และปรับปรุงซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินทางหลวงให้มีสภาพดี สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเป็นงานฉาบผิวแอสฟัลต์ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบูรณะและซ่อมแซมทางผิวแอสฟัลต์ และงานซ่อมสะพานและโครงสร้าง รวมทั้งงานปรับปรุงซ่อมแซมทางหลวง และทรัพย์สินทางหลวงให้มีสภาพดี สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีพื้นที่การดำเนินการกระจายทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกสายทาง ดังนี้

(๑) เน้นการซ่อมแซมเส้นทางสายรองและโครงข่ายสนับสนุนที่มีความเสียหาย แต่ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ และงบประมาณกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๑ และ ๒

(๒) เน้นการแก้ไขปัญหาความเสียหายด้านผิวทางและโครงสร้างทางสายหลัก

(๓) แก้ปัญหาเรื่องร้องเรียนในพื้นที่ และแก้ไขปัญหาเชิงพื้นที่

(๔) มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับลักษณะความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง

(๕) เป็นโครงการขนาดเล็ก และมีความพร้อมที่จะดำเนินการได้ทันที สามารถดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๒ - ๓ เดือน มีการจ้างแรงงานและใช้วัสดุในพื้นที่ในการดำเนินการ สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของงบประมาณกระตุ้นเศรษฐกิจ

๓.๑.๓ แผนการดำเนินงานตามมาตรการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจระยะที่ ๒ (เพิ่มเติม) ของกรมทางหลวง ดังนี้

ที่	Time Line	ไตรมาสที่ 4 ปี พ.ศ. 2558		ไตรมาสที่ 1 ปี พ.ศ. 2559		ไตรมาสที่ 2 ปี พ.ศ. 2559		ไตรมาสที่ 3 ปี พ.ศ. 2559		ไตรมาสที่ 4 ปี พ.ศ. 2559	
		ก.ค. 58	ก.ย. 58	ก.ค. 59	ก.ย. 59	ก.ค. 59	ก.ย. 59	ก.ค. 59	ก.ย. 59	ก.ค. 59	ก.ย. 59
1	แจ้งแผนและวงเงินงบประมาณ	■									
2	จัดทำแผนงบประมาณการเสนอพิจารณาเป็นข้อบ	■									
3	เห็นชอบแผนทั้งหมด		■								
4	กระบวนการทางบัญชีจ้าง มอบประกาศนียบัตรประกวดราคา		■								
5	ขออนุมัติเงินงวด		■								
6	ทำสัญญาจ้างพร้อมลง PO ในระบบ		■								
7	มาตรการเร่งรัดการเบิกจ่าย			■	■	■	■				

๓.๑.๔ กรมทางหลวงขอยกเลิกโครงการทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ จังหวัดภูเก็ต และขออนุมัติให้ดำเนินโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้ฯ จำนวน ๗๙ รายการ วงเงินรวม ๗๗๐.๑๕๕๔ ล้านบาท โดยใช้งบประมาณภายใต้กรอบวงเงินเดิมของโครงการเงินกู้ฯ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ซึ่งไม่เกินวงเงินเดิมที่ได้รับการอนุมัติ (๒๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท)

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓.๒ กรมทางหลวงชนบท

๓.๒.๑ กรมทางหลวงชนบทได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการเงินกู้ฯ จำนวน ๑,๓๖๑ รายการ วงเงิน ๑๔,๔๙๒.๗๓๓๐ ล้านบาท ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้ปรับลดค่างานและรูปแบบการก่อสร้าง ทำให้มีวงเงินคงเหลือจากกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ จำนวน ๔๕๓.๙๐๐๕ ล้านบาท

๓.๒.๒ จากสถานการณ์ภัยแล้งในปี ๒๕๕๘ ทำให้ทางหลวงชนบทที่พัฒนาอยู่บนคันคลองชลประทานได้รับความเสียหายเป็นจำนวนมาก จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางดังกล่าว นอกจากนี้ รัฐบาลยังมีนโยบายเร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษนครพนม ดังนั้น เพื่อให้กรมทางหลวงชนบทมีงบประมาณสำหรับปรับปรุง ซ่อมแซมเส้นทางที่เสียหายจากสถานการณ์ภัยแล้ง และบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวงชนบทในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษตามนโยบายรัฐบาล กรมทางหลวงชนบทจึงได้คัดเลือกโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อม เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณดำเนินโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบวงเงินเดิมของโครงการเงินกู้ฯ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี จำนวน ๒ แผนงาน ๓๙ รายการ วงเงินรวม ๔๕๓.๙๐๐๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) แผนงานหลักปรับปรุงถนนเชื่อมโยงพื้นที่เกษตรและแหล่งท่องเที่ยว
แผนงานรองบำรุงทาง จำนวน ๓๗ รายการ วงเงิน ๔๑๒.๙๐๐๕ ล้านบาท เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนบริเวณถนนเลียบริมคลองชลประทานสายสำคัญต่างๆ ที่พังทลายชำรุดเสียหาย ให้ประชาชนสามารถกลับมาใช้เส้นทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย รวมทั้งรองรับการขนส่งสินค้าที่ผลทางการเกษตรที่จะมีปริมาณเพิ่มขึ้นในอนาคต โดยถนนได้รับความเสียหายเป็นระยะทางยาว ๑๒,๖๒๖ เมตร ครอบคลุมพื้นที่สำคัญหลายจังหวัด เช่น จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดสระบุรี และ จังหวัดลพบุรี เป็นต้น

(๒) แผนงานปรับปรุงถนนเชื่อมโยงด้านศุลกากรและเขตเศรษฐกิจพิเศษ
แผนงานรองบำรุงทาง จำนวน ๒ แห่ง ในพื้นที่จังหวัดนครพนม วงเงิน ๔๑.๐๐ ล้านบาท เพื่อบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และเป็น “ประตูสู่อาเซียนและจีนตอนใต้ – ตะวันออก” คือ ถนนสาย นพ. ๓๐๐๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ – บ้านรามราช อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม และถนนสาย นพ. ๒๐๑๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒ – บ้านนาผักปอด อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

โดยกรมทางหลวงชนบทมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกสายทาง ดังนี้

(๑) เน้นคัดเลือกสายทางที่มีความเสียหายรุนแรง และมีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องใช้เส้นทางในการสัญจร

(๒) เป็นโครงการที่มีความเหมาะสมและมีความพร้อมที่ดำเนินการได้ทันที

(๓) เป็นโครงการที่ไม่มีความซ้ำซ้อนและปัญหาอุปสรรคในการใช้พื้นที่

(๔) เป็นโครงการที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในพระราชบัญญัติ

งบประมาณรายจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ และงบประมาณกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๑ และ ๒

๓.๒.๓ แผนการดำเนินงานตามมาตรการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจระยะที่ ๒ (เพิ่มเติม) ของกรมทางหลวงชนบท ดังนี้

ลำดับ	การดำเนินการ	ระยะเวลาการดำเนินการ								
		ก.ค. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ก.ย. ๕๕	ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๕	ก.พ. ๕๕	มี.ค. ๕๕
๑	สำรวจออกแบบ									
๒	ประมาณราคา									
๓	จัดจ้าง									
๔	ลงนามในสัญญา									
๕	ดำเนินการก่อสร้าง									

๓.๒.๔ กรมทางหลวงชนบทขออนุมัติให้ดำเนินโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้ฯ จำนวน ๓๙ รายการ วงเงินรวม ๔๕๓.๙๐๐๕ ล้านบาท โดยใช้งบประมาณภายใต้กรอบวงเงินเดิมของโครงการเงินกู้ฯ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีซึ่งไม่เกินวงเงินเดิมที่ได้รับการอนุมัติ (๑๔,๔๙๒.๗๓๓๐ ล้านบาท) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

โครงการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท จะใช้เงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ ระยะที่ ๒ เพื่อดำเนินการ

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ กรมทางหลวงยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ รายการ คือ ทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ จังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท เนื่องจากได้จัดทำการมีส่วนร่วมกับประชาชนแล้ว ประชาชนในพื้นที่ ไม่ต้องการให้ดำเนินการก่อสร้าง และอนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท โดยโครงการดังกล่าวมีความพร้อมและความจำเป็นเร่งด่วน และสามารถดำเนินการได้เสร็จภายในระยะเวลา ไม่เกิน ๖ เดือน อันจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและการจ้างงานตามนโยบายของรัฐบาล

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๖.๑ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ได้จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงบประมาณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๘ เพื่อหารือเรื่องแนวทางการดำเนินโครงการเงินกู้ฯ ซึ่งได้มีมติให้กรมทางหลวงและ กรมทางหลวงชนบทเสนอขอใช้กรอบวงเงินกู้ที่ยังใช้ไม่เต็มกรอบวงเงิน มาดำเนินการซ่อมแซมและปรับปรุงรักษาดูแล ที่มีอายุการใช้งานเป็นเวลานาน และได้รับความเสียหายจากสภาวะการภัยแล้ง ปี ๒๕๕๘ ให้อยู่ในสภาพที่ดี สามารถรองรับการขนส่งและการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยให้เสนอคณะรัฐมนตรีขออนุมัติโครงการเพิ่มเติม ภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘

๖.๒ กระทรวงคมนาคมจะได้ส่งเรื่องขออนุมัติโครงการเงินกู้ฯ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ให้สำนักงานงบประมาณ กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔-๖

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

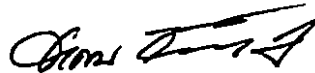
กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๗.๑ อนุมัติให้กรมทางหลวงยกเลิกโครงการ คือ ทางกัลป์รถต่างระดับบนทางหลวง หมายเลข ๔๐๒ จังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท

๗.๒ อนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้ฯ เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท วงเงินรวม ๑,๒๒๔,๐๕๕๕ ล้านบาท (กรมทางหลวง วงเงิน ๗๗๐,๑๕๕๔ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท วงเงิน ๔๕๓,๙๐๐๕ ล้านบาท)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
โทร. ๐-๒๒๘๓-๓๑๒๙
โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๑๐๐๘