

พ 2

พ 2

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๕๔๖๒



|                           |
|---------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี |
| รับที่ 19788              |
| วันที่ 13 ต.ค. 2558       |
| เวลา 9.30 น.              |

สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ  
และระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา  
เรื่องที่ ๒

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๔๗๙๖ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ  
สังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติ  
โครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่ง  
ทางถนนระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ความละเอียด  
แจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

13 ต.ค. 2558  
จัดเข้าวาระ.....

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้กรมทางหลวงยกเลิกโครงการทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวง  
หมายเลข ๔๐๒ จังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๒๐๐ ล้านบาท เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ไม่เห็นด้วยการแนวทางการดำเนิน  
โครงการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ตาม เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและกรมทางหลวง  
รับไปพิจารณากำหนดแนวทางบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดและลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งรับฟัง  
ความคิดเห็นต่อประชาชนในพื้นที่ให้ได้ข้อยุติต่อไป

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบการดำเนินโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา  
ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๑๘ รายการ  
วงเงินรวม ๑,๒๒๔.๐๕๕๕ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อปรับปรุงบูรณะถนนในเส้นทางสายรอง  
ที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการใช้งานมานานและเส้นทางที่ได้รับผลกระทบจากปัญหามลพิษและภัยแล้งให้อยู่ในสภาพดี  
โดยการดำเนินดังกล่าวเป็นการซ่อมแซมถนนช่วงสั้นๆ ทำให้หน่วยงานสามารถดำเนินการได้ทันที ซึ่งจะช่วย  
สนับสนุนให้เกิดการจ้างงานและกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการเงินกู้เพื่อ  
การพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (มาตรการกระตุ้น  
เศรษฐกิจระยะที่ ๒) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ เห็นควรให้กรมทางหลวงและ  
กรมทางหลวงชนบทเร่งดำเนินการเบิกจ่ายโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและ  
ระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ในส่วนที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติแล้วให้เป็นไปตามเป้าหมาย  
ต่อไป

๓. อย่างไรก็ตาม เนื่องจากข้อเสนอในครั้งนี้เป็นการใช้กรอบวงเงินเหลือจ่ายจากการทำสัญญา  
ในขณะที่การดำเนินการภายใต้โครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่ง  
ทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นสัญญาก่อสร้างแบบปรับราคาได้ ดังนั้น จึงเห็นควรมอบหมายให้

/สำนักงบประมาณ...

สำนักงบประมาณรับไปพิจารณาความเหมาะสมในการใช้กรอบเงินเหลือจ่ายดำเนินการดังกล่าว เพื่อไม่ให้เกิดข้อจำกัดในการจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคา (ค่า K) ตามสัญญา พร้อมทั้งพิจารณาความเหมาะสมของค่าใช้จ่ายแต่ละรายการตามที่เสนอในครั้งนี้อย่างละเอียดรอบคอบและพิจารณาว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาและระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ