

พ 2

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๗๑๑/๒๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	๑๖๗
วันที่	๑๓ ต.ค. ๒๕๕๘ เวลา ๘.๕๐ น.

สำนักงบประมาณ
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ...๒...

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๔๕๒๓
ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘

๑๓ ต.ค. ๒๕๕๘
จัดเข้าวาระ.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ดังนี้

๑. อนุมัติให้กรมทางหลวงยกเลิกโครงการ คือ ทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ จังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท
 ๒. อนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท วงเงินรวม ๑,๒๒๔.๐๕๕๔ ล้านบาท (กรมทางหลวง วงเงิน ๗๗๐.๑๕๕๔ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท วงเงิน ๔๕๓.๙๐๐๕ ล้านบาท)
- ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการยกเลิกโครงการทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ จังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท เนื่องจากได้ดำเนินการจัดทำกรมีส่วนร่วมกับประชาชนแล้ว ประชาชนในพื้นที่ไม่ต้องการให้ดำเนินการก่อสร้าง และอนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๘๑ แผนงาน ๓๙ รายการ วงเงินรวม ๑,๒๒๔.๐๕๕๔ ล้านบาท (กรมทางหลวง จำนวน ๗๙ แผนงาน วงเงิน ๗๗๐.๑๕๕๔ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒ แผนงาน ๓๙ รายการ วงเงิน ๔๕๓.๙๐๐๕ ล้านบาท) ซึ่งค่าใช้จ่ายของโครงการอยู่ภายใต้กรอบวงเงินกู้เดิม วงเงิน ๓๙,๔๔๒.๗๓๓๐ ล้านบาท (กรมทางหลวง วงเงิน ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท วงเงิน ๑๔,๔๔๒.๗๓๓๐ ล้านบาท) เพื่อบูรณะซ่อมแซมทางที่มีความชำรุดเสียหาย

/ในโครงข่าย...

ในโครงข่ายสายหลัก สายรองและโครงข่ายต่อเนื่อง โดยครอบคลุมปริมาณความเสียหายในเส้นทางที่ประชาชนได้รับความไม่สะดวกปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งจะมีผลดีต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจของไทยตามนโยบายของรัฐบาล ก่อให้เกิดการจ้างงานสร้างรายได้ ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า สนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง ทำให้การเดินทางของประชาชนและการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว รวมทั้งลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การเสียชีวิตและทรัพย์สินบนถนนทางหลวงและทางหลวงชนบท ทั้งนี้ การดำเนินโครงการและการใช้จ่ายเงินกู้ดังกล่าว ขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินกู้ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ รวมทั้งปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน และขอรับการจัดสรรเงินกู้พร้อมรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่อสำนักงานงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๗