

พ 2

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๗/ ๒๒๐๙๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 19819
วันที่ 1.3.๗.ค. 2558 10-46

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
และระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๒

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๔๗๕๕ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้ จัดเข้าวาระ 13 ต.ค. 2558

๑. เห็นชอบให้ยกเลิกโครงการทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวง หมายเลข ๔๐๒ จังหวัดภูเก็ต
ของกรมทางหลวง วงเงิน ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. เห็นควรอนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการ
ทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ของกรมทางหลวงและ
กรมทางหลวงชนบท วงเงินรวม ๑,๒๒๔.๐๕๕๙ ล้านบาท แบ่งเป็น กรมทางหลวง วงเงิน ๗๗๐.๑๕๕๔ ล้านบาท
และกรมทางหลวงชนบท วงเงิน ๔๕๓.๙๐๐๕ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุน
การดำเนินโครงการตามวัตถุประสงค์การกระตุ้นเศรษฐกิจและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งโครงการที่ขออนุมัติ
ดำเนินการเพิ่มเติมดังกล่าว มีความสอดคล้องกับหลักเกณฑ์การพิจารณาถ่วงดุลโครงการ คือ เป็นโครงการขนาดกลาง
และขนาดเล็กที่พร้อมดำเนินการได้ทันทีและใช้ระยะเวลาสั้นในการก่อสร้าง บำรุงรักษา บูรณะซ่อมแซม และมีพื้นที่
ดำเนินการกระจายทั้งส่วนภูมิภาคซึ่งจะก่อให้เกิดการจ้างงานและเพิ่มรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม
หน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องทบทวนและจัดลำดับความสำคัญโครงการไม่ให้เกินกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรี
ได้เคยอนุมัติไว้ (กรมทางหลวง วงเงิน ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท วงเงิน ๑๔,๔๔๒.๗๓ ล้านบาท)
ในการนี้ กระทรวงการคลังมีข้อสังเกตว่าหน่วยงานเจ้าของโครงการควรดำเนินการจัดทำกรมีส่วนร่วมกับประชาชน
ในพื้นที่ก่อนเริ่มดำเนินโครงการ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อกรดำเนินโครงการในภายหลัง

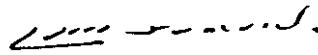
ทั้งนี้ ในการขอใช้เงินกู้เพื่อไปดำเนินโครงการดังกล่าว หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตาม
ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและ
ระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ และหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินกู้ตาม
ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและ
ระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยเคร่งครัด

/ ๓. เนื่องจาก...

๓. เนื่องจากการดำเนินโครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในระยะเร่งด่วน ให้เติบโตตามเป้าหมาย รวมทั้งสร้างงานสร้างรายได้แก่ประชาชน อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานและการเบิกจ่าย เงินกู้ของหน่วยงานเจ้าของโครงการที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินโครงการ จำนวน ๒,๖๑๒ โครงการ วงเงินรวม ๓๙,๔๙๒.๗๓ ล้านบาท มีความล่าช้า โดยปัจจุบันกรมทางหลวงมีผลการเบิกจ่ายเงินกู้แล้ว จำนวน ๖,๙๘๐.๒๑ ล้านบาท (ร้อยละ ๒๘.๒๐) และกรมทางหลวงชนบทมีผลการเบิกจ่ายเงินกู้แล้ว จำนวน ๒,๓๒๒.๑๐ ล้านบาท (ร้อยละ ๑๖.๕๔) (ข้อมูล ณ วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘) ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการและการเบิกจ่าย เงินกู้เป็นไปอย่างรวดเร็ว และบรรลุผลตามวัตถุประสงค์ของโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนากระบวนการจัดการ ทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ กระทรวงการคลัง จึงมีข้อสังเกตให้หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการเร่งรัดการดำเนินโครงการในส่วนที่เหลือและโครงการที่ขอรับอนุมัติ เพิ่มเติม จำนวน ๑,๒๒๔.๐๕๕๙ ล้านบาท ในครั้งนี้ ให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามแผนงานที่กำหนดไว้ คือ กรมทางหลวง ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ และกรมทางหลวงชนบทดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ ตามที่เสนอคณะรัฐมนตรีในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๐๐๔,๕๗๒๑

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๖-๗๗