



ลำดับเลขที่การคณะรัฐมนตรี  
รหัสเรื่อง : ส17332  
วันที่ : ๑8659/58  
วันที่ : 25 ก.ย. 58 เวลา : 10:25

ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๕/๓๙๗

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๔ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๙๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๕ - บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ (บ้านโปะ) ที่บ้านศรีพิพัฒน์ ที่บ้านหนองบัว ที่บ้านหลักสาม ที่บ้านทุ่งอินทรีย์ และที่บ้านวัดท้ายใหญ่ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมบันทึกคำชี้แจง จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๙๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๕ - บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ (บ้านโปะ) ที่บ้านศรีพิพัฒน์ ที่บ้านหนองบัว ที่บ้านหลักสาม ที่บ้านทุ่งอินทรีย์ และที่บ้านวัดท้ายใหญ่ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) ทั้งนี้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

กรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๙๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๕ - บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ (บ้านโปะ) จึงได้ตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๙๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๕ - บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ (บ้านโปะ) ที่บ้านศรีพิพัฒน์ บ้านหนองบัว บ้านหลักสาม บ้านทุ่งอินทรีย์ และบ้านท้ายวัดใหญ่ พ.ศ. ๒๕๕๖ ในท้องที่อำเภอบ้านแพ้ว และอำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๓๐ ตอนที่ ๑๑๐ ก วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ กำหนดระยะเวลา ๔ ปี โดยมีอธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้รักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

/๒. เหตุผล...

## **๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี**

ในการเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ - บรรจบทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๓๕ (บ้านปอ)ฯ ดังกล่าว เจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืน และคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ได้กำหนดหลักการค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และจำนวนเงินค่าทดแทนให้แก่เจ้าของทรัพย์สินแล้ว แต่เจ้าของทรัพย์สินส่วนใหญ่ไม่ยินยอมและตกลงราคา ค่าทดแทนกับกรมทางหลวง เนื่องจากไม่พอใจในจำนวนเงินค่าทดแทน ทำให้เจ้าหน้าที่ไม่สามารถเข้าครอบครองพื้นที่ และส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ ดังนั้น เพื่อให้การก่อสร้างทางหลวงสายดังกล่าวเป็นไปตามแผนการ ที่กำหนดไว้ จึงมีความจำเป็นต้องกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกานี้ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจวงเงินค่าทดแทน เข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ และส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างได้ทันตามกำหนดเวลา

## **๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง**

๓.๑ ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าวมีสาระสำคัญเพื่อกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ - บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ (บ้านปอ) ที่บ้านศรีพิพัฒน์ บ้านหนองบัว บ้านหลักสาม บ้านทุ่งอินทรีย์ และบ้านท้ายวัดใหญ่ พ.ศ. ๒๕๕๖ ในท้องที่อำเภอบ้านแพ้ว และอำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ มีอำนาจเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์นั้น ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐

๓.๒ ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ - บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ (บ้านปอ)ฯ เจ้าหน้าที่เวนคืน ได้ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืนแล้ว โดยมีผู้ถูกเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ที่ยังมิได้จ่ายเงิน ค่าทดแทนที่ดิน จำนวน ๖๘ แปลง สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๓๘ ราย ทำให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อขยาย ทางหลวงสายนี้เป็นไปอย่างล่าช้า เพราะเจ้าของทรัพย์สินส่วนใหญ่ไม่ยินยอมตกลงราคาค่าทดแทน ส่งผลให้การเวนคืน ตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวมีปัญหาและอุปสรรค ไม่สามารถเข้าครอบครองพื้นที่ได้ทั้งหมด ทำให้ไม่สามารถ ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างได้ และอาจทำให้การเวนคืนและการก่อสร้างทางหลวงสายดังกล่าวต้องล่าช้าไปด้วย

## **๔. ข้อกฎหมาย**

พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง บัญญัติไว้ว่า “ถ้าเจ้าหน้าที่เห็นว่าการเวนคืนที่ได้มีการออกพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา ๖ แล้ว หากเป็นเข้าไป จะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมหรือประโยชน์ของรัฐอันสำคัญอย่างอื่น ให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้การเวนคืนนั้น เป็นกรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วนได้”

**๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ**

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๙๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๕ - บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ (บ้านโปะ) ที่บ้านศรีพัฒน์ ที่บ้านหนองบัว ที่บ้านหลักสาม ที่บ้านทุ่งอินทรีย์ และที่บ้านวัดท้ายใหญ่ ในท้องที่อำเภอบ้านแพ้ว และอำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมบันทึกคำชี้แจง และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. ๐-๒๓๕๔-๐๔๒๓

โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๐๔๑๘