



๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมรัฐมนตรี สำหรับการประชุมรัฐมนตรีขนส่งเอเปค ครั้งที่ ๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๕๐๒๘ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่ารัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมได้รับเชิญจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและการสื่อสารแห่งสาธารณรัฐฟิลิปปินส์ให้เข้าร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งเอเปค ครั้งที่ ๙ (9th Asia-Pacific Economic Cooperation Transportation Ministerial Meeting: TMM 9) ระหว่างวันที่

๘ - ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ ณ เมืองเซบู สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ ซึ่งในการประชุมดังกล่าวจะมีการพิจารณาให้การรับรองแถลงการณ์ร่วมรัฐมนตรี จึงขอความเห็นกระทรวงการต่างประเทศเกี่ยวกับร่างแถลงการณ์ร่วมรัฐมนตรี สำหรับการประชุมรัฐมนตรีขนส่งเอเปค ครั้งที่ ๙ ความแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้ว ขอเรียน ดังนี้

๑. ไม่มีข้อขัดข้องต่อร่างแถลงการณ์ร่วมรัฐมนตรี สำหรับการประชุมรัฐมนตรีขนส่งเอเปค ครั้งที่ ๙ หากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาแล้วเห็นว่าเหมาะสม และสามารถปฏิบัติตามกฎหมาย ขอบเขตอำนาจหน้าที่ ระเบียบและข้อบังคับที่มีอยู่ในปัจจุบัน รวมทั้งได้จัดสรรงบประมาณเพื่อการนี้ไว้แล้ว โดยมีข้อคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ดังนี้

๑.๑ ประเด็นด้านการยกระดับความมั่นคงและความปลอดภัยด้านการขนส่ง โดยที่ไทยให้ความสำคัญกับการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาสถานะ Significant Safety Concern - SSC ด้านความปลอดภัยในระบบการจัดการและมาตรฐานด้านการบินอย่างจริงจัง การร่วมสนับสนุนร่างแถลงการณ์ดังกล่าวของไทยจึงเป็นการแสดงท่าทีที่สอดคล้องกับความมุ่งมั่นในการให้ความสำคัญกับระบบความปลอดภัยด้านการบินและการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อให้ระบบด้านการบินของไทยเป็นไปตามมาตรฐาน ICAO

๑.๒ การส่งเสริมความเชื่อมโยง เป้าหมายของไทยและเอเปคส่งเสริมและสอดคล้องกัน โดยไทยมีนโยบายเสริมสร้างความเชื่อมโยงกับประเทศทั้งในและนอกภูมิภาคเอเปค โดยคำนึงถึงการต่อยอดจากการพัฒนาความเชื่อมโยงที่ดำเนินการอยู่แล้วในกรอบต่าง ๆ อาทิ Greater Mekong Subregion (GMS) อาเซียน Asia Cooperation Dialogue (ACD) และส่งเสริมการดำเนินการลด Connectivity Gaps ต่าง ๆ เพื่อให้มีความเชื่อมโยงมากขึ้น เพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุน โดยเฉพาะในภูมิภาคเอเปค

/๑.๓ การลงทุน

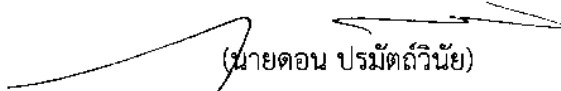
๑.๓ การลงทุนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งเป็นการดำเนินการที่สอดคล้องกับ
ท่าทีและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) และ
แนวทางการพัฒนาอย่างเร่งด่วนที่จะดำเนินการในปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘ ของไทย ซึ่งได้แก่ การเชื่อมโยงโครงข่าย
คมนาคม และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งทางราง

๑.๔ การส่งเสริมบทบาทของสตรีในภาคการขนส่ง เป็นอีกประเด็นที่ไทย
ให้ความสำคัญในกรอบเอเปค จึงจะเป็นประโยชน์ต่อไทยในการผลักดันและส่งเสริมบทบาทของสตรีในภาค
การขนส่งทั้งในภาครัฐและภาคเอกชนให้มากยิ่งขึ้น ซึ่งจะลดการว่างงานของสตรี

๒. ประเด็นข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ร่างถ้อยแถลงร่วมฯ เป็นเอกสารแสดงเจตนารมณ์
ทางการเมืองและไม่ได้ใช้ถ้อยคำหรือมีบริบทที่เป็นการแสดงเจตนาที่ก่อให้เกิดพันธกรณีตามกฎหมายระหว่างประเทศ
ร่างถ้อยแถลงร่วมฯ จึงไม่เป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศและไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. ๒๕๕๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นายดอน ปรมดีวินัย)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

กองนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๑๔๓

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๔๗