



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส17273 546
รับที่ : 518556/58 2.1 มีด
วันที่ : 23 ก.ย. 58 เวลา : 10:15

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๓๘๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๒

กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่รับจดทะเบียน
เป็นรถประเภทต่างๆ (ฉบับที่...) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๘/๑๓๑๑๙ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๘
๓. ร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่รับจดทะเบียน
เป็นรถประเภทต่างๆ (ฉบับที่...) พ.ศ. จำนวน ๑๐๐ ชุด พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง
๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของ
เครื่องยนต์ และของรถที่รับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่างๆ (ฉบับที่...) พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ให้ความเห็นชอบและอนุมัติรับหลักการ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติ
ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี
(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอ
คณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

กรมการขนส่งทางบกรายงานว่า ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตั้งข้อสังเกตและ
เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับลักษณะของรถที่จะนำมาจดทะเบียนเป็นรถยนต์รับจ้างเป็นมาตรฐาน
เดียวกัน สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับ
จดทะเบียนเป็นรถประเภทต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยยกเลิกข้อกำหนดให้รถยนต์รับจ้างต้องไม่ติดตั้งระบบควบคุม
การเปิดปิดประตูรถจากศูนย์กลาง (CENTRAL LOCK) และเพิ่มเติมข้อกำหนดให้รถยนต์รับจ้างต้องไม่ติดตั้ง
ระบบป้องกันการเปิดประตูรถจากภายในรถ (CHILD LOCK) แทน และแก้ไขลักษณะของรถยนต์รับจ้างที่จะนำมา
จดทะเบียนโดยยกเลิกข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติกระบอกกันลม เนื่องจากได้กำหนดไว้ในกฎกระทรวง
ว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๕๘ และกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในเขต
กรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ แล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๘ ไม่สอดคล้องกับกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่ยกเลิกในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๘ และกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่ยกเลิกในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ ดังนั้น เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับลักษณะของรถที่จะนำมาจดทะเบียนเป็นรถยนต์รับจ้างเป็นมาตรฐานเดียวกัน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

ร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลัง ของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่างๆ พ.ศ. โดยมีสาระสำคัญและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๓.๑ สารสำคัญ

ให้ยกเลิกความใน (ข) ของ (๑) ของข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่ได้รับการจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(ข) รถยนต์รับจ้าง ต้องมีลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถ เช่นเดียวกับ (ก) และต้องไม่ติดตั้งระบบป้องกันการเปิดประตูจากภายใน”

๓.๒ ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๓.๒.๑ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งนายทะเบียนและผู้ตรวจการ กับออกกฎกระทรวงกำหนดในเรื่องดังต่อไปนี้

“(๑) ลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ เงื่อนไขการเปลี่ยนแปลง ลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถสำหรับรถประเภทดังกล่าว และการแก้ไขเพิ่มเติมทะเบียนรถและใบคู่มือจดทะเบียนรถที่ได้เปลี่ยนแปลงแล้ว...”

๓.๒.๒ กฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่ยกเลิกในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๖ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่ยกเลิกในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๖ รถยนต์รับจ้างต้องไม่ติดตั้งระบบป้องกันการเปิดประตูจากภายใน และกระงกกันลมทุกด้านต้องเป็นกระงกที่โปร่งใสสามารถมองเห็นสภาพภายในรถและสภาพการจราจรภายนอกได้ชัดเจน และห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระงก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมาย หรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนด หรือการติดวัสดุสำหรับบังหรือกรองแสงแดดที่กระงกกันลมด้านหน้าตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด”

๓.๒.๓ กฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่ยึดทะเบียน
ในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๖ รถยนต์รับจ้างต้องไม่ติดตั้งระบบป้องกันการเปิดประตูรถจากภายใน
และกระจกกันลมทุกด้านต้องเป็นกระจกที่โปร่งใสสามารถมองเห็นสภาพภายในรถและสภาพการจราจร
ภายนอกได้ชัดเจน และห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติด
เครื่องหมาย หรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนด หรือการติดวัสดุสำหรับบังหรือกรองแสงแดดที่กระจกกันลม
ด้านหน้าตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนด
ลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่รับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่างๆ (ฉบับที่...) พ.ศ.
พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุปประกอบร่างกฎกระทรวงฯ พร้อมทั้งคำชี้แจงความจำเป็น
ในการตรากฎหมาย และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๕ มาเพื่อโปรดพิจารณา
นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖