

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๔/๓๗๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ17188 ส.ร. ก.ล.๐๖
(๖๕)
วันที่ ๑8256/58 ส.ร. ✓
วันที่ : 18 ก.ย. 58 เวลา : 9:59

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๗ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา
ของกรมการบินพลเรือน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างอิง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๔/๓๓๖ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๙๐๗๕ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๘
๓. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนมาก ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๔/๑๑๘ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๕
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๐๕๗ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๗
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๗๑๑ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๖. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๑๑๑๙ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘
๗. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๘
๘. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๙. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๔๐ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ ที่ นร ๕๑๐๐ (ศอ.บต.).๗/ว ๑๙๙
ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๔๐๕ (สร ๑)/๑๔๕๕๕
ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๓
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ในฐานะ
ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีคณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ))
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖ (คกก.๔)/๒๗๙ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๕
๕. สำเนาหนังสือกรมการบินพลเรือน ด่วนมาก ที่ คค ๐๕๐๕/๑๘๒๖ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘
และ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๕๐๕/๓๙๖๐ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘ พร้อมแผนปฏิบัติการ
แผนการใช้จ่ายเงิน เป้าหมาย ผลผลิต/ผลสัมฤทธิ์ และตัวชี้วัด และเอกสารสรุปรายละเอียด
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง
๖. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ ที่ นร ๕๒๐๗.๑/ว ๑๕๐๕
ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานเทศบาลเมืองเบตง ที่ ยล ๕๒๐๑๔(๒)/ว ๕๓๖ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๘. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๙๘๒ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๙. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๙๘๒๙ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๑๐. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

/ตามหนังสือ...

เอกสารนี้ไม่ใช้แล้ว

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องขอความเห็นชอบโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ของกรมการบินพลเรือน มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งต่อมาได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งรัฐมนตรีตามประกาศลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๘ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงได้ส่งเรื่องดังกล่าวคืนมายังกระทรวงคมนาคม โดยหากกระทรวงคมนาคมประสงค์จะเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีขอให้ยืนยันการนำเสนอเรื่องเพื่อขอความเห็นชอบจากรองนายกรัฐมนตรีที่กำกับการบริหารราชการก่อนส่งเรื่องไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการ (กระทรวงคมนาคม) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ กระทรวงคมนาคมจึงขอเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ของกรมการบินพลเรือน มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๘) การริเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของส่วนราชการ

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้จัดให้มีการหารือร่วมกับภาคเอกชนเกี่ยวกับการฟื้นฟูและพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดชายแดนภาคใต้ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๔๙ ซึ่งมีข้อเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบรถไฟรางคู่ การก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล การขุดลอกร่องน้ำแม่น้ำปัตตานี การขยายทางวิ่งท่าอากาศยานนราธิวาส การปรับปรุงเส้นทางคมนาคมทางบกจากจังหวัดยะลาถึงนราธิวาส การเร่งรัดการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง การดำเนินการก่อสร้างถนนสายตอนยาง (ปัตตานี) – ท่าสาป (ยะลา) และเร่งรัดการก่อสร้างสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำบางยาง นอกจากนี้ อดีตนายกรัฐมนตรี (นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ) ในคราวเดินทางไปตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานตามแผนพัฒนาพื้นที่พิเศษ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ในปี ๒๕๕๓ ได้มีบัญชาให้ดำเนินงานโครงการสำคัญ คือ โครงการท่าอากาศยานเบตง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

๑.๒ กรมการบินพลเรือนได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๙ – ๒๕๕๕ จำนวน ๓๐๔.๔ ล้านบาท เพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ และสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนวจออกแบบวิศวกรรม-สถาปัตยกรรม และจัดซื้อที่ดินพร้อมชดเชยจำนวน ๙๒๐ ไร่ ดังนี้

ปีงบประมาณ	การดำเนินงานของกรมการบินพลเรือน	ได้รับอนุมัติงบประมาณ (ล้านบาท)
๒๕๔๙	ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ และสิ่งแวดล้อม	๑.๘๐
๒๕๕๐	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	๑.๖๐
๒๕๕๑	สำรววจออกแบบวิศวกรรม-สถาปัตยกรรม	๘.๐๐
๒๕๕๒ – ๒๕๕๕	จัดซื้อที่ดินพร้อมชดเชย จำนวน ๙๒๐ ไร่	๒๙๓.๐๐
รวม ๗ ปี	รวม	๓๐๔.๔๐

/๑.๓ กระทรวง...

๑.๓ กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา วงเงินลงทุน ๑,๒๐๐ ล้านบาท เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๕ โดยขอให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่าย เพื่อการก่อสร้างสิ่งก่อสร้างหลัก ประกอบด้วย ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน อาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๘) ซึ่งคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีครั้งที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๕ มอบให้กรมการบินพลเรือนพิจารณาปรับปรุงรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการให้เป็นปัจจุบัน และศึกษาแนวทางการเลือกใช้แหล่งเงินลงทุนอื่น เช่น เงินกู้ภายในประเทศและเงินกู้ต่างประเทศ (หากมีความจำเป็นต้องเร่งรัดดำเนินโครงการ) รวมทั้ง ให้ประสานสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาตามขั้นตอน อย่างไรก็ตาม ต่อมาได้มีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๖ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงได้ส่งเรื่องคืนกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่พิจารณา รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ และ ๔ และเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๑.๔ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕) เพื่อให้หน่วยงานส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นแนวทางประกอบการพิจารณาในการจัดทำรายละเอียดแผนงาน/โครงการในระยะต่อไป ซึ่งมีแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ โดยมุ่งส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาคให้มีบทบาทมากขึ้นในกิจกรรมด้านการบินและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยจะเร่งรัดดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตงต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๕ และ ๖

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ของกรมการบินพลเรือนเป็นโครงการลงทุนของส่วนราชการที่มีวงเงินสูง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา เพื่อให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๘) การริเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของส่วนราชการ ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้และสอดคล้องกับขั้นตอนการพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

กรมการบินพลเรือนได้เสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ เหตุผลความจำเป็นและผลประโยชน์ของโครงการ

ท่าอากาศยานเบตง เป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญที่ควรจะดำเนินการลงทุนเพื่อเสริมสร้างความเจริญในพื้นที่ เหนี่ยวนำให้เกิดการพัฒนาทางเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของประเทศ โดยมีประเด็นสำคัญและประโยชน์ที่เกิดขึ้น ดังนี้

/๓.๑.๑ ด้าน...

๓.๑.๑ ด้านเศรษฐกิจ อำเภอเบตงเป็นพื้นที่ใต้สุดของประเทศและมีเศรษฐกิจดีเมื่อเปรียบเทียบกับอำเภออื่นในสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ การดำเนินโครงการจะช่วยพัฒนาเศรษฐกิจโดยรวมของสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ให้ดีขึ้น ลดปัญหาความยากจนและเหตุการณ์ไม่สงบลงได้ระดับหนึ่ง

๓.๑.๒ ด้านการท่องเที่ยว เศรษฐกิจของอำเภอเบตงส่วนใหญ่คือการท่องเที่ยว หากมีท่าอากาศยานจะช่วยส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวของอำเภอและพื้นที่ใกล้เคียงในการอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวโดยเฉพาะมาเลเซียและสิงคโปร์

๓.๑.๓ ด้านความมั่นคง อำเภอเบตงมีอาณาเขตติดต่อกับประเทศมาเลเซียที่มีโครงการพัฒนาตามแนวชายแดนค่อนข้างมาก จึงทำให้เกิดข้อเปรียบเทียบและส่งผลต่อทัศนคติของประชาชนตามแนวชายแดนของประเทศไทย ซึ่งจะกระทบต่อปัญหาความมั่นคงของประเทศ การดำเนินโครงการจึงช่วยลดปัญหาความเหลื่อมล้ำดังกล่าว

๓.๒ ผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ และสิ่งแวดล้อม

กรมการบินพลเรือนได้ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ และสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง เมื่อปี ๒๕๔๙ - ๒๕๕๐ และได้ปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันในปี ๒๕๕๗ ซึ่งผลการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมเห็นสมควรกำหนดให้มีที่ตั้งของท่าอากาศยานเบตงในพื้นที่ตำบลยะรม อำเภอเบตง โดยมีระยะห่างจากตัวเมืองเบตงประมาณ ๑๕ กิโลเมตร มีขนาดความยาวทางวิ่ง ๑,๘๐๐ เมตร กว้าง ๓๐ เมตร เพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาด ๕๐ - ๗๐ ที่นั่ง เช่น เครื่องบินแบบ ATR72

๓.๒.๑ การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐศาสตร์และการเงิน

กรมการบินพลเรือนได้ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐศาสตร์และการเงิน โดยคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินที่จะใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานเบตง เพื่อประมาณการรายได้ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าอากาศยานและรายได้ค่าธรรมเนียมการขึ้น-ลงท่าอากาศยาน ระยะเวลา ๒๐ ปี ระหว่างปี ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙ ตามผลการศึกษาที่ได้ปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันปี ๒๕๕๗ ดังนี้

ปี	ผู้โดยสาร		เที่ยวบิน	
	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	รายได้ค่าธรรมเนียม การใช้ท่าอากาศยาน (ล้านบาท)	จำนวนเที่ยวบินขึ้น-ลง ต่อวัน (เที่ยวบิน)	รายได้ค่าธรรมเนียม การขึ้น-ลงท่าอากาศยาน (ล้านบาท)
๒๕๖๐	๒๐,๕๘๙	๑.๐๒๙	๑	๐.๗๑๓
๒๕๖๕	๒๒,๘๔๐	๑.๑๔๒	๒	๑.๔๒๗
๒๕๗๐	๒๕,๐๙๑	๑.๒๕๔	๒	๑.๔๒๗
๒๕๗๕	๒๗,๓๔๒	๑.๓๖๗	๒	๑.๔๒๗
๒๕๗๙	๒๙,๑๔๓	๑.๔๕๗	๒	๑.๔๒๗

ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง ของกรมการบินพลเรือน (สิงหาคม ๒๕๕๗)

หมายเหตุ : - ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าอากาศยานภายในประเทศ ๕๐ บาทต่อคน

- ค่าธรรมเนียมขึ้น-ลงเที่ยวบินภายในประเทศ ๑,๙๕๕ บาทต่อเที่ยว

- จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย ๖๕ คนต่อเที่ยว หรือประมาณร้อยละ ๙๐ ของจำนวนที่นั่งทั้งหมด

การศึกษาเพื่อวิเคราะห์ผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์และการเงิน กรมการบินพลเรือนได้แบ่งกรณีศึกษาตามวิธีการคิดต้นทุนโครงการ ออกเป็น ๓ กรณี

/กรณีที่ ๑...

กรณีที่ ๑ คิดต้นทุนโครงการในส่วนของค่าลงทุนร้อยละ ๑๐ รวมกับ
ค่าดำเนินการและบำรุงรักษา และรัฐบาลสนับสนุนค่าลงทุนก่อสร้างร้อยละ ๙๐ โดยไม่นำมาคิดเป็นต้นทุนโครงการ

กรณีที่ ๒ คิดต้นทุนโครงการเฉพาะค่าดำเนินการและบำรุงรักษา

กรณีที่ ๓ คิดต้นทุนโครงการเฉพาะค่าดำเนินการและบำรุงรักษา และรัฐบาล
สนับสนุนงบประมาณเพื่อให้โครงการสามารถเลี้ยงตัวเองได้

ผลการศึกษาแสดงให้เห็นว่า โครงการมีผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์
และการเงิน มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value : NPV) และอัตราส่วนของผลประโยชน์ต่อต้นทุน
(Benefit/Cost : B/C Ratio) อยู่ในระดับที่ต่ำมากไม่คุ้มค่าการลงทุนทางการเงินในเชิงพาณิชย์ กล่าวคือ

	ผลตอบแทน ทางเศรษฐศาสตร์	ผลตอบแทนทางการเงิน		
		กรณีที่ ๑	กรณีที่ ๒	กรณีที่ ๓ (รัฐบาลสนับสนุน งบประมาณปีละ ๔.๒๔๔ ล้านบาท)
มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) (ล้านบาท)	-๕๖๘.๒๒	-๑๕๔.๓๐	-๒๒.๘๓	๐
อัตราส่วนของผลประโยชน์ ต่อต้นทุน (B/C Ratio)	๐.๓๓	๐.๒๐	๐.๖๓	๑.๐๐

ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง ของกรมการบินพลเรือน (สิงหาคม ๒๕๕๓)

หมายเหตุ : - วงเงินลงทุนโครงการ ณ ปี ๒๕๕๕ เท่ากับ ๑,๒๐๐ ล้านบาท
- อายุโครงการ ๒๐ ปี หลังจากก่อสร้างเสร็จ
- อัตราคิดลด (Discount Rate) ร้อยละ ๑๐ สำหรับการวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านเศรษฐศาสตร์
และร้อยละ ๖ สำหรับการวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านการเงิน

อย่างไรก็ตาม กรมการบินพลเรือนมีความเห็นว่า โดยภาพรวมของโครงการ
มีความเหมาะสมในมิติทางเศรษฐกิจและมิติความมั่นคง เมื่อพิจารณาว่าท่าอากาศยานเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ
หากรัฐบาลดำเนินการลงทุนก็จะเป็นประโยชน์ช่วยเสริมสร้างความเจริญในพื้นที่ เหนียวแน่นให้เกิดการพัฒนา
ทางเศรษฐกิจ สังคม การเมือง การท่องเที่ยว และความมั่นคงของประเทศ

๓.๒.๒ ผลการศึกษาคำแนะนำด้านสิ่งแวดล้อม

กรมการบินพลเรือนได้ศึกษาจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตงอย่างละเอียดในปี ๒๕๕๐ รวมทั้ง ได้ดำเนินการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน
และเพิ่มเติมงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (Public Hearing) ให้ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม
และเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ (ฉบับปรับปรุง) ให้คณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๓ โดยให้กรมการบินพลเรือนดำเนินการเพิ่มเติมเกี่ยวกับมาตรการการย้ายถิ่นของนก
ในพื้นที่ และการลดผลกระทบทางเสียง รวมทั้ง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ตลอดจนมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติโครงการต่อไป

๓.๓ แผนการดำเนินโครงการ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑)

กรมการbinพลเรือนได้กำหนดแผนการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง สำหรับงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน อาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ โดยขอรับจัดสรร งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ รวมจำนวน ๑,๙๐๐ ล้านบาท สำหรับ แผนการก่อสร้างสิ่งก่อสร้างหลัก ดังนี้

๑) งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน วงเงิน ๑,๕๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ประกอบด้วยสิ่งก่อสร้างสำคัญ เช่น

- งานก่อสร้างทางวิ่ง จำนวน ๑ ทางวิ่ง ขนาดความยาว ๑,๘๐๐ เมตร กว้าง ๓๐ เมตร
- งานก่อสร้างทางขับ
- งานก่อสร้างลานจอดเครื่องบิน ๓ ลำ
- งานก่อสร้างถนนภายในท่าอากาศยาน
- งานก่อสร้างลานจอดรถยนต์
- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ
- งานระบบไฟฟ้าและเครื่องช่วยเดินอากาศ เป็นต้น

๒) งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ วงเงิน ๕๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

๓) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ วงเงิน ๓๕๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ประกอบด้วยสิ่งก่อสร้างสำคัญ เช่น

- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร ๑ หลัง ขนาดพื้นที่ ๗,๐๐๐ ตารางเมตร รองรับ ผู้โดยสารได้ ๓๐๐ คนต่อชั่วโมง (เข้า-ออก)
- งานก่อสร้างบ้านพักเจ้าหน้าที่ระดับ ๓ - ๘ (ระดับปฏิบัติการถึงชำนาญการพิเศษ)

จำนวน ๑๔ หลัง

- งานก่อสร้างเรือนแถว ๔ ครอบครั้ว จำนวน ๓ หลัง
- งานก่อสร้างอาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย ๑ หลัง
- งานก่อสร้างอาคารโรงเก็บเครื่องมือกล ๑ หลัง เป็นต้น

ทั้งนี้ กรมการbinพลเรือนได้จัดทำแผนปฏิบัติการและแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ ที่จะดำเนินการในช่วงระยะเวลา ๓ เดือน ๖ เดือน ๙ เดือน และ ๑ ปี รวมทั้ง ได้กำหนดเป้าหมาย ผลผลิต/ ผลสัมฤทธิ์ และตัวชี้วัด เพื่อการติดตามและประเมินผลได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๕๘ ที่กำหนดให้ส่วนราชการที่ประสงค์จะเสนอเรื่องประเภทนโยบาย แผนงาน โครงการ ต่อคณะรัฐมนตรี จะต้องมึแผนการดำเนินงานดังกล่าวที่ชัดเจน มาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๗ และเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๓.๔ การปรับเพิ่มวงเงินลงทุนโครงการ

กรมการbinพลเรือนได้ปรับเพิ่มวงเงินลงทุนโครงการจากเดิมที่เคยนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาเมื่อปี ๒๕๕๕ จากจำนวน ๑,๒๐๐ ล้านบาท เป็นจำนวน ๑,๙๐๐ ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน ๗๐๐ ล้านบาท เนื่องจาก

/๑) การปรับ...

- ๑) การปรับเพิ่มค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน
- ๒) ค่างานก่อสร้างเดิม ไม่รวมค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน (ค่าเสี่ยงภัย) ร้อยละ ๕ ของราคากลางที่คำนวณได้ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๘ กำหนดแนวทางการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้
- ๓) การปรับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ๓๐๐ บาท ตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖

๔) ปัญหาการจัดซื้อที่ดิน ซึ่งยังไม่สามารถจัดซื้อได้ครบตามจำนวน ๙๒๐ ไร่ ทำให้กรมการบินพลเรือนต้องปรับปรุงแบบงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ ให้เหมาะสมและได้มาตรฐาน เช่น การปรับแบบอาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย ทำให้มีปริมาณงานดินถมเพิ่มขึ้นซึ่งต้องจัดซื้อจากภายนอกพื้นที่ เป็นต้น

๓.๕ ความคืบหน้าการดำเนินการจัดซื้อที่ดิน

กรมการบินพลเรือนได้รับอนุมัติงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๕ จำนวน ๒๔๓ ล้านบาท เพื่อจัดซื้อที่ดินจำนวน ๙๒๐ ไร่ (จำนวน ๑๖๙ แปลง หรือ ๑๓๕ ราย) ขณะนี้กรมการบินพลเรือนได้จัดซื้อที่ดิน โดยเบิกจ่ายงบประมาณแล้วจำนวน ๒๓๔.๖๕๑ ล้านบาท จำนวนที่ดิน ๑๔๗ แปลง หรือ ๑๑๖ ราย รวมเนื้อที่ ประมาณ ๙๐๗-๐-๕๙.๒๐ ไร่ หรือร้อยละ ๙๘.๖ ของที่ดินทั้งหมด สำหรับที่ดินส่วนที่เหลืออีกประมาณ ๑๔-๐-๙๐ ไร่ (จำนวน ๒๒ แปลง หรือ ๑๙ ราย) จำนวน ๕๘.๓๔๙ ล้านบาท กรมการบินพลเรือนอยู่ระหว่างการเจรจา ซึ่งคาดว่าจะจัดซื้อหรือออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๖ ความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นเพื่อเตรียมความพร้อมในการเปิดให้บริการ

กรมการบินพลเรือนได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณากำหนดแผนงาน ในส่วนความรับผิดชอบสนับสนุนการเปิดให้บริการท่าอากาศยานเบตงเมื่องานก่อสร้างท่าอากาศยานแล้วเสร็จ ดังนี้

- ๑) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จัดให้มีการอำนวยความสะดวก ด้านจราจรทางอากาศตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)
- ๒) กรมทางหลวงชนบท ปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงชนบท
- ๓) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อตรวจสอบระบบจำหน่ายของการไฟฟ้าที่ติดตั้งในเขตพื้นที่โครงการ
- ๔) กรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อพิจารณาเขตผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- ๕) กรมอุตุนิยมวิทยา เพื่อจัดให้มีการอำนวยความสะดวกด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน
- ๖) องค์การบริหารส่วนตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา เพื่อพิจารณาการขออนุญาต

ก่อสร้างอาคาร

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาข้อเสนอของกรมการบินพลเรือนในการดำเนินโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา โดยขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายจากสำนักงานงบประมาณ จำนวน ๑,๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ แล้ว เห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยมีเหตุผล ดังนี้

/๔.๑ ความสำคัญ...

๔.๑ ความสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางอากาศในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตงมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว กระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจ ตลอดจนเป็นการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับความมั่นคงและปัญหาความไม่สงบในพื้นที่สามจังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งจะเป็นทางเลือกในการเดินทางระหว่างระบบคมนาคมขนส่งทางบกและทางอากาศเพื่อให้สามารถเข้าถึงอำเภอเบตง รวมทั้ง พื้นที่ใกล้เคียงได้ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น เนื่องจากปัจจุบันการคมนาคมเชื่อมต่อระหว่างอำเภอเบตงกับจังหวัดยะลาต้องเดินทางโดยทางรถยนต์บนทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ระยะห่างจากตัวเมืองยะลา ๑๓๕ กิโลเมตร หากแต่สภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงชัน ถนนแคบและคดเคี้ยวลาดชัน จึงใช้เวลาเดินทางประมาณ ๓.๕ – ๔ ชั่วโมง ทั้งนี้ กรมการบินพลเรือนได้รับจัดสรรงบประมาณตั้งแต่ปี ๒๕๕๒ – ๒๕๕๕ สำหรับจัดซื้อที่ดินเพื่อการก่อสร้างท่าอากาศยานไว้แล้ว

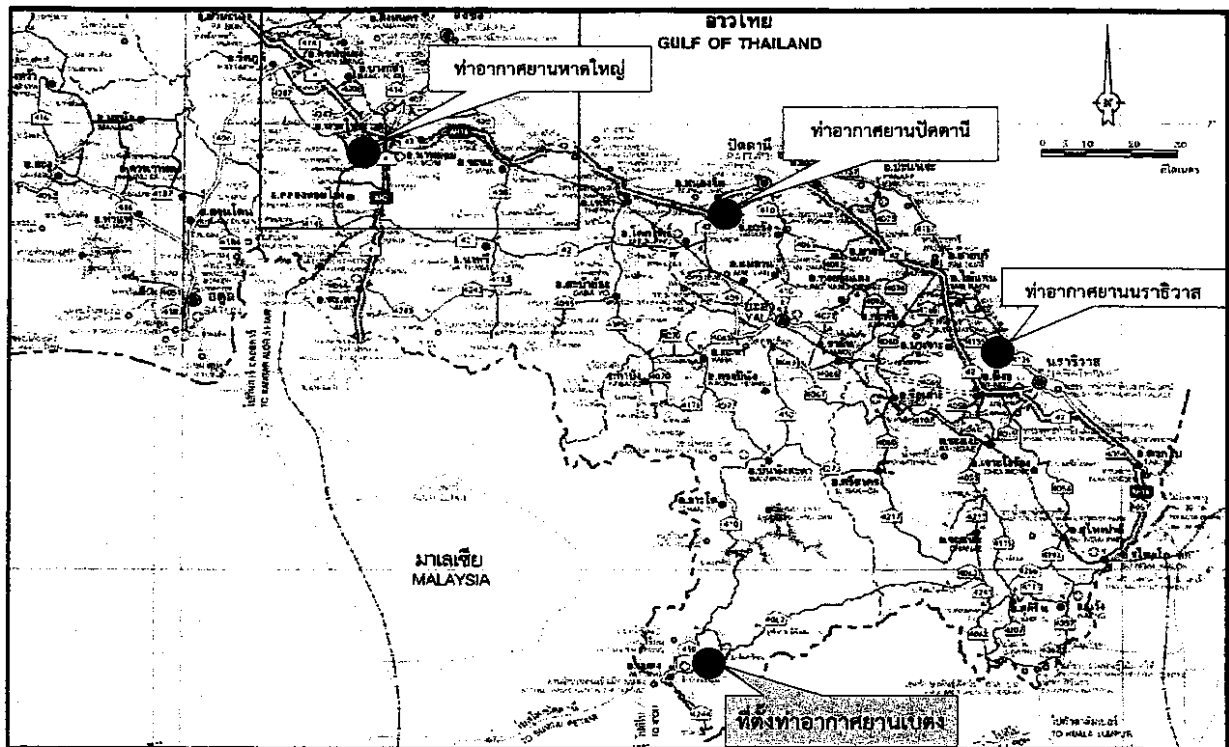
๔.๒ ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ และยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่พิเศษ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้

รัฐบาลได้แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ โดยกำหนดนโยบายการรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ ในการเร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ ด้วยยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนา นโยบายการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานและส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้ง การใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จึงเป็นเป้าหมายในการพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาคของประเทศไทยเพื่อทำให้ระบบโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทางอากาศมีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้นตามนโยบายของรัฐบาลดังกล่าว และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม ตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ ตลอดจนแผนพัฒนาพื้นที่พิเศษ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ของศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ ในการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งเพิ่มเติมให้สมบูรณ์เพื่อเป็นฐานสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ รวมทั้ง เป็นไปตามข้อเสนอของภาคเอกชนที่ต้องการเร่งรัดให้มีการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตงเพื่อสนับสนุนการเสริมสร้างความมั่นคง เพิ่มทางเลือกในการเดินทางยกระดับคุณภาพชีวิตทั้งทางเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่ด้วย

๔.๓ ความเหมาะสมของที่ตั้งและขนาดท่าอากาศยาน

ท่าอากาศยานเบตงเป็นท่าอากาศยานขนาดเล็ก มีขนาดความยาวทางวิ่ง ๑,๘๐๐ เมตร รองรับเครื่องบินขนาด ๕๐ – ๗๐ ที่นั่ง เช่น ATR72 เป็นต้น และมีอาคารผู้โดยสาร ๑ อาคาร รองรับผู้โดยสารได้ ๓๐๐ คนต่อชั่วโมง (เข้า-ออก) ซึ่งสามารถให้บริการผู้โดยสารได้อย่างไม่แออัดในขณะที่มีเครื่องบินลงจอด ๑ ลำ โดยที่ตั้งของท่าอากาศยานเบตงอยู่ในพื้นที่ตำบลยะรม ห่างจากตัวอำเภอเมืองเบตงประมาณ ๑๕ กิโลเมตร และมีระยะทางการเดินทางจากท่าอากาศยานใกล้เคียง ได้แก่ ท่าอากาศยานนราธิวาส ๒๑๙ กิโลเมตร ท่าอากาศยานปัตตานีประมาณ ๒๑๒ กิโลเมตร ท่าอากาศยานหาดใหญ่ประมาณ ๒๓๐ – ๒๗๐ กิโลเมตร และท่าอากาศยานป็นังของประเทศมาเลเซียประมาณ ๑๕๐ กิโลเมตร ซึ่งเป็นระยะการเดินทางจากท่าอากาศยานใกล้เคียงในพื้นที่อื่นเกินกว่า ๑๐๐ กิโลเมตร จึงเป็นระยะทางที่มีความเหมาะสมสามารถก่อสร้างท่าอากาศยานได้โดยไม่เกิดพื้นที่ทับซ้อนในการให้บริการและแบ่งปริมาณการจราจรทางอากาศกันเอง

/๔.๔ ความพร้อม...



๔.๔ ความพร้อมของโครงการ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง มีความพร้อมในการดำเนินการทุกด้าน ซึ่งกรมการบินพลเรือนได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดซื้อที่ดินจำนวน ๙๒๐ ไร่ และได้สำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา รวมทั้ง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗ แล้ว

จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง เป็นการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานในการพัฒนาระบบการขนส่งทางอากาศของประเทศที่สำคัญ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน และสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว การพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับความมั่นคงและความไม่สงบในสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายของรัฐบาล และข้อเสนอของศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ร่วมกับภาคเอกชนในพื้นที่ ซึ่งได้มีหนังสือขอให้กระทรวงคมนาคมสนับสนุนและเร่งรัดผลักดันการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตงโดยเร็ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖ และ ๗ ดังนั้น เมื่อโครงการมีความพร้อมในการดำเนินงานทุกด้าน และมีบริเวณที่ตั้งห่างจากท่าอากาศยานใกล้เคียงเกินกว่า ๑๐๐ กิโลเมตร ทำให้ไม่เกิดพื้นที่ทับซ้อนในการให้บริการ รวมทั้ง กรมการบินพลเรือนยังได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมความพร้อมด้านการอำนวยความสะดวกภายในพื้นที่ท่าอากาศยานและการเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมกับเขตพื้นที่อำเภอเมืองเบตง และพื้นที่ใกล้เคียงอื่นๆ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบให้กรมการบินพลเรือนดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง วงเงินงบประมาณลงทุน ๑,๙๐๐ ล้านบาท โดยให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายสำหรับแผนการดำเนินงานก่อสร้าง ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ทั้งนี้ เพื่อให้กรมการบินพลเรือนสามารถเริ่มก่อสร้างโครงการได้ทันทีภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ โดยกระทรวงคมนาคมได้ให้กรมการบินพลเรือนพิจารณากำหนดราคากลางให้สอดคล้องกับราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ในขั้นตอนการประกวดราคาต่อไปด้วยแล้ว

/๕. ความเห็น...

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา วงเงินงบประมาณลงทุน ๑,๙๐๐ ล้านบาท ของกรมการบินพลเรือน ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณ พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๘ และ ๙ ซึ่งหน่วยงานดังกล่าวได้นำเสนอความเห็นมายังกระทรวงคมนาคมแล้ว โดยเห็นชอบด้วยให้กรมการบินพลเรือนดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และขอให้นำเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘ และ ๙

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ของกรมการบินพลเรือน วงเงินงบประมาณลงทุน ๑,๙๐๐ ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายสำหรับแผนการดำเนินงานก่อสร้าง ระยะเวลา ๓ ปี ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปีงบประมาณ (ล้านบาท)			รวม (ล้านบาท)	รวมระยะเวลา ดำเนินการ
		๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑		
๑	ก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด เครื่องบินและอื่นๆ	๓๐๐	๖๐๐	๖๐๐	๑,๕๐๐	๓ ปี
๒	จ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ	๑๐	๒๐	๒๐	๕๐	๓ ปี
๓	ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและ อาคารประกอบ	-	๓๐	๒๘๐	๓๕๐	๒ ปี
รวมทั้งสิ้น		๓๑๐	๖๕๐	๙๐๐	๑,๙๐๐	-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๒๕๘๕