

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๗

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ของกรมการบินพลเรือน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๒๘๑๒

ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ในวงเงิน ๑,๙๐๐ ล้านบาท โดยขอให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายตามแผนการดำเนินงานก่อสร้างระยะเวลา ๓ ปี ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น จัดเข้าวาระ 6 มี.ค. 2558

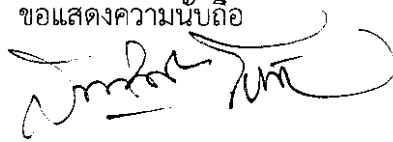
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา เป็นการพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค ซึ่งจะเชื่อมโยงระบบโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทางอากาศให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยได้รับการบรรจุไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดยะลา ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐) ภายใต้ประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและทางวัฒนธรรมเพื่อรองรับประชาคมอาเซียน เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว การพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และเป็นการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับความมั่นคงและความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งสอดคล้องตามนโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่พิเศษ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมการบินพลเรือนดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา ในลักษณะก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี ตามนัยมาตรา ๒๓ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในกรอบวงเงินทั้งสิ้น ๑,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันเก้าร้อยล้านบาทถ้วน) เป็นกรณีเฉพาะราย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

สำหรับงบประมาณโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา นั้น หากกรมการบินพลเรือนมีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อม ก็เห็นสมควรให้กรมการบินพลเรือนพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานจริงมาดำเนินการโครงการดังกล่าวในโอกาสแรกก่อน หากไม่เพียงพอ ก็ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ภายในวงเงิน ๓๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามร้อยสิบล้านบาทถ้วน) โดยให้จัดทำแผนการใช้จ่ายเงินงบกลางและขอทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง สำหรับวงเงินส่วนที่เหลือให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

ทั้งนี้ สำหรับการก่อกำหนดผู้ผูกพันและดำเนินโครงการก่อสร้างดังกล่าว กรมการบินพลเรือนจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงความคุ้มค่า ประหยัด และประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ รวมทั้งดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗ เกี่ยวกับมาตรการต่าง ๆ ได้แก่ การย้ายถิ่นของนกในพื้นที่ผลกระทบทางเสียง การปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไข มาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนประสานกับหน่วยงานที่สนับสนุนการเปิดให้บริการท่าอากาศยานเบตงให้เรียบร้อยก่อน และหลังการก่อสร้างท่าอากาศยานแล้วเสร็จด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕