

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๒/ ๔๗๒๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	รับที่ 19410 - 253.1
วันที่ - 6 ต.ค. 2558	วันที่ 6 ต.ค. 2558

คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชน
ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบยุติการดำเนินการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงเตาปูน - ท่าพระ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๔๓๑๒ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบยุติการดำเนินการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงเตาปูน - ท่าพระ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ) ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พ.ร.บ. ร่วมงานฯ ปี ๒๕๓๕) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาจึงขอให้คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการนโยบายฯ) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายฯ ขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้วมีความเห็นว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ อยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนตามหมวด ๓ การดำเนินโครงการ ของ พ.ร.บ. ร่วมงานฯ ปี ๒๕๓๕ เมื่อพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖) บังคับใช้ จึงสามารถดำเนินการตามหมวด ๓

/ของ พ.ร.บ. ...

ของ พ.ร.บ. ร่วมงานฯ ปี ๒๕๓๕ ต่อไปได้จนแล้วเสร็จตามบทเฉพาะกาลมาตรา ๖๙ (๑) ของ พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ อย่างไรก็ตาม การยุติการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ ตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. ร่วมงานฯ ปี ๒๕๓๕ ย่อมสามารถกระทำได้ โดยต้องเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ยุติการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ ต่อไป และเมื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติยุติการดำเนินโครงการดังกล่าวแล้ว การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (โครงการใหม่) จะต้องดำเนินการในขั้นตอนการเสนอโครงการตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ต่อไป นอกจากนี้ ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม มีความสอดคล้องกับคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายฯ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ ที่ว่า ในกรณีที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เห็นว่าเหมาะสมและ/หรือมีความจำเป็นต้องมีการเปลี่ยนแปลงการแบ่งความเสี่ยงและผลประโยชน์ระหว่างภาครัฐและเอกชนไปจากเดิม ที่คณะรัฐมนตรีเคยเห็นชอบจาก PPP Gross Cost เป็นรูปแบบอื่น ให้ รฟม. เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป และมติคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นว่า การจัดหาเอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost เป็นการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓ ที่เห็นชอบในหลักการให้ใช้รูปแบบ PPP Gross Cost ซึ่งอาจไม่อยู่ในบังคับของมาตรา ๖๙ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ เนื่องจากเป็นการเสนอรูปแบบการลงทุนที่นอกเหนือจากที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบไว้เดิม ซึ่งหาก รฟม. จะดำเนินการดังกล่าว จำเป็นต้องเสนอโครงการตามหมวด ๔ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ในการเสนอโครงการตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ เห็นควรให้ รฟม. เร่งดำเนินการตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนของ พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ เพื่อให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ สามารถเปิดให้บริการได้โดยเร็วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

1๐๖๖ ๖๖๖๖๖๖

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๒๑๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗

E-mail : thirattikan_v@sepo.go.th