

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๕๗๗๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ๑๗๕๖
รหัส..... ๕๗๗๗ ๑.๐๐

จัดเข้าวาระ..... ๖ มี.ค. ๒๕๕๘

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบยุติการดำเนินการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๔๓๑๐ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘

ตามสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอความเห็นชอบยุติการดำเนินการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. ปัจจุบันพระราชบัญญัติการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งเป็นการปรับปรุงพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้มีความทันสมัยและสอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบันได้มีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๖ ประกอบกับที่ผ่านมาคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ได้ดำเนินการปรับปรุงหลักเกณฑ์และขั้นตอนการพิจารณาโครงการเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เพื่อให้การดำเนินโครงการเอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐมีความคล่องตัวเพิ่มขึ้น รวมทั้งได้กำหนดแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๒ เพื่อกำหนดนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐ ซึ่งโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ เป็นหนึ่งในโครงการสำคัญภายใต้แผนยุทธศาสตร์ดังกล่าวแล้ว ดังนั้น ในหลักการการดำเนินการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ ตามขั้นตอนพระราชบัญญัติการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ น่าจะช่วยให้เกิดความคล่องตัวและทำให้ รฟม. สามารถดำเนินการก่อสร้างและการเปิดให้บริการได้ตามกรอบเวลาที่กำหนดตามแผนงานที่กำหนดไว้

๒. อย่างไรก็ตาม การทบทวนรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ จากรูปแบบ PPP Gross Cost ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบันและนโยบายการลงทุนของภาครัฐตามข้อเสนอของ รฟม. และกระทรวงคมนาคม นั้น รฟม. ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการต้องเร่งจัดทำรายงานการศึกษาเปรียบเทียบความเหมาะสมของรูปแบบการลงทุนต่างๆ เพื่อแสดงให้เห็นถึงรูปแบบการลงทุนที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดของประชาชนผู้ใช้บริการและการแบ่งปันผลประโยชน์ของรัฐอย่างเป็นธรรม และแผนดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนตามขั้นตอนเพื่อให้สามารถเปิดให้บริการได้ตามกรอบเวลาที่กำหนดไว้ตามหลักการของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐพิจารณาตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th