

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๖/๒๕๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
จ.ป.ร. ๒๕๖.๗
วันที่ 12 มี.ค. 58
13:50 N
รับที่ ๑19649/58
วันที่ 12 มี.ค. 58 เวลา 13:15

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

ตุลาคม ๒๕๕๘

๒๕๖.๗
วันที่ 12 มี.ค. 58
เวลา 15:05 น.

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีสมาคมแห่งมหาสมุทรอินเดียว่าด้วยเรื่องเศรษฐกิจภาคทะเล ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๒๙๖๙ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีสมาคมแห่งมหาสมุทรอินเดียว่าด้วยเรื่องเศรษฐกิจภาคทะเล ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาผลการประชุมฯ แล้วขอเรียนว่ากระทรวงคมนาคมเห็นด้วยในภาพรวมผลการประชุมดังกล่าว เนื่องจากจะเกิดการดำเนินความร่วมมือในสาขาที่มีศักยภาพเพื่อให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจในภูมิภาคมหาสมุทรอินเดียอย่างยั่งยืนและสมดุล โดยให้ความสำคัญของการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะในประเด็นการแก้ปัญหาการประมงที่ผิดกฎหมาย และการผลักดันให้ประเทศสมาชิกพัฒนาการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน ตลอดจนการเพิ่มประสิทธิภาพการจดทะเบียนเรือ ส่งเสริมความร่วมมือที่มีศักยภาพ โดยเฉพาะธุรกิจต่อเรือ ระบบโลจิสติกส์เพิ่มขีดความสามารถด้านท่าเรือและการขนส่งสินค้าทางเรือ ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางเรือในภูมิภาคมหาสมุทรอินเดีย และการเชื่อมโยงทางทะเลและการเดินเรือชายฝั่ง ซึ่งจะประโยชน์ต่อประเทศสมาชิกต่อไป

อย่างไรก็ดี กระทรวงคมนาคมมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้การสนับสนุนการจัดตั้ง IORA Core Group ด้านท่าเรือและการขนส่งสินค้าทางเรือ เพื่อเป็นกลไกในการขับเคลื่อนการดำเนินความร่วมมือในลักษณะต่างๆ ด้านท่าเรือและการขนส่งทางน้ำในภูมิภาค กระทรวงคมนาคมโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทยพร้อมให้ความร่วมมือและสนับสนุนการเข้าร่วมในกิจกรรมของ IORA Core Group ในอนาคตต่อไป

๒. เห็นควรสนับสนุนความร่วมมือด้านท่าเรือและการขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างประเทศสมาชิกในด้านต่างๆ ดังนี้

๒.๑ ด้านการเดินเรือ (Shipping)

- สนับสนุนให้เกิดสายการเดินเรือในเส้นทางระหว่างประเทศสมาชิก
- สนับสนุนให้เกิดความร่วมมือในระดับทวิภาคี และพหุภาคีของบริษัทสายการเดินเรือ

เพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางการค้าในภูมิภาค

- พัฒนาการจัดการเส้นทางการเดินเรือระหว่างกัน
- การแลกเปลี่ยนแนวคิดด้านนวัตกรรมในอุตสาหกรรมเดินเรือ
- การพัฒนาและกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยและความมั่นคงด้านการขนส่ง

สินค้าให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

๒.๒ ด้านท่าเรือ...

๒.๒ ด้านท่าเรือ (Ports)

- การแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านการจัดการท่าเรือ โครงสร้างพื้นฐาน เทคโนโลยีการยกขนสินค้า และข้อมูลสินค้าที่ทำการขนถ่าย ระหว่างกัน
- สนับสนุนความร่วมมือรอบด้าน การพัฒนาท่าเรือที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
- การแลกเปลี่ยนแนวคิดด้านนวัตกรรมในอุตสาหกรรมท่าเรือ
- การกำหนดมาตรฐานการดำเนินงานของท่าเรือในภูมิภาคร่วมกัน

๒.๓ ด้านการรับจัดการขนส่ง (Freight Forwarding)

- สนับสนุนให้เกิดความร่วมมือกันระหว่างบริษัทรับจัดการขนส่งสินค้าทางทะเลของประเทศสมาชิกทั้งในระดับทวิภาคีและพหุภาคี
- กำหนดกิจกรรม/โครงการ ที่จำเป็นสำหรับการสนับสนุนความเชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลในภูมิภาค

๓. ในส่วนของกระทรวงคมนาคม การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้พัฒนาศักยภาพ ความพร้อม และขีดความสามารถของท่าเรือระนองให้สามารถสนับสนุนและส่งเสริมการขนส่งทางเรือในฝั่งอันดามันและภูมิภาคมหาสมุทรอินเดีย โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงสร้างอัตราค่าสิ่งให้มีประสิทธิภาพและเหมาะสม เพื่อรองรับการพัฒนาท่าเรือให้เป็นประตูสำคัญเชื่อมโยงการค้าในภูมิภาคมหาสมุทรอินเดียต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๑-๙๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑-๔๘๒๙