

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๑/ ๑๓๕๔๗



สจด 1/๒๐4
14 1458
9.504.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส17090
รับที่ : ส17975/58
วันที่ : 14 ก.ย. 58 เวลา : 9:40

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๒ กทม. ๑๐๑๑๐

๑๑ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมเพื่อการควบคุมทางศุลกากร
รองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๐๗๔ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. เอกสารรายละเอียดการดำเนินโครงการ จำนวน ๑๐๐ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งคืนเรื่องที่กระทรวงการคลังเสนอ
คณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมเพื่อการควบคุม
ทางศุลกากร รองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และหากหน่วยงานมีความประสงค์จะเสนอ
เรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ให้นำเรื่องเสนอขอความเห็นชอบจากรองนายกรัฐมนตรีที่กำกับการบริหารราชการก่อน
ส่งเรื่องไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง มีความประสงค์จะดำเนินโครงการดังกล่าวต่อ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้อง
นำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ (๘) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง
ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้ดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา
ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน ภายในกรอบวงเงิน ๗๘,๒๕๔.๘๕
ล้านบาท และอนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินตราต่างประเทศเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในกรอบวงเงิน
ไม่เกิน ๘๐,๐๐๐ ล้านบาท และถ้าภาวะตลาดการเงินในประเทศเอื้ออำนวยและจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนา
ระบบการเงิน การคลัง และตลาดทุน ให้กระทรวงการคลังสามารถกู้เป็นเงินบาทแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ
เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการดังกล่าวได้ สำหรับโครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสม
เพื่อการควบคุมทางศุลกากรรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ให้กระทรวงการคลังนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๔๗ เนื่องจากเป็นโครงการลงทุน
ขนาดใหญ่ตามมาตรา ๔(๘) ของพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.
๒๕๔๘ พร้อมทั้งให้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนโดยเคร่งครัดด้วย

/๒.ความจำเป็น...

๒. ความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมเพื่อการควบคุมทางศุลกากร รองรับการค้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) เป็นโครงการที่พัฒนาต่อเนื่องจากโครงการเดิมซึ่งตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๐ เห็นชอบโครงการและให้ดำเนินโครงการในลักษณะการให้บริการแบบครบวงจรจากบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เป็นเวลา ๕ ปี เป็นเงิน ๙๔๐ ล้านบาท (โครงการระยะที่ ๑ จำนวน ๗๔๐ ล้านบาท และโครงการระยะที่ ๒ เพิ่มเติมอีกจำนวน ๒๐๐ ล้านบาท) ซึ่งบริษัทฯ ได้ลงทุนพัฒนาโครงข่ายสื่อสารวางโครงข่ายความเร็วสูงเชื่อมโยงระหว่างหน่วยงานกรมศุลกากรในส่วนกลาง และด่านศุลกากรบริเวณจุดผ่านแดนทั่วประเทศ ติดตั้งอุปกรณ์และพัฒนาระบบงานที่เกี่ยวข้องครอบคลุมพื้นที่บริการนำเข้า-ส่งออกทั่วประเทศ โดยมีศูนย์เทคโนโลยีการควบคุมทางศุลกากร (Customs Control Center) เป็นศูนย์กลางในการปฏิบัติการเพื่อการควบคุมจุดนำเข้า-ส่งออก ณ ชายแดน (Border Control) การป้องกันและปราบปรามการลักลอบหนีศุลกากรและรักษาความปลอดภัย การตรวจสอบคุณภาพและความโปร่งใส (Transparency) ในการให้และรับบริการศุลกากรทั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งการพัฒนาระบบเทคโนโลยีอื่นเพื่อการควบคุมทางศุลกากร ได้แก่ Tracking System, RFID และ e-Lock บนโครงข่ายเดียวกัน ตามสัญญาบริการเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๓ กำหนดสิ้นสุดในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ รวมระยะเวลา ๕ ปี แต่โดยที่การดำเนินโครงการต่อเนื่องดังกล่าว เป็นโครงการขนาดใหญ่มีวงเงินลงทุนเกินกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท จำเป็นต้องได้รับความเห็นชอบในหลักการจากคณะรัฐมนตรี ตามนัยข้อ ๔ (๘) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ จึงจำเป็นต้องเสนอขอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณานุมัติ

๓. ความจำเป็นเร่งด่วนของเรื่อง

โดยที่โครงการติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมเพื่อการควบคุมทางศุลกากร กรมศุลกากร จำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงพัฒนาตามเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไปและเพื่อความต่อเนื่องในการควบคุมทางศุลกากรในปัจจุบันและรองรับการค้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ภายในสิ้นปี ๒๕๕๘ นี้ นอกจากนี้ ยังส่งผลให้ระบบงานอื่นที่เกี่ยวข้องที่พัฒนาและใช้งานร่วมกันบนโครงข่ายสื่อสารและการบริหารจัดการโดยศูนย์ควบคุมกลางของระบบ CCTV ได้แก่ การเชื่อมโยงการทำงานของระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-ray Container Inspection system) ระบบควบคุมการเคลื่อนย้ายและติดตามควบคุมการขนส่งสินค้าผ่านแดนและถ่ายสำเนา (e-Lock, RFID & GPS System) ระบบตรวจป้ายทะเบียนยานพาหนะผ่านเข้า-ออกจุดผ่านแดนต่าง ๆ (License Plate Recognition System : LPRS) เป็นต้น สามารถใช้งานได้ต่อเนื่องเช่นกัน ประกอบกับสัญญาบริการตามโครงการเดิมได้สิ้นสุดลงในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ นี้ จึงจำเป็นต้องขออนุมัติดำเนินโครงการต่อเนื่องต่อไป

๔. สารสำคัญของเรื่อง

๔.๑ โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมเพื่อการควบคุมทางศุลกากร รองรับการค้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) มีสาระสำคัญเพื่อพัฒนาระบบ CCTV ตามโครงการเดิมที่ใช้งานมา ๕ ปี ซึ่งเป็นเทคโนโลยีรุ่นเก่าที่ยังเป็นระบบ Analog โดยพัฒนาเป็นระบบ Digital Full HD ปรับเปลี่ยนจุดติดตั้งกล้องเดิมให้เหมาะสม เพิ่มเติมกล้องให้ครอบคลุมการปรับปรุงขยายจุดผ่านแดนจุดเดิมและจุดผ่านแดนที่เปิดใหม่ ปรับปรุงศูนย์เทคโนโลยีการควบคุมทางศุลกากรซึ่งเป็นศูนย์กลางข้อมูลและการควบคุมให้รองรับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไป รวมทั้งพัฒนาระบบงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ระบบตรวจสอบป้ายทะเบียนรถยนต์ (License Plate Recognition System : LPRS) ระบบควบคุมยานพาหนะผ่านแดน (Vehicle Information System : VIS) ระบบ Web Conference และการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายสื่อสารเดิม

๔.๒ ความสอดคล้องรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในด้านการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานทางโลจิสติกส์ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ รวมถึงระบบสารสนเทศ ซึ่งส่งผลให้ระบบงานศุลกากรต้องมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ให้สอดคล้อง รวมทั้งวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจสอบสินค้าที่มีการขนส่งในระบบบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ทั้งการนำเข้า-ส่งออก การขนส่งผ่านแดน สำหรับด้านบริการตรวจสอบปล่อยสินค้านำเข้า-ส่งออก กรมศุลกากรได้นำระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอ็กซเรย์มาใช้แทนการเปิดตรวจโดยเจ้าหน้าที่ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการ เพื่อความโปร่งใสในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ยกกระดานการบริการให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันทางการค้าของประเทศ โดยมีระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมเพื่อการควบคุมทางศุลกากรเป็นกลไกในการกำกับดูแลการให้บริการ เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมตรวจสอบติดตาม และการป้องกันปราบปรามการลักลอบหนีศุลกากร ทั้งนี้ โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมเพื่อการควบคุมทางศุลกากร รองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากรซึ่งเป็นองค์ประกอบหนึ่งในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและขนส่งของประเทศ

๔.๓ ปรับเปลี่ยนรูปแบบการจัดหาจากเดิมที่ดำเนินการลักษณะการซื้อบริการแบบครบวงจรจากบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทฯ เป็นผู้ลงทุนดำเนินการและเก็บค่าบริการ เพราะการดำเนินโครงการครั้งแรกนั้น เป็นช่วงเวลาที่เทคโนโลยีระบบ CCTV มีการเปลี่ยนแปลงพัฒนาอย่างรวดเร็วมาก จึงเลือกการดำเนินโครงการซื้อบริการเพื่อจะได้ไม่ต้องรับภาระค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา เปลี่ยนทดแทนหรือการตก runt ล้าสมัย แต่ปัจจุบันเทคโนโลยีด้านนี้ได้พัฒนาเป็นระบบ Digital Full HD ซึ่งถือได้ว่ามีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเพียงพอ รองรับงานการควบคุมทางศุลกากรได้อย่างน้อย ๑๐ ปี จึงจะดำเนินการในลักษณะการลงทุนจัดหาเป็นทรัพย์สินของกรมศุลกากร และจ้างบริการบำรุงรักษาเมื่อพ้นระยะเวลาประกันตามสัญญาแล้วต่อไป

๔.๔ ในเบื้องต้น กระทรวงการคลังได้ขออนุมัติในหลักการจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ โดยให้บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการจัดหาระบบให้กรมศุลกากร เนื่องจากเป็นโครงการที่ดำเนินการต่อเนื่องจากโครงการเดิมซึ่งบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ลงทุนทั้งด้านโครงข่ายสื่อสารความเร็วสูง อุปกรณ์ของระบบ และการบริการจัดการแบบครบวงจรดังกล่าวในข้อ ๔.๓ แต่ต่อมากระทรวงการคลังได้รับเรื่องคืนกลับมาทบทวนวิธีการจัดหา เนื่องจากเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไปส่งผลให้จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ระบบเดิมทั้งหมด รวมทั้งต้องปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายสื่อสารให้รองรับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงด้วย ดังนั้น กรมศุลกากรจึงจะดำเนินการจัดหาโดยให้มีการแข่งขันวิธีประกวดราคาตามระเบียบและวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ ในระหว่างดำเนินการจัดหา ติดตั้งอุปกรณ์และพัฒนาระบบงานตามโครงการนี้ กรมศุลกากรจำเป็นต้องใช้บริการระบบเดิมจาก บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ไปพลางก่อนเพื่อให้การดำเนินงานของระบบ CCTV ระบบควบคุมทางศุลกากรอื่นที่เกี่ยวข้อง และฐานข้อมูล สามารถใช้งานได้ต่อเนื่องก่อนการถ่ายโอนเข้าสู่ระบบใหม่ตามโครงการนี้ต่อไป มีระยะเวลาอีกประมาณ ๑ ปี โดยจ่ายจากเงินนอกงบประมาณปี ๒๕๕๙ ซึ่งกรมศุลกากรจะได้ขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลังตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

กรมศุลกากรได้แต่งตั้งคณะทำงานศึกษารายละเอียดโครงการเดิม ประสานและขอความร่วมมือกับ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ในการให้ข้อมูลด้านเทคโนโลยี รวมทั้งศึกษารายละเอียดรายการและราคามาตรฐานของกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร จึงกำหนดวงเงินประมาณการสรุปกรอบวงเงิน ดังนี้

๕.๑ พัฒนาระบบ CCTV โครงการเดิม รวมติดตั้งกล้องเพิ่มเติมตามจุดต่างๆ ให้ครอบคลุมจุดผ่านแดนถาวรที่เปิดใหม่ รวมทั้งปรับปรุงพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพ (Upgrade) ระบบศูนย์กลางการควบคุมและฐานข้อมูล ให้รองรับกับเทคโนโลยีของระบบที่เปลี่ยนแปลงไป พัฒนาระบบงานประกอบ ได้แก่ ระบบตรวจป้ายทะเบียนรถยนต์ (License Plate Recognition System : LPRS) ระบบควบคุมยานพาหนะผ่านแดน (Vehicle Information System : VIS) ระบบ Web Conference รวมวงเงินทั้งสิ้น ๑,๑๙๙,๒๗๙,๕๔๐ บาท วงเงินลงทุนโครงการดังกล่าว ขอรับการจัดสรรเงินกู้โดยการบรรจุเข้าแผนบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปี ๒๕๕๘ เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ วงเงินลงทุนดังกล่าวมีมูลค่านำเข้าอุปกรณ์และเทคโนโลยีจากผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายในต่างประเทศในสัดส่วนประมาณร้อยละ ๗๐ ของมูลค่าโครงการ

๕.๒ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานหลังส่งมอบและพ้นกำหนดการรับประกันตามสัญญาแล้ว ประกอบด้วย ค่าบริการบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไขและเปลี่ยนแทนอุปกรณ์ระบบ และค่าบริการเครือข่ายวงจรความเร็วสูง รวมปีละประมาณ ๑๕๒,๔๒๐,๔๓๐ บาท ซึ่งเป็นงบดำเนินงานโดยใช้เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีและ/หรือเงินนอกงบประมาณของกรมศุลกากร ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ทั้งนี้ วงเงินโครงการดังกล่าว เป็นเพียงการประมาณการเบื้องต้น ในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจะได้ดำเนินการจัดทำข้อกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) จัดทำประมาณราคากลาง (ราคาอ้างอิง) รวมถึงการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างให้เป็นไปตามขั้นตอนตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป ซึ่งในขณะนี้ กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง อยู่ระหว่างจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการดังกล่าว เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของรัฐ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ก่อนดำเนินการกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างตามขั้นตอนระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดโครงการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๖. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๘) เนื่องจากโครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมเพื่อการควบคุมทางศุลกากร รองรับ การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) เป็นโครงการที่มีวงเงินลงทุนเกินกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท

๗. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

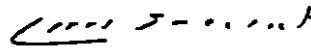
กระทรวงการคลังพิจารณารายละเอียดโครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมเพื่อการควบคุมทางศุลกากร รองรับ การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) เห็นว่า เป็นโครงการที่มีความสำคัญเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมศุลกากรอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวเป็นโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร ซึ่งเป็นองค์ประกอบหนึ่งในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและขนส่งของประเทศ จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๗.๑ เห็นชอบหลักการดำเนินโครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสม เพื่อการควบคุมทางศุลกากร รองรับ การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) วงเงินลงทุนไม่เกิน ๑,๑๙๙,๒๗๙,๕๔๐ บาท เพื่อกระทรวงการคลังจะได้บรรจุโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน ภายในกรอบวงเงินกู้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘

๗.๒ อนุมัติในหลักการสำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมเพื่อการควบคุมทางศุลกากร รองรับการค้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) เมื่อครบกำหนดระยะเวลาการรับประกันตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ เป็นต้นไป โดยให้สำนักงานงบประมาณและกระทรวงการคลังพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี และ/หรือเงินนอกงบประมาณ ตามความจำเป็นและความเหมาะสมภายในวงเงินไม่เกินปีละ ๑๕๒,๔๒๐,๔๓๐ บาท และให้กรมศุลกากรดำเนินการตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมศุลกากร

สำนักบริหารกลาง

โทร. ๐-๒๖๖๗-๗๙๙๐

โทรสาร ๐-๒๖๖๗-๖๙๑๓