

ด่วนที่สุด

ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/ ๐๕๖๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 18080
วันที่ 15 ก.ย. 2558

สคค 1/3๐4.1
15 กย 58
14.45น.

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

ถนนพระราม ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมเพื่อการควบคุมทางศุลกากรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๒๐๓๑ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมเพื่อการควบคุมทางศุลกากรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการดำเนินโครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมเพื่อการควบคุมทางศุลกากรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) และมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ควรมีการจำแนกรายละเอียดให้ชัดเจนทั้งในด้านจำนวน คุณลักษณะ คุณสมบัติการใช้งาน และความสามารถของอุปกรณ์ที่ใช้ประกอบการพิจารณา เช่น กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เป็นแบบ Network Camera Full HD (IP Camera) โดยระบุคุณสมบัติของกล้องอย่างชัดเจน ระบบบันทึกภาพควรระบุว่าเป็น Network Video Recorder (NVR) ส่วนระบบตรวจป้ายทะเบียนรถ (License Plate Recognition System : LPRS) ควรระบุให้ชัดเจนถึงศักยภาพของระบบ

๒. ควรมีการระบุถึงความเชื่อมโยงของระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-ray Container Inspection System) และระบบควบคุมการเคลื่อนย้ายและติดตามควบคุมการขนส่งสินค้าผ่านแดนและถ่ายสำ (e-Lock, RFID & GPS System) โดยหากสามารถใช้เทคโนโลยี RFID ซึ่งเป็น tag ของกรมการขนส่งทางบก หรือ easy pass ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้จะทำให้เกิดประสิทธิภาพได้มากกว่าการตรวจป้ายทะเบียนรถยนต์เพียงอย่างเดียว เนื่องจากป้ายทะเบียนรถยนต์สามารถปลอมแปลงได้ ในด้านการพัฒนาระบบควบคุมยานพาหนะผ่านแดน (Vehicle Information System : VIS) และการบันทึกข้อมูลใบหน้าผู้ขับขี่ควรมีความร่วมมือระหว่างกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงข้อมูลที่เชื่อมต่อกันอันจะเกิดประโยชน์สูงสุดในการกำกับดูแลของทั้งสองฝ่าย

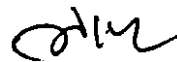
๓. ควรมีแผนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการจัดหาโดยดำเนินการในลักษณะการซื้อบริการแบบครบวงจรจาก บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ในรูปแบบเดิมซึ่งมีความเหมาะสมกับการดำเนินการในระยะยาว โดยเฉพาะในด้านการดูแลและบำรุงรักษา โดยอาจให้ระบุความต้องการที่ชัดเจนเพิ่มเติมในข้อกำหนดขอบเขตงาน (TOR) และอาจพิจารณาการสนับสนุนสิ่งประดิษฐ์และนวัตกรรมของคนไทยเพิ่มเติม

/๔. ควรมีการ...

๔. ควรมีการวางแผนในเรื่องการจัดเก็บข้อมูล การสืบค้นข้อมูล และการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (big data analytic) และมีการกำหนดพื้นที่ในการจัดเก็บ อีกทั้งการดูแลบำรุงรักษาข้อมูลที่มีขนาดใหญ่เพียงพอเพื่อรองรับการเพิ่มจำนวนข้อมูลที่มากขึ้นภายหลังการเปิด AEC แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทร. ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๖๘

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๓๘

E-mail phenphan@most.go.th