

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๖/๓๕๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส17070
วันที่ : 28 ก.ย. 58
เวลาที่ : 15:30

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก สพด.รับที่ 2425
กทม. ๑๐๑๐๐ รับที่ 9 ก.ย. ๒๕๕๘
เวลา 10.00

จัดเข้าวาระ..... ๒๔ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะกรรมการมรดกโลกสมัยสามัญ ครั้งที่ ๓๔ (หัวข้อ การอนุรักษ์มรดกโลกทางวัฒนธรรม) เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๑๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๑๘๒๔ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับรายงานผลการประชุมคณะกรรมการมรดกโลกสมัยสามัญ ครั้งที่ ๓๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบรายงานผลการประชุมคณะกรรมการมรดกโลกสมัยสามัญ ครั้งที่ ๓๔ อย่างไรก็ดี กระทรวงคมนาคมขอเรียนชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อตัดสินใจ (Decision) ของคณะกรรมการมรดกโลก วาระการประชุมที่ 39 COM 7B.17 ในข้อ ๑๐ ซึ่งเกี่ยวกับการจัดส่งรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) ของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ ว่า กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้ว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่เดือนเมษายน ๒๕๕๔ แต่ปัจจุบันยังติดปัญหาการขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่อุทยานแห่งชาติตาพระยา และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดงใหญ่ ทำให้ไม่สามารถเข้าเก็บข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม จึงไม่สามารถดำเนินการศึกษาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้ ซึ่งจากการศึกษาเบื้องต้นพบว่า ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ เป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งหลักเส้นหนึ่งในการเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับภาคตะวันออก จึงคาดว่าจะมีความจำเป็นต้องขยายทางจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณจราจรและลดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะบริเวณที่ผ่านเขาช่องตะโก นอกจากนี้ ในการประเมินข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมและแหล่งมรดกโลกในเบื้องต้น ก็มีแนวคิดให้มีทางเชื่อมผืนป่า ซึ่งรูปแบบและตำแหน่งที่ชัดเจนจะต้องรอการสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลในการศึกษา EIA ให้แล้วเสร็จก่อน ดังนั้น กรมทางหลวง จึงยังไม่สามารถส่งรายงาน EIA ให้กับทางคณะกรรมการมรดกโลก จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากกรมอุทยาน สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ให้เข้าเก็บข้อมูล

ทั้งนี้ หากกรมทางหลวงได้รับอนุญาตภายในปี ๒๕๕๘ นี้ คาดว่ารายงานจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๙ และคาดว่าจะสามารถก่อสร้างโครงการได้หลังจากนั้นอีก ๒ - ๓ ปี เนื่องจาก

/ต้องดำเนินการ...

ต้องดำเนินการในขั้นตอนการอนุมัติรายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และการสำรวจและออกแบบรายละเอียดอีกอย่างน้อย ๒ ขั้นตอน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๙๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๔, ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙