

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๓๗๙



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส17191
วันที่ : ๑8264/58
วันที่ : 18 ก.ย. 58 เวลา : 10:25

272
187458
10.45

๖๗ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง การดำเนินการกรณีการปรับค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน ตอน ดินแดง - ดอนเมือง และ
ทางหลวงสัมปทานตอนต่อขยายทางด้านทิศเหนือ ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๗๖๘๓ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนมาก ที่ คค ๐๖๐๗/ฝส./๕๑๘๕ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๗/ฝส./๕๗๕๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การดำเนินการกรณีการปรับค่าผ่านทางบนทางหลวง
สัมปทาน ตอน ดินแดง - ดอนเมือง และทางหลวงสัมปทาน ตอนต่อขยายทางด้านทิศเหนือ ของกรมทางหลวง
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา
ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี
(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอ
คณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑. มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๑ นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการ ในการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม
๒๕๕๗ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาหาแนวทางลดผลกระทบกับประชาชนผู้ใช้ทางบนทางหลวงสัมปทาน ตอน
ดินแดง - ดอนเมืองและทางหลวงสัมปทาน ตอนต่อขยายทางด้านทิศเหนือ ซึ่งได้มีการปรับอัตราค่าผ่านทางตั้งแต
วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ รับทราบการปรับค่าผ่านทางบน
ทางหลวงสัมปทาน ตอน ดินแดง - ดอนเมือง และทางหลวงสัมปทานตอนต่อขยายทางด้านทิศเหนือ โดยให้
กระทรวงคมนาคมประเมินผลการดำเนินการบรรเทาผลกระทบจากการปรับราคาค่าผ่านทางครั้งที่ผ่านมา
(เมื่อปี ๒๕๕๒) ทั้งจากมาตรการลดผลกระทบจากการปรับค่าผ่านทางของคณะทำงานของกรมทางหลวง และ
จากรายการสมนาคุณแก่ผู้ใช้ทางของบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ว่าสามารถลดผลกระทบ
ได้หรือไม่ อย่างไร เพื่อนำมาปรับปรุงมาตรการลดผลกระทบจากการปรับราคาครั้งนี้ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
แล้วรายงานคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๑.๒ การดำเนินการ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีและมติคณะรัฐมนตรีตามข้อ ๑.๑.๑ - ๑.๑.๒ แล้ว จึงเสนอให้คณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินการกรณีการปรับค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน ตอน ดินแดง - ดอนเมือง และทางหลวงสัมปทาน ตอนต่อขยายทางด้านทิศเหนือของกรมทางหลวง จำเป็นต้องรายงานคณะรัฐมนตรีทราบเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓)

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงได้รายงานผลการดำเนินการกรณีการปรับค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน ตอน ดินแดง - ดอนเมือง และทางหลวงสัมปทาน ตอนต่อขยายทางด้านทิศเหนือ ให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวงได้แต่งตั้งคณะทำงานศึกษาผลกระทบการปรับขึ้นค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ถนนวิภาวดีรังสิต ตอน ดินแดง - ดอนเมือง และทางหลวงสัมปทาน ตอนต่อขยายทางด้านทิศเหนือ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้พิจารณามาตรการลดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ และการแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิต กรณีการปรับค่าผ่านทางในปี ๒๕๕๗ โดยเห็นสมควรนำมาตรการลดผลกระทบจากการปรับค่าผ่านทาง ปี ๒๕๕๒ มาใช้ดำเนินการ เนื่องจากมีความเหมาะสมและสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๓.๑.๑ มาตรการลดผลกระทบจากการปรับค่าผ่านทาง ปี ๒๕๕๒

(๑) การปรับขึ้นค่าผ่านทาง ตั้งแต่วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๒ ได้ส่งผลให้ผู้ใช้ทางบนทางหลวงสัมปทานดังกล่าว เปลี่ยนมาใช้ถนนวิภาวดีรังสิตในปริมาณที่เพิ่มขึ้น ทำให้การจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิตติดขัดเป็นอย่างมาก ซึ่งคณะทำงานศึกษาผลกระทบการปรับขึ้นค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน ตอน ดินแดง - ดอนเมือง และส่วนต่อขยายไปทางทิศเหนือ ได้พิจารณากำหนดแนวทางลดผลกระทบจำนวน ๕ มาตรการ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ประกอบด้วย

มาตรการที่ ๑ การประชาสัมพันธ์ค่าผ่านทางและเส้นทางเลือกเป็นการล่วงหน้า

มาตรการที่ ๒ การบริหารจัดการจราจร

มาตรการที่ ๓ การปรับปรุงดูแลสภาพผิวทางจราจรและการขจัดอุปสรรค

มาตรการที่ ๔ การจัดให้มีหน่วยบริการฉุกเฉิน

มาตรการที่ ๕ การรายงานข้อมูลสภาพจราจร

(๒) บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ได้ให้ความร่วมมือในการบรรเทาผลกระทบจากการปรับขึ้นค่าผ่านทาง โดยกำหนดมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้

- จำกัดอายุขดรองตราค่าสำหรับรถ ๔ ล้อ (ประเภทที่ ๑) ราคาฉบับละ ๖๐ บาท (คูปอง ๑ เล่ม มี ๒๐ ใบ) โดยถูกกว่าราคาเต็มร้อยละ ๕ ซึ่งมียอดจำหน่ายคูปองรวมทั้งสิ้น ๒๑๕,๑๗๓ เล่ม และมีจำนวนผู้ใช้คูปองเฉลี่ยต่อวันประมาณ ๒,๖๒๐ คัน คิดเป็นร้อยละ ๓.๖๕

- ระหว่างวันที่ ๑๕ มกราคม - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๓ ได้จัดรายการสมนาคุณให้กับผู้ใช้ทาง โดยแจกบัตรเติมน้ำมันบางจาก มูลค่า ใบละ ๒๐๐ บาท วันละ ๓๐ ใบ

- ระหว่างวันที่ ๑ มิถุนายน - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ ได้จัดโครงการชิงโชค แจกรถยนต์และของรางวัลจากใบเสร็จค่าผ่านทาง การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ส่งผลให้การจราจรบนถนนวิภาวดีกลับเข้าสู่สภาวะปกติ จึงสามารถช่วยบรรเทาผลกระทบต่อการปรับขึ้นค่าผ่านทาง ตั้งแต่วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๒ ได้พอสมควร

๓.๑.๒ มาตรการลดผลกระทบจากการปรับค่าผ่านทาง ปี ๒๕๕๓

(๑) คณะทำงานฯ ได้พิจารณานำแนวทางมาตรการลดผลกระทบกรณีการปรับค่าผ่านทางเมื่อปี ๒๕๕๒ รวม ๕ มาตรการมาดำเนินการ โดยเห็นว่าสามารถแก้ไขปัญหาระบบการจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิตได้ในระดับหนึ่ง ซึ่งไม่กระทบต่อสัญญาสัมปทาน และเป็นมาตรการที่เหมาะสมในปัจจุบัน โดยได้ดำเนินการ ดังนี้

(๑.๑) มาตรการที่ ๑ การประชาสัมพันธ์ค่าผ่านทางและเส้นทางเลือก เป็นการล่วงหน้า

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณก่อนทางขึ้นทางยกระดับตอนเมือง โทลล์เวย์ จำนวน ๔ จุด ได้แก่ ๑) ที่ กม. ๑+๙๒๕ ถนนรังสิต-นครนายก คลองสอง ขาเข้า ๒) ที่ กม. ๓๖+๑๑๐ ถนนพหลโยธินหน้าโรงกาษาปณ์ ขาเข้า ๓) ที่ กม. ๕+๕๘๐ ถนนวิภาวดีรังสิต ขาเข้า และ ๔) ที่ กม ๕+๕๘๐ ถนนวิภาวดีรังสิตขาออก

- เผยแพร่ข่าวสารทางสื่อมวลชน ได้แก่ ผ่านสื่อโทรทัศน์ สื่อวิทยุกระจายเสียง จส.๑๐๐ เมกะเฮิร์ตซ์ และประชาสัมพันธ์ข่าวสารทาง Social Network ต่างๆ

(๑.๒) มาตรการที่ ๒ การบริหารจัดการจราจร

- บนถนนวิภาวดีรังสิตขาเข้า โดยจัดระเบียบการรับ - ส่งของแท็กซี่ และรถสาธารณะอื่นๆ ติดตั้งราวกันอันตราย (Guardrail) บนขอบทางเท้าเพื่อป้องกันการจอดรับ - ส่งผู้โดยสาร ที่กีดขวางการจราจร ติดตั้งป้ายห้ามจอดบริเวณไหล่ทางตลอดแนวบริเวณจุดที่เป็นคอขวด

- บนถนนวิภาวดีรังสิตขาออก โดยจัดระเบียบการจอดรถหน้าสถานีรถไฟตอนเมือง ไม่ให้กีดขวางการจราจรบนทางหลัก

(๑.๓) มาตรการที่ ๓ การปรับปรุงดูแลสภาพผิวทางจราจรและการขจัดอุปสรรค

- ปรับปรุงผิวทางที่ชำรุดเสียหายให้มีสภาพดี
- ยกกระดานระบายน้ำในจุดที่มีการทรุดตัวและเสียหาย เพื่อให้ผิวจราจรเรียบไม่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร

- จัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง แสดงข้อความและทิศทางแนะนำเส้นทางแก่ผู้ใช้เส้นทางถนนวิภาวดีรังสิตชัดเจนลดการสับสนบริเวณทางร่วม ทางแยก ทางเข้าสนามบิน เป็นต้น

- ปรับปรุงทางเข้า - ออก ขยายระยะที่มีปริมาณรถมาก ให้มีรัศมีวงเลี้ยวมากขึ้น ทำให้การเข้า - ออกซอยต่างๆ ทำได้โดยสะดวก ได้แก่ ถนนวิภาวดีรังสิต ซอย ๖๒ ซอย ๖๔ และทางเข้า - ออก มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน

(๑.๔) มาตรการที่ ๔ การจัดให้มีหน่วยบริการฉุกเฉิน

- สร้างเครือข่ายอาสาจราจรกรุงเทพ ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ แขวงทางหลวงกรุงเทพ หมวดทางหลวงของกรมทางหลวง เจ้าหน้าที่ตำรวจ สำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน เป็นต้น โดยให้สมาชิกรายงานเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรืออุบัติเหตุบนถนน วิวาห์ตึงตึงและถนนอื่นๆ เพื่อให้แนวทางหลวงกรุงเทพ จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าทำการช่วยเหลือทันที

- รับแจ้งเหตุขัดข้อง ชำรุดเสียหายเกี่ยวกับอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ โดยแนวทางหลวงกรุงเทพมีความพร้อมในการจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าทำการซ่อมแซม โดยเร่งด่วน และทำหน้าที่ประสานความร่วมมือรวมทั้งแลกเปลี่ยนข่าวสารกับบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ให้ความช่วยเหลือประชาชน กรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรืออุบัติเหตุบนทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ และพื้นที่ในความรับผิดชอบระหว่างหน่วยงาน

(๑.๕) มาตรการที่ ๕ การรายงานข้อมูลสภาพการจราจร

- เผยแพร่ข้อมูลสภาพการจราจรจากกล้อง CCTV และปริมาณจราจร แบบ Real time ผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้

: เว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ <http://bhs.doh.go.th> และ www.highwaytraffic.go.th

: Thailand Highway Traffic Application บน Smartphone ทั้ง iOS และ Android

: รายการ Traffic ๓ ตามบันทึกข้อตกลง (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือ ด้านข้อมูลข่าวสาร เพื่อรายงานข่าวจราจร ระหว่างบริษัท สำนักข่าวบีบีซี จำกัด กับกองบัญชาการตำรวจนครบาล กรมทางหลวง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มูลนิธิศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยะไทย บริษัท กลางคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และสถานีวิทยุเพื่อความปลอดภัยและการจราจร

- บูรณาการเชื่อมต่อข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลอุบัติเหตุ ข้อมูลเส้นทางที่อยู่ในระหว่างงานก่อสร้าง ข้อมูลจากระบบกล้อง CCTV เป็นต้น เพื่อใช้สำหรับการวางแผนการเดินทางของผู้ใช้ทาง การประชาสัมพันธ์และรับแจ้งเหตุต่างๆ ผ่าน Call Center ๑๕๘๖

(๒) บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ได้มีมาตรการลดผลกระทบ จากการปรับขึ้นค่าผ่านทาง ดังนี้

- จำหน่ายคูปองผ่านทางสำหรับรถ ๔ ล้อ (ประเภทที่ ๑) ราคาฉบับละ ๗๐ บาท และราคาฉบับละ ๓๐ บาท (คูปอง ๑ เล่ม มี ๒๐ ใบ) โดยถูกกว่าราคาเต็มร้อยละ ๕ โดยตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘ มียอดจำหน่ายคูปองผ่านทางสำหรับรถ ๔ ล้อ (ประเภทที่ ๑) ราคาฉบับละ ๓๐ บาท จำนวน ๑๓,๑๑๖ เล่ม และมีผู้ใช้คูปองเฉลี่ยต่อวันจำนวนประมาณ ๕,๖๑๐ คัน คิดเป็นร้อยละ ๔.๒๗

- แจกการ์ดปฏิทินให้แก่ผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลคริสต์มาส

- ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ เช่น กองบังคับการตำรวจจราจร แนวทางหลวง กรุงเทพ กรมธุรกิจพลังงาน และภาคเอกชน จัดกิจกรรมโครงการสวัสดีปีใหม่ ขับขี่ปลอดภัยด้วยความห่วงใย จากใจโทลล์เวย์ โดยได้แจกชุดของขวัญ เช่น ปฏิทิน น้ำดื่ม ผ้าเย็นคู่มือการจราจรและแผนที่ทางหลวงให้ผู้ใช้ทาง

- ร่วมกับกรมธุรกิจพลังงานแจกที่วางอุปกรณ์สื่อสารในรถยนต์ให้ผู้ใช้ทาง ในช่วงเทศกาลปีใหม่

- จัดกิจกรรมชิงโชค สมนาคุณให้กับผู้ใช้ทาง ในโครงการ Tollway Magic Smart Move โดยร่วมกับบริษัท ไทยสมาร์ตการ์ด จำกัด (บริษัทในกลุ่ม ซีพีออล) และบริษัท เอ็มจี เซลส์ จำกัด โดยประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางส่งชิ้นส่วนใบเสร็จค่าผ่านทาง เพื่อชิงโชคต่างๆ เช่น รางวัลพิเศษ (รถยนต์ MG ๖) จำนวน ๑ รางวัล รางวัลโทรศัพท์มือถือ จำนวน ๒๐ รางวัล และรางวัลบัตรสมาชิกเซเว่นคาร์ด จำนวน ๑๐๐ รางวัล

๓.๒ กรมทางหลวงได้ประเมินผลปริมาณการจราจรบนทางยกระดับดอนเมืองโทล์ลเวย์ และบนถนนวิภาวดีรังสิต รวมทั้งสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ช่วงก่อนและหลังการปรับขึ้นค่าผ่านทาง ดังนี้

๓.๒.๑ ปริมาณจราจรบนทางยกระดับดอนเมืองโทล์ลเวย์

เดือน	ก่อนปรับค่าผ่านทาง ปี ๒๕๕๗ (เฉลี่ย : คั่นต่อวัน)			หลังปรับค่าผ่านทาง ปี ๒๕๕๘ (เฉลี่ย : คั่นต่อวัน)			ผลต่าง(%) เพิ่ม(+)/ลด(-)
	ส่วนเดิม	ส่วนต่อขยาย	รวม	ส่วนเดิม	ส่วนต่อขยาย	รวม	
มกราคม	๗๐,๒๘๙	๔๒,๙๔๒	๑๑๓,๒๓๑	๗๘,๙๔๔	๔๖,๙๘๒	๑๒๕,๙๒๖	๑๑.๒๑
กุมภาพันธ์	๗๕,๓๖๔	๔๖,๕๒๗	๑๒๑,๘๙๑	๘๔,๔๗๘	๔๙,๙๔๐	๑๓๔,๔๑๘	๑๐.๒๘
มีนาคม	๘๐,๓๕๓	๕๐,๓๘๗	๑๓๐,๗๔๐	๘๕,๐๖๐	๕๐,๗๒๙	๑๓๕,๗๘๙	๓.๘๖
เมษายน	๗๕,๔๕๔	๔๗,๘๕๕	๑๒๓,๓๐๙	๗๘,๔๑๔	๔๗,๔๙๒	๑๒๕,๙๐๖	๒.๑๑
พฤษภาคม	๗๔,๗๖๖	๔๖,๕๓๕	๑๒๑,๓๐๑	๗๗,๘๓๔	๔๖,๘๒๙	๑๒๔,๖๖๓	๒.๗๗
มิถุนายน	๗๙,๘๑๗	๔๙,๐๓๙	๑๒๘,๘๕๖	๘๓,๙๐๒	๔๙,๓๔๑	๑๓๓,๒๔๓	๓.๔๐

ปริมาณจราจรบนทางยกระดับดอนเมืองโทล์ลเวย์มีปริมาณเพิ่มขึ้นสูงสุดที่ร้อยละ ๑๑.๒๑ เมื่อเปรียบเทียบกับก่อนการปรับค่าผ่านทาง และอัตราการเพิ่มขึ้นมีแนวโน้มลดลง

๓.๒.๒ ปริมาณจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิต

เดือน	ก่อนปรับค่าผ่านทาง ปี ๒๕๕๗ (เฉลี่ย : คั่นต่อวัน)			หลังปรับค่าผ่านทาง ปี ๒๕๕๘ (เฉลี่ย : คั่นต่อวัน)			ผลต่าง(%) เพิ่ม(+)/ลด(-)
	ขาเข้า กทม.	ขาออก กทม.	รวม	ขาเข้า กทม.	ขาออก กทม.	รวม	
มกราคม	๙๒,๗๒๔	๗๒,๗๘๐	๑๖๕,๕๐๔	๙๕,๘๐๖	๗๗,๔๓๗	๑๗๓,๒๔๓	๔.๖๘
กุมภาพันธ์	๙๒,๖๒๐	๗๓,๖๕๐	๑๖๖,๒๗๐	๙๒,๙๔๕	๗๗,๐๕๖	๑๗๐,๐๐๑	๒.๒๔
มีนาคม	๙๗,๑๒๓	๗๗,๕๐๒	๑๗๔,๖๒๕	๙๗,๐๒๑	๗๖,๕๓๑	๑๗๓,๕๕๒	-๐.๖๑
พฤษภาคม	๙๐,๒๘๙	๗๔,๐๔๙	๑๖๔,๓๓๘	๙๐,๔๙๒	๗๑,๓๐๗	๑๖๑,๗๙๙	-๑.๕๔
มิถุนายน	๙๓,๑๓๒	๗๔,๗๘๙	๑๖๗,๙๒๑	๙๓,๒๑๒	๗๔,๗๙๙	๑๖๘,๐๑๑	๐.๐๕

หมายเหตุ : ข้อมูลเดือนเมษายน ๒๕๕๘ อยู่ระหว่างรวบรวม เนื่องจากเป็นช่วงเทศกาล

ปริมาณจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิต มีปริมาณเพิ่มขึ้นสูงสุดที่ร้อยละ ๔.๖๘ เมื่อเปรียบเทียบกับก่อนการปรับค่าผ่านทาง และอัตราการเพิ่มขึ้นมีแนวโน้มลดลง

๓.๒.๓ สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ถนนวิภาวดีรังสิต

(๑) ระหว่างวันที่ ๑ มกราคม - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๗ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๕๒ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๑ ราย มูลค่าความเสียหาย (กรมทางหลวง) ๔๙,๙๙๓ บาท โดยบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ ทางตรง ๔๑ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๗๘.๘๕ ทางรถจักรยานยนต์ ๖ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๕๔ และบริเวณอื่นๆ ๕ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๙.๖๑

(๒) ระหว่างวันที่ ๑ มกราคม - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๓๒ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๑ ราย มูลค่าความเสียหาย (กรมทางหลวง) ๒๖๘,๑๑๐ บาท โดยบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ ทางตรง ๒๓ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๗๑.๘๘ ทางแยกระดับเดียวกัน ๕ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๖๓ และบริเวณอื่นๆ ๔ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๔๙

๓.๓ กรมทางหลวงได้มีการพัฒนาปรับปรุงการประชาสัมพันธ์ผ่านทาง Social Network ต่างๆ รวมทั้งการรายงานสภาพการจราจรผ่าน CCTV และปริมาณจราจรแบบ Real-Time บนเว็บไซต์ของกรมทางหลวง และในระบบ Application บนโทรศัพท์ Smartphone ซึ่งประชาชนได้ให้ความสนใจ Application Thailand Highway Traffic เป็นจำนวนมาก มีการรายงานการจราจรผ่านรายการ Traffic ๓ โดยได้รับการตอบรับจากผู้ชมเป็นอย่างดี มีการบูรณาการเชื่อมต่อข้อมูลอื่นๆ เช่น ข้อมูลอุบัติเหตุ ข้อมูลเส้นทางที่อยู่ในระหว่างงานก่อสร้าง การประชาสัมพันธ์และรับแจ้งเหตุต่างๆ ผ่าน Call Center ๑๕๘๖ เพื่อใช้สำหรับการวางแผนเดินทางของผู้ใช้ทาง สามารถลดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้ทางได้พอสมควร โดยภายหลังการปรับค่าผ่านทางเมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๕๗ ทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิตเพิ่มมากขึ้นในช่วงแรก และค่อยปรับลดลงสู่ภาวะปกติ ส่วนปริมาณจราจรบนทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ได้เปลี่ยนแปลง เข้าสู่สภาวะปกติเช่นเดียวกัน แสดงให้เห็นว่า มาตรการลดผลกระทบจากการปรับราคาครั้งนี้ ได้มีการพัฒนาปรับปรุงจากมาตรการเดิมให้ทันสมัยยิ่งขึ้น ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางสามารถทราบข้อมูลเหตุการณ์ต่างๆ และหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางหรือเปลี่ยนแผนการเดินทางได้ทันทั่วทั้ง ส่งผลให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารได้เร็วและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับ การปรับขึ้นค่าผ่านทางครั้งที่ผ่านมา

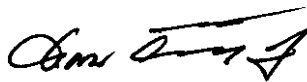
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๓

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ การดำเนินการกรณีการปรับค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน ตอน ดินแดง - ดอนเมือง และทางหลวงสัมปทาน ตอนต่อขยายทางด้านทิศเหนือของกรมทางหลวง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖