

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๙๐๘/๑๔๔



สวค. ๒๖๐.๓
วันที่ ๒๑ ก.ย. ๕๕
เวลา ๑๖.๑๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๘๓๗๔ ลว๑๑
วันที่ ๒๑ ก.ย. ๕๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๕๘ จัดเข้าวาระ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบังของ
การทำเรือแห่งประเทศไทย

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๒...

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง (๑) หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๑๔๒๙
ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๘
- (๒) หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๘/๑๑๕
ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง (๑) แจ้งว่า ตามที่
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการพัฒนา
ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบังของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และต่อมาได้มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งรัฐมนตรี ตามประกาศลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๘
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงได้ส่งเรื่องดังกล่าวซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการคืนกระทรวงคมนาคม
บัดนี้ กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องดังกล่าวมาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง จึงขอให้สำนักงาน
คณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียด
ทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอเรียนว่า สำนักงานฯ ได้เคยมีความเห็นตาม
หนังสือที่อ้างถึง (๒) ว่า มาตรา ๔ (๘) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม
คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
ได้กำหนดให้รัฐวิสาหกิจที่มีโครงการลงทุนขนาดใหญ่และมีวงเงินลงทุนตั้งแต่หนึ่งพันล้านบาทขึ้นไป
ต้องนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาโครงการก่อน เมื่อโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้า
ทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบังของการท่าเรือแห่งประเทศไทยตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
เป็นโครงการที่มีงบประมาณลงทุนวงเงินรวม ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท โดยการทำเรือแห่งประเทศไทย
เป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมทั้งบริหารและประกอบการเอง
โครงการดังกล่าวจึงเป็นโครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจที่มีวงเงินลงทุนตั้งแต่หนึ่งพันล้านบาทขึ้นไป

ซึ่งเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ตามมาตรา ๔ (๘) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ จึงต้องนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

สำหรับการขออนุมัติอัตราค่าภาระตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอในครั้งนี้ เป็นการขออนุมัติกรอบอัตราค่าภาระแบบขั้นบันได แต่โดยที่มาตรา ๒๙ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ได้กำหนดให้คณะกรรมการของการทำเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจในการกำหนดอัตราค่าภาระต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณ อัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของการทำเรือแห่งประเทศไทยภายใต้อัตราขั้นสูงและขั้นต่ำที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ดังนั้น การกำหนดอัตราค่าภาระแบบขั้นบันไดตามที่การทำเรือแห่งประเทศไทยเสนอในครั้งนี้ จึงไม่อยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะอนุมัติได้ อย่างไรก็ตาม หากการทำเรือแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องกำหนดอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือให้แตกต่างไปจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๓๔ ก็สมควรที่การทำเรือแห่งประเทศไทยจะต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือขั้นสูงและขั้นต่ำก่อน จึงจะดำเนินการได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดิสทัต โทตระกิตย์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อย ๑๖๗๘ (นางสาววรรณฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๕

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th