

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๕/๕๔๓

|                           |
|---------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี |
| รับที่ ๑๙๒๕               |
| ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ ๑.๐๐         |

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ทำเรือแหลมฉบัง  
ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา  
เรื่องที่ ๒

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๑๔๒๘

ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็น  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมขอความเห็นชอบ  
การดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ทำเรือแหลมฉบัง ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย  
วงเงินลงทุนรวม ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท และอนุมัติกรอบอัตราค่าภาระแบบขั้นบันได โดยในปีที่ ๑ - ๕  
ใช้อัตรา ๓๗๖ บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาดและสถานภาพ ปีที่ ๖ - ๑๐ ปรับเพิ่มเป็น ๔๒๓ บาทต่อตู้สินค้า  
ทุกขนาดและสถานภาพ และปีที่ ๑๑ เป็นต้นไป ใช้อัตราคงที่ ๔๗๐ บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาดและสถานภาพ  
(ตลอดอายุโครงการ ๓๐ ปี) โดยอัตราค่าภาระดังกล่าวใช้เฉพาะกับโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้า  
ทางรถไฟที่ทำเรือแหลมฉบังเท่านั้น ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

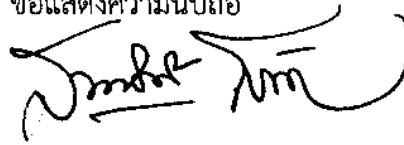
สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ  
ที่ทำเรือแหลมฉบังดังกล่าว เป็นการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานระบบราง และเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน  
รวมทั้งสนับสนุนนโยบายการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งทางถนนมาสู่ระบบราง ซึ่งสามารถลดต้นทุนค่าใช้จ่าย  
การขนส่งในภาพรวมของประเทศได้ ประกอบกับมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ฉบับที่ ๑๑ ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพ แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา  
ระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (๒๕๕๖ - ๒๕๖๐) รวมทั้งยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ตามมติของคณะรักษาความสงบแห่งชาติเมื่อวันที่ ๒๙  
กรกฎาคม ๒๕๕๗ นอกจากนี้ อัตราผลตอบแทนทางการเงิน และอัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ  
เท่ากับร้อยละ ๙.๑๑ และร้อยละ ๒๐.๐๓ ตามลำดับ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบ  
ให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ทำเรือแหลมฉบัง  
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเป็นโครงการที่ต้องใช้งบประมาณลงทุนสูง จึงเห็นสมควร  
ให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยพิจารณาดำเนินการในขั้นตอนต่าง ๆ ให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ

/และประกาศ...

และประกาศที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องและครบถ้วนด้วย และควรมีการกำกับ ดูแล ให้การลงทุนเป็นไปตาม  
ที่ได้รับอนุมัติไว้อย่างเคร่งครัดและเร่งรัดให้มีการใช้จ่ายรายจ่ายลงทุนที่สอดคล้องกับการดำเนินงานของรัฐบาล  
เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง เรียบร้อย และเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๙๔

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๑๔