



ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๒/๗๗๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญประเภทบริหารระดับสูง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. แบบตรวจสอบการแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง ๑๐ ราย
รายละเอียด ๕ ชุด
๓. สำเนา ก.พ. ๗ ของผู้ได้รับการเสนอชื่อเพื่อแต่งตั้ง ๑๐ ราย รายละเอียด ๕ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง จำนวน ๑๐ ตำแหน่ง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยการเสนอขอแต่งตั้งในครั้งนี้ เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๗ มาตรา ๔ (๓) โดยมีเหตุผลความจำเป็นและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็น

เมื่อสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ กระทรวงคมนาคมมีข้าราชการประเภทบริหารระดับสูงประกอบด้วยตำแหน่ง รองปลัดกระทรวง ผู้ตรวจราชการกระทรวง และอธิบดี รวม ๕ ตำแหน่ง ที่จะเกษียณอายุราชการ ดังนี้

- ๑) นายพงษ์ไชย เกษมทวีศักดิ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ตำแหน่งเลขที่ ๒
- ๒) นายสมชาย จันทร์รอด ผู้ตรวจราชการกระทรวง ตำแหน่งเลขที่ ๔
- ๓) นายสมชาย พิพุทธวัฒน์ ผู้ตรวจราชการกระทรวง ตำแหน่งเลขที่ ๑๑
- ๔) นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ตำแหน่งเลขที่ ๑
- ๕) นางปาริชาติ คชรรัตน์ อธิบดีกรมการbinพลเรือน ตำแหน่งเลขที่ ๑

ดังนั้น เพื่อให้การบริหารราชการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง เกิดประสิทธิภาพ จึงเห็นสมควรเสนอชื่อข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง แทนผู้ที่เกษียณอายุราชการ โดยเริ่มปฏิบัติราชการ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

๒. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒.๑ กรณีนี้เป็นการแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนนำความกราบบังคมทูลเพื่อพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ แต่งตั้งให้

ตำแหน่ง...

ฉบับ

ดำรงตำแหน่ง ตามนัยมาตรา ๕๗ (๒) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ ซึ่งกำหนดว่า

“(๒) การบรรจุและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง ตำแหน่งรองหัวหน้าส่วนราชการระดับกระทรวง หัวหน้าส่วนราชการระดับกรม รองหัวหน้าส่วนราชการระดับกรม ที่อยู่ในบังคับบัญชาหรือรับผิดชอบการปฏิบัติราชการขึ้นตรงต่อนายกรัฐมนตรีหรือต่อรัฐมนตรี แล้วแต่กรณี หรือตำแหน่งอื่นที่ ก.พ. กำหนดเป็นตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง ให้ปลัดกระทรวง ผู้บังคับบัญชา หรือหัวหน้าส่วนราชการระดับกรมที่อยู่ในบังคับบัญชาหรือรับผิดชอบการปฏิบัติราชการขึ้นตรงต่อนายกรัฐมนตรีหรือต่อรัฐมนตรี แล้วแต่กรณี เสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ เมื่อได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี แล้ว ให้ปลัดกระทรวงผู้บังคับบัญชาหรือหัวหน้าส่วนราชการระดับกรมดังกล่าวเป็นผู้สั่งบรรจุ และให้นายกรัฐมนตรีนำความกราบบังคมทูลเพื่อทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้ง”

๒.๒ หนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๓/ว ๘ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๓ เรื่อง แนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพในกระบวนการแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารและอำนวยการ แจ้งว่า

“อ้างถึงมติคณะรัฐมนตรีที่กำหนดแนวทางปฏิบัติในการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งทดแทนตำแหน่งของผู้ครบเกษียณอายุราชการที่ดำรงตำแหน่งระดับ ๑๐ หรือ ๑๑ ว่าหากจะขอแต่งตั้งให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนกันยายน โดยสำนักงาน ก.พ. ได้ขอให้ส่วนราชการเร่งพิจารณา และดำเนินการเรื่องการแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง ในกรณีทดแทนผู้เกษียณอายุให้แล้วเสร็จ โดยเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาได้ภายในกำหนดเวลาข้างต้น”

๒.๓ หนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๐๗๐๘.๑/ว ๑๑ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๒ เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการ ได้เสนอแนะแนวทางการแต่งตั้ง ดังนี้

“การพิจารณาแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่ง นอกจากจะต้องพิจารณาโดยคำนึงถึงความรู้ความสามารถ ความประพฤติ ผลงาน และประวัติการรับราชการแล้ว ให้พิจารณาศักยภาพในการปฏิบัติงานในตำแหน่งที่จะได้รับการแต่งตั้งด้วย โดยเฉพาะการแต่งตั้งนักบริหารระดับสูง ให้นำคุณลักษณะของการเป็นผู้นำ เช่น เป็นผู้มีความวิสัยทัศน์กว้างไกล กล้ารับผิดชอบ กล้าตัดสินใจ และกล้าเผชิญปัญหา มาเป็นองค์ประกอบในการพิจารณาด้วย ส่วนองค์ประกอบเรื่องอาวุโสในราชการนั้น จะนำมาใช้ประกอบการพิจารณาแต่งตั้งข้าราชการก็ได้ แต่ต้องใช้เป็นองค์ประกอบสุดท้าย เมื่อได้พิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ ข้างต้นแล้ว”

๓. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

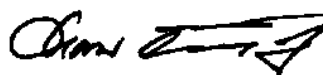
กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาคัดเลือกข้าราชการตามหลักเกณฑ์ กฎ ระเบียบและแนวทางตามที่อ้างถึงในข้อ ๒ แล้ว จึงขอเสนอชื่อข้าราชการเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง เพื่อทดแทนผู้ที่เกษียณอายุราชการ และย้ายต่อเนื่อง จำนวน ๑๐ ราย ดังนี้

- ๑) นายดรณ แสงฉาย อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ตำแหน่งเลขที่ ๑ โอนไปดำรงตำแหน่งรองปลัดกระทรวง ตำแหน่งเลขที่ ๒
- ๒) นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ตำแหน่งเลขที่ ๑ โอนไปดำรงตำแหน่งรองปลัดกระทรวง ตำแหน่งเลขที่ ๓

- ๓) นายพงษ์ศักดิ์ สมใจ ผู้ตรวจราชการกระทรวง ตำแหน่งเลขที่ ๑๒ ย้ายไปดำรงตำแหน่ง รองปลัดกระทรวง ตำแหน่งเลขที่ ๔
- ๔) นายวรเดช หาญประเสริฐ รองปลัดกระทรวง ตำแหน่งเลขที่ ๔ ย้ายไปดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกระทรวง ตำแหน่งเลขที่ ๔
- ๕) นายชูศักดิ์ เกวี อธิบดีกรมทางหลวง ตำแหน่งเลขที่ ๑ โอนไปดำรงตำแหน่งผู้ตรวจ ราชการกระทรวง ตำแหน่งเลขที่ ๑๐
- ๖) นายสิรภพ จึงสมาน ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก ตำแหน่งเลขที่ ๖ ย้ายไป ดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกระทรวง ตำแหน่งเลขที่ ๑๑
- ๗) นายสมศักดิ์ ห่มม่วง ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ ตำแหน่งเลขที่ ๗ ย้ายไป ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง ตำแหน่งเลขที่ ๑๒
- ๘) นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน ผู้ตรวจราชการกระทรวง ตำแหน่งเลขที่ ๑๐ โอนไปดำรง ตำแหน่งอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ตำแหน่งเลขที่ ๑
- ๙) นายสนิท พรหมวงษ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวง ตำแหน่งเลขที่ ๑๓ โอนไปดำรงตำแหน่ง อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ตำแหน่งเลขที่ ๑
- ๑๐) นายจุฬา สุขมานพ อธิบดีกรมเจ้าท่า ตำแหน่งเลขที่ ๑ โอนไปดำรงตำแหน่ง อธิบดี กรมการbinพลเรือน ตำแหน่งเลขที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญประเภทบริหารระดับสูงตามที่เสนอในข้อ ๓. โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป ทั้งนี้ ขอให้ยกเลิกชั้นความลับของหนังสือฉบับนี้ ตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กองการเจ้าหน้าที่
สำนักงานปลัดกระทรวง
โทร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๗๕
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๕