

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๓๑๕.๒/๓๕๑



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

สวค. 250
วันที่ 3 ก.ย 58
เวลา 15.05 น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส16958
รับที่ : ๘17481/58
วันที่ : 03 ก.ย. 58 เวลา : 14:28

๓ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการจัดมหรพรมเรือสำราญและมารีน่า

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๓๑๕.๒/๓๑๙ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๙๐๗๕ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
๒. โครงการจัดมหรพรมเรือสำราญและมารีน่า
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๒๐๖๑ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๘
๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการจัดมหรพรมเรือสำราญและมารีน่า มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา แต่เนื่องจากได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งรัฐมนตรีตามประกาศลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๘ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงได้ส่งเรื่องดังกล่าวคืนโดยหากกระทรวงคมนาคมประสงค์จะเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้นำเรื่องเสนอขอความเห็นชอบจากรองนายกรัฐมนตรีที่กำกับการบริหารราชการก่อนส่งเรื่องไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี โดยให้ดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ นั้น

บัดนี้ กระทรวงคมนาคมขอยืนยันเสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการจัดมหรพรมเรือสำราญและมารีน่า มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเป็นการดำเนินงานที่สำคัญตามนโยบายรัฐบาล ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

รัฐบาลได้แถลงนโยบายต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในด้านการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศข้อ ๖.๖ ชักจูงให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาเที่ยวในประเทศไทย โดยสร้างสิ่งจูงใจและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกื้อกูลต่อบรรยากาศการท่องเที่ยว ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้มีดำริให้มีการจัดงานแสดงเรือสำราญ (Yacht) ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสนับสนุนการท่องเที่ยวของประเทศตามนโยบายรัฐบาลดังกล่าว

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า เป็นการสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน (Thailand: Marina Hub of ASEAN) และพัฒนาการท่องเที่ยวทางทะเล อันเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลซึ่งนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของประเทศในช่วงที่มีปริมาณการท่องเที่ยวสูง (High Season) (ช่วงเดือนมกราคม ๒๕๕๙ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙) ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการ ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ เห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นเรื่องเร่งด่วนเพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ และทันต่อระยะเวลาการจัดงาน

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

กรมเจ้าท่าได้เสนอขออนุมัติโครงการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน (Thailand: Marina Hub of ASEAN) ให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ การดำเนินการเตรียมการในเบื้องต้น

๓.๑.๑ การดำเนินการของกรมเจ้าท่า

(๑) กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการสำรวจสถานที่จัดงานแสดงเรือสำราญ และพบว่า จังหวัดภูเก็ตมีความเหมาะสมในการจัดงาน เนื่องจากมีท่าเทียบเรือสำราญ (มารีน่า) ที่มีความทันสมัย และเป็นที่รู้จักของต่างประเทศแล้วระดับหนึ่ง และภาคเอกชนได้มีการจัดงานแสดงเรือสำราญเป็นประจำอย่างต่อเนื่องในช่วงเดือนธันวาคมถึงเดือนมกราคมของทุกปี

(๒) ภาคเอกชนได้แสดงความสนใจที่นายกรัฐมนตรีมีนโยบายให้มีการจัดงานแสดงเรือสำราญในครั้งนี้ โดยได้ประสานแจ้งความประสงค์จะนำเรือสำราญขนาดใหญ่ที่มีความยาวมากกว่า ๑๐๐ ฟุต (Super Yacht) ซึ่งปกติจะจอดอยู่ในแถบทะเลเมดิเตอร์เรเนียน และทะเลแคริบเบียน เข้ามาร่วมแสดงในงานดังกล่าว ซึ่งจะเป็นครั้งแรกของประเทศไทย หากดำเนินการได้สำเร็จ อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการท่องเที่ยวของประเทศเป็นอย่างมาก

(๓) เพื่อให้การเตรียมการจัดงานเบื้องต้นมีความครบถ้วน สมบูรณ์ กรมเจ้าท่าได้จัดการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็น รวม ๒ ครั้ง เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ ณ จังหวัดภูเก็ต ซึ่งหน่วยงานภาครัฐ ผู้ประกอบการภาคเอกชน ประชาชนทั่วไป และสื่อมวลชน ที่เข้าร่วมการประชุม ประมาณ ๒๐๐ คน โดยส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการจัดงานแสดงเรือสำราญ การนำเรือ Super Yacht เข้ามาร่วมแสดงในงาน เพราะจะช่วยสนับสนุนการท่องเที่ยวของกลุ่มลูกค้าใหม่ และธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการให้บริการแก่เรือดังกล่าว รวมทั้งเสนอให้มีการแก้ไขกฎหมาย/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อแสดงถึงความพร้อมของรัฐบาลในการสนับสนุนกิจกรรมเรือสำราญและมารีน่า

๓.๑.๒ การดำเนินการของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งคณะทำงานเตรียมการจัดงานมหกรรมแสดงเรือยอชต์ (Yacht) เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสนับสนุนการท่องเที่ยว ประกอบด้วย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นรองประธาน ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดภูเก็ต กรมการท่องเที่ยว กรมศิลปากร กรมสรรพากร สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทย และมีอธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้ทำงานและเลขานุการ ซึ่งได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ โดยคณะทำงานฯ เห็นชอบ และพร้อมให้การสนับสนุนโครงการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า

๓.๒ โครงการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า

จากนโยบายรัฐบาล ประกอบกับดำริของนายกรัฐมนตรี และผลการประชุมเตรียมการจัดงานในเบื้องต้นตามข้อ ๓.๑ กรมเจ้าท่าจึงได้จัดทำโครงการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน (Thailand: Marina Hub of ASEAN) โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๒.๑ หลักการและเหตุผล

ตามนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงนโยบายต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในด้านการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ ที่กำหนดให้มีการชักจูงให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาเที่ยวในประเทศไทย โดยสร้างสิ่งจูงใจและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกื้อกูลต่อบรรยากาศการท่องเที่ยว ประกอบกับดำริของนายกรัฐมนตรีให้มีการจัดงานแสดงเรือสำราญ กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่าจึงได้จัดทำโครงการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน (Thailand: Marina Hub of ASEAN) อันจะเป็นการจูงใจและสร้างบรรยากาศการท่องเที่ยวทางทะเล และธุรกิจต่อเนื่อง ตลอดจนกระตุ้นเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๓.๒.๒ วัตถุประสงค์

(๑) เป็นการสร้างสิ่งจูงใจและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกื้อกูลต่อบรรยากาศการท่องเที่ยวทางทะเล เพื่อชักจูงให้นักท่องเที่ยวต่างชาติและนักท่องเที่ยวในประเทศมีการท่องเที่ยวทางทะเลเพิ่มขึ้นตามนโยบายรัฐบาล

(๒) เป็นการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจให้กับประเทศอย่างครบวงจร ทั้งในมิติด้านการท่องเที่ยว อุตสาหกรรม และบริการต่อเนื่องอื่นๆ

(๓) เป็นจุดเริ่มต้นให้ประชาชน นักท่องเที่ยว และนักลงทุนตระหนักถึงศักยภาพของธุรกิจเรือสำราญและมารีน่า และแสดงให้เห็นถึงเจตนารมณ์ของรัฐบาล (Political Will) ในการพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน (Thailand: Marina Hub of ASEAN)

๓.๒.๓ เป้าหมาย

(๑) เป้าหมายเชิงปริมาณ

(๑.๑) เรือสำราญ (Yacht) เข้าร่วมแสดงไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ ลำ

(๑.๒) เรือสำราญขนาดใหญ่ (Super Yacht) เข้าร่วมแสดงไม่ต่ำกว่า ๑๐ ลำ

(๑.๓) ผู้เข้าร่วมงาน ประมาณ ๓,๐๐๐ คน ประกอบด้วย เจ้าของเรือ ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับเรือสำราญ ผู้ต่อเรือและซ่อมเรือ ชี้นส่วน/อะไหล่เรือและเครื่องยนต์เรือ นักลงทุนธุรกิจการเดินเรือเพื่อการนันทนาการ และนักท่องเที่ยวทั่วไปทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

(๒) เป้าหมายเชิงคุณภาพ

(๒.๑) เป็นการประชาสัมพันธ์ประเทศไทยให้นักท่องเที่ยวและนักลงทุนได้ทราบถึงความพร้อมของประเทศไทยในการรองรับการท่องเที่ยวทางทะเลในรูปแบบใหม่ที่กำลังเป็นที่นิยมอย่างมากในต่างประเทศ และการเป็นศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน

(๒.๒) เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจจากการส่งเสริมการท่องเที่ยว และการลงทุนในธุรกิจเรือสำราญและมารีน่า รวมถึงธุรกิจต่อเนื่อง โดยมีรายได้จากต่างประเทศเข้ามาหมุนเวียนในประเทศมากขึ้น

(๒.๓) เป็นการสร้างเกียรติภูมิ และภาพลักษณ์ของประเทศ

๓.๒.๔ หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ

(๑) หน่วยงานหลัก : กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า

(๒) หน่วยงานสนับสนุน : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และสมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทย

๓.๒.๕ รูปแบบการจัดงาน

(๑) การจัดแสดงเรือสำราญ (Yacht) โดยเป็นการยกระดับการจัดงานแสดงเรือสำราญของภาคเอกชนที่มีการจัดเป็นประจำทุกปีให้มีกิจกรรมที่หลากหลายขึ้น ซึ่งคาดว่าจะมีเรือสำราญเข้าร่วมแสดงในงานไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ ลำ รวมถึงมีกิจกรรมการออกบูธของผู้ประกอบการหลายสาขา เช่น เรือ อุ้เรือ ชิ้นส่วนเครื่องยนต์และอะไหล่เรือ กิจกรรมท่องเที่ยว และโรงแรม เป็นต้น

(๒) การเปิดตัวเรือสำราญขนาดใหญ่ (Super Yacht) ครั้งแรกในประเทศไทย เป็นเรือขนาดใหญ่ ความยาวมากกว่า ๑๐๐ ฟุต มีความหรูหรา และมีระดับด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย โดยมีเรือ Super Yacht เข้าร่วมแสดงไม่ต่ำกว่า ๑๐ ลำ

(๓) การแสดงศักยภาพและความพร้อมของประเทศไทย ในการเป็นศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน ด้วยการจัดนิทรรศการ (Exhibition) แสดงพื้นที่ที่เหมาะสมในการพัฒนามารีน่าในประเทศไทย เพื่อทดสอบตลาด (Market Sounding) และการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๓.๒.๖ วิธีการดำเนินการ

(๑) เสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน (Thailand: Marina Hub of ASEAN)

(๒) เสนอนายกรัฐมนตรีแต่งตั้งคณะกรรมการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นรองประธาน หัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนจากหน่วยงานภายนอก ได้แก่ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และสมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทย ร่วมเป็นกรรมการ

(๓) กำหนดให้มีคณะกรรมการสาขาต่างๆ เพื่อดำเนินการตามหน้าที่ที่กำหนด ภายใต้คณะกรรมการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า เช่น คณะอนุกรรมการด้านการประชาสัมพันธ์และปฏิคม คณะอนุกรรมการด้านการปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบ คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาทบทวนในการกำหนดพื้นที่ที่เหมาะสมในการพัฒนามารีน่าในประเทศไทย และคณะอนุกรรมการด้านขนส่ง จราจร และรักษาความปลอดภัย เป็นต้น

๓.๒.๗ ระยะเวลาการจัดงาน ระหว่างเดือนมกราคม ๒๕๕๙ – กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

๓.๒.๘ สถานที่จัดงาน จังหวัดภูเก็ต

๓.๒.๙ งบประมาณจัดงาน

(๑) งบประมาณในการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า จำนวน ๑๕ ล้านบาท โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

(๒) เงินรายได้จากการจัดงาน

(๓) งบประมาณสนับสนุนจากภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ประกอบการเรือสำราญ ผู้ประกอบการมารีน่า อุ้ต่อเรือและซ่อมเรือ ธุรกิจท่องเที่ยว และโรงแรม เป็นต้น

๓.๒.๑๐ แผนการดำเนินงาน

กิจกรรม	ระยะเวลา					
	ก.ย. ๕๘	ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙
(๑) เสนอขออนุมัติโครงการ	←→					
(๒) ประชาสัมพันธ์โครงการ	←→					→
(๓) ปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการจัดมหรธรมเรือสำราญและมารีน่า	←→				→	
(๔) ศึกษาพื้นที่เหมาะสมในการพัฒนามารีน่าในประเทศไทย เพื่อนำเสนอประกอบการจัดนิทรรศการ		←→				→
(๕) บูรณาการการทำงานของคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ และภาคเอกชน ในการจัดมหรธรมเรือสำราญและมารีน่า	←→					→
(๖) จัดมหรธรมเรือสำราญและมารีน่า					←→	→

๓.๒.๑๑ ผลประโยชน์ตอบแทนที่คาดว่าจะได้รับ

(๑) การจัดมหรธรมเรือสำราญและมารีน่าเป็นโอกาสที่ประเทศไทยจะได้แสดงศักยภาพและความพร้อมอย่างมีมาตรฐานในการรองรับธุรกิจเรือสำราญและมารีน่าที่เติบโตอย่างรวดเร็วในปัจจุบันและอนาคต ซึ่งประเทศไทยมีศักยภาพทางด้านภูมิประเทศ และสิ่งอำนวยความสะดวกบนฝั่งดีเพียงพอที่จะดึงดูดให้มีการลงทุนก่อสร้างมารีน่าเพิ่มเติม เพื่อเป็นศูนย์กลางมารีน่าของภูมิภาคได้ ซึ่งนอกจากจะเป็นการตอบสนองอุปสงค์ของเรือสำราญในปัจจุบันแล้ว จะเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มลูกค้าใหม่ที่มีกำลังซื้อสูง และเกิดการลงทุนต่อเนื่องบนฝั่งอีกเป็นจำนวนมาก

(๒) การจัดมหรธรมเรือสำราญและมารีน่าจะมีการใช้จ่ายทั้งทางตรงและทางอ้อม ทำให้เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจ สร้างงาน สร้างรายได้ให้กับประเทศ โดยเฉพาะจังหวัดภูเก็ต และพื้นที่ต่อเนื่อง รวมทั้งกระตุ้นให้เกิดธุรกิจเกี่ยวเนื่อง เช่น อุเรือ การให้บริการต่างๆ แก่เรือ คนประจำเรือ และนักท่องเที่ยวทางเรือ ซึ่งจะเป็นตัวช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจมหภาคได้อีกทางหนึ่ง

(๓) นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติมีการท่องเที่ยวทางทะเลในประเทศเพิ่มขึ้น

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๔.๑ อนุมัติโครงการจัดมหรธรมเรือสำราญและมารีน่า เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน (Thailand: Marina Hub of ASEAN) ในกรอบวงเงิน จำนวน ๑๕ ล้านบาท โดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

๔.๒ เห็นชอบให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดมหรธรมเรือสำราญและมารีน่า และคณะอนุกรรมการสาขาต่างๆ เพื่อดำเนินการตามหน้าที่ที่กำหนด ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้เร่งรัดจัดทำร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอนายกรัฐมนตรีพิจารณาลงนามต่อไป

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ คณะทำงานเตรียมการจัดงานมหกรรมแสดงเรือยอชต์ (Yacht) เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสนับสนุนการท่องเที่ยว ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดภูเก็ต กรมการท่องเที่ยว กรมศุลกากร กรมสรรพากร สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และสมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทย ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และมีมติเห็นชอบและพร้อมให้การสนับสนุนโครงการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่าดังกล่าวตามข้อ ๓.๑.๒

๕.๒ กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่อง ขออนุมัติโครงการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่าให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาการขอใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๕ ล้านบาท ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้แจ้งผลการพิจารณาว่า นายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่าเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ในวงเงิน ๑๕ ล้านบาท เพื่อใช้ในการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า โดยให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการก่อน ทั้งนี้ ให้เบิกจ่ายในงบรายจ่ายอื่น ลักษณะค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ และเนื่องจากเป็นการดำเนินโครงการที่มีการจ้างให้เอกชนผู้รับจัดงาน (Organizer) งานโฆษณา และงานประชาสัมพันธ์ ที่มีวงเงินจัดจ้างเกินกว่า ๕ ล้านบาทขึ้นไป กรมเจ้าท่าจะต้องรายงานให้คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐทราบก่อนการดำเนินการจัดจ้าง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

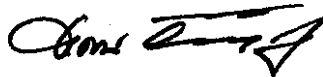
กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๖.๑ อนุมัติโครงการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน (Thailand: Marina Hub of ASEAN) ในกรอบวงเงิน จำนวน ๑๕ ล้านบาท โดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

๖.๒ เห็นชอบให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า และคณะอนุกรรมการสาขาต่างๆ เพื่อดำเนินการตามหน้าที่ที่กำหนด ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้เร่งรัดจัดทำร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอนายกรัฐมนตรีพิจารณาลงนามต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

สำนักแผนงาน

โทร. ๐๒ ๒๓๓๗๑๖๓

โทรสาร ๐๒ ๒๓๘๑๖๒๘