

คั่งที่สุด

ที่ นร ๐๔๐๕/ว(ศ) ๗๙๕๘



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

១០ កិនយាយន ២៥៥៨

เรื่อง ขออนุมัติภาระเงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๗๒๑๖ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค (ปคร) ๐๒๐๔/๓๖๐

ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กศช. (คศร)/๑๒๓๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้ยื่นยันมติคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (๘ กรกฏาคม ๒๕๕๗) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติภูมิเงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และลดดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการบริหาร ความละเอียดประณีตตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

๑. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ : สมก.) กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ต้นเงินกู้ที่ครบกำหนด จำนวน ๑๓,๐๕๖.๕ ล้านบาท (ยกเว้นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อจัดซื้อรถโดยสาร NGV วงเงิน ๑๗๘.๔๔๕ ล้านบาท) และกู้เงินเพื่อชำระดอกเบี้ย จำนวน ๓,๕๗๓.๗๒๙๓ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาธิริการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน

๒. ให้กระทรวงคมนาคม (ขสมก.) รับความเห็นของคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ รวมทั้งความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕/๑๖๗๖๗ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘) สำนักงบประมาณ (ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๖๖๔ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘) และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (ตามหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕/๓๖๑๔ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘) ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จังเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(ສະແດງເກີດມາພໍາລັງ ວິທີສົວລະວິລວາສູ)

การคุณรัฐมนตรี ประบูติชัย

សំណើរបស់ខ្លួនដែលមានចំណាំទិន្នន័យ និងការអនុវត្ត

ສ້າງກົພ່ານນາຢູ່ທະກ ສັນຕິບແຕ່ເທດທ່ານມະນາເບີປະເທດ
ໂມຣ ດັວຍ ດັວຍ ດັວຍ (ນອກຮັດ) ດັວຍ (ສັນຕິບ)

ໃນສະເໜີ, ອາຍຸລັດໄດ້ຮັບອະນຸຍາຍຕະຫຼາມການ ແລ້ວ ດີເລີ່ມຕົ້ນຕະຫຼາມການ



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๔๐๕/ว(ล) ๒๙๘๙๗

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐

๙๐ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติภูเจนเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙
ขององค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๖/๑๑๒๓๓ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๖๐
ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตต)/๑๒๓๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ (๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗) เกี่ยวกับ
เรื่อง ขออนุมัติภูเจนเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๙
ขององค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาเพื่อทราบ ความละเอียดเจ้าแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติภูเจนเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนด
ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ขององค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งคณะกรรมการติดตาม
และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปราภูมิความสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ : ขสมก.) ภูเจนเพื่อปรับ
โครงสร้างหนี้ต้นเงินภูที่ครบกำหนด จำนวน ๓๑,๐๙๖.๕ ล้านบาท (ยกเว้นภูเจนเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินภู
เพื่อจัดซื้อรถโดยสาร NGV วงเงิน ๑๙๘.๔๔๕ ล้านบาท) และภูเจนเพื่อชำระดอกเบี้ย จำนวน ๓,๕๓๓.๓๙๓ ล้านบาท
โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินภู รวมทั้งพิจารณาธิการภูเจน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ
ในการภูเจน

๒. ให้กระทรวงคมนาคม (ขสมก.) รับความเห็นของคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ รวมทั้งความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๔/๑๖๓๖๗ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘) สำนักงบประมาณ (ตามหนังสือสำนักงบประมาณ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๖๖๔ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘) และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
(ตามหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๔/๓๖๑๔ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘)
ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)
รองเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาธุรศัลศร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ (จุลกัลป์) ๔๔๔ (ซัยพล)

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๑๕๕๖ www.cabinet.thaigov.go.th (๑๔.๐๙.๒๕๕๘)

ต่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ค) ๗๙๘๖



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙๐ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติภูเงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
ขององค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ต่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๗๑๔ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ต่วนที่สุด ที่ กค (ปคร) ๐๒๐๔/๓๖๐
ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ต่วนที่สุด ที่ กศช (คศต)/๑๒๓๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีความเห็นชอบงบประมาณ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๗) เกี่ยวกับ
เรื่อง ขออนุมัติภูเงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๘
ขององค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติภูเงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนด
ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ขององค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งคณะกรรมการติดตาม
และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปราณีตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมบรรยากาศเมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ : ขสมก.) ภูเงินเพื่อปรับ
โครงสร้างหนี้ต้นเงินกู้ที่ครบกำหนด จำนวน ๓๗,๐๔๖.๕ ล้านบาท (ยกเว้นการภูเงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้
เพื่อจัดซื้อรถโดยสาร NGV วงเงิน ๑๗๔.๔๕๕ ล้านบาท) และภูเงินเพื่อชำระดอกเบี้ย จำนวน ๓,๕๓๓.๗๗๓ ล้านบาท
โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้าประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาไว้วิธีการภูเงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ
ในการภูเงิน

๒. ให้กระทรวงคมนาคม (ขสมก.) รับความเห็นของคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ รวมทั้งความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง
ต่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๔/๑๖๗๖๗ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘) สำนักงบประมาณ (ตามหนังสือสำนักงบประมาณ
ต่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๖๖๔ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘) และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
(ตามหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ต่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๕.๔/๓๖๑๔ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘)
ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาอยุธยาสัตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๐ ต่อ ๓๗๘ (จุลกัลป์) ๔๔๔ (ชัยพล)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๑ www.cabinet.thaigov.go.th (๑๒.๐๗.๖๗/๐๗/๐๗/๐๗)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๙๔๙



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗๐ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๗๗ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กศ (ปคร) ๐๒๐๘/๓๖๐ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ ศชช (ศตระ)/๑๒๓๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีความสงบนหัวชาติ (๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗) เกี่ยวกับ
เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๘
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนด
ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งคณะกรรมการติดตาม
และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการติดตาม
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการติดตามได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ : ขสมก.) คู่เงินเพื่อปรับ
โครงสร้างหนี้ดันเงินกู้ที่ครบกำหนด จำนวน ๑๓,๐๔๙.๕ ล้านบาท (ยกเว้นการคู่เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้
เพื่อจัดซื้อรถโดยสาร NGV วงเงิน ๑๗๘.๔๕๕ ล้านบาท) และคู่เงินเพื่อชำระดอกเบี้ย จำนวน ๓,๕๓๓.๗๒๓ ล้านบาท
โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาจัดการคู่เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ
ในการคู่เงิน

๒. ให้กระทรวงคมนาคม (ขสมก.) รับความเห็นของคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ รวมทั้งความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง
ด่วนที่สุด ที่ กศ ๐๘๐๔/๑๖๗๗ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘) สำนักงบประมาณ (ตามหนังสือสำนักงบประมาณ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๖๖๔ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘) และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
(ตามหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กศ ๐๘๐๕/๓๖๗๔ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘)
ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

รองเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาอยุธยาศรีและติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๖๘ (จุลกัลป์) ๔๔๔ (ชัยพล)

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.cabinet.thaigov.go.th (Line ID: ๐๘๑-๐๔๐-๐๔๐)