

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๑๕๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๑๒๑๖ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๖๐
ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๑๒๓๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗) เกี่ยวกับ
เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๘
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนด
ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งคณะกรรมการติดตาม
และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ : ขสมก.) กู้เงินเพื่อปรับ
โครงสร้างหนี้ต้นเงินกู้ที่ครบกำหนด จำนวน ๑๓,๐๔๖.๕ ล้านบาท (ยกเว้นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้
เพื่อจัดซื้อรถโดยสาร NGV วงเงิน ๑๗๘.๔๘๕ ล้านบาท) และกู้เงินเพื่อชำระดอกเบี้ย จำนวน ๓,๕๓๓.๗๒๓ ล้านบาท
โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ
ในการกู้เงิน

๒. ให้กระทรวงคมนาคม (ขสมก.) รับความเห็นของคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ รวมทั้งความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๔/๑๖๗๖๗ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘) สำนักงบประมาณ (ตามหนังสือสำนักงบประมาณ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๖๖๔ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘) และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
(ตามหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕/๓๖๑๔ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘)
ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ (จุลกลป) ๔๔๔ (ชัยพล)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.cabinet.thaigov.go.th 1-11-55-55 (ชัยพล)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๐๓๑๘๙๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๑๒๑๓ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๖๐
ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๑๒๓๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗) เกี่ยวกับ
เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๘
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนด
ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งคณะกรรมการติดตาม
และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ : ขสมก.) กู้เงินเพื่อปรับ
โครงสร้างหนี้ต้นเงินกู้ที่ครบกำหนด จำนวน ๑๓,๐๔๖.๕ ล้านบาท (ยกเว้นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้
เพื่อจัดซื้อรถโดยสาร NGV วงเงิน ๑๗๘.๔๘๕ ล้านบาท) และกู้เงินเพื่อชำระดอกเบี้ย จำนวน ๓,๕๓๓.๗๒๓ ล้านบาท
โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ
ในการกู้เงิน

๒. ให้กระทรวงคมนาคม (ขสมก.) ได้รับความเห็นของคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ รวมทั้งความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๑๖๗๖๗ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘) สำนักงบประมาณ (ตามหนังสือสำนักงบประมาณ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๖๖๔ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘) และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
(ตามหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๓๖๑๔ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘)
ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัธสี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ (จุลทัศน์) ๔๔๔ (ชัยพล)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.cabinet.thaigov.go.th (๒๕ ๒๕-๐๙-๕๖๖๖๖๖๖)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๑๕๙๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๑๒๑๔ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๖๐
ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๑๒๓๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗) เกี่ยวกับ
เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๘
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนด
ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งคณะกรรมการติดตาม
และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ : ขสมก.) กู้เงินเพื่อปรับ
โครงสร้างหนี้ต้นทุนกู้ที่ครบกำหนด จำนวน ๑๓,๐๔๖.๕ ล้านบาท (ยกเว้นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้
เพื่อจัดซื้อรถโดยสาร NGV วงเงิน ๑๗๘.๔๘๕ ล้านบาท) และกู้เงินเพื่อชำระดอกเบี้ย จำนวน ๓,๕๓๓.๗๒๓ ล้านบาท
โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ
ในการกู้เงิน

๒. ให้กระทรวงคมนาคม (ขสมก.) ได้รับความเห็นของคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ รวมทั้งความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๔/๑๖๗๖๗ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘) สำนักงบประมาณ (ตามหนังสือสำนักงบประมาณ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๖๖๔ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘) และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
(ตามหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕/๓๖๑๔ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘)
ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัธาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ (จุลเกล้า) ๔๔๔ (ชัยพล)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.cabinet.thaigov.go.th (ke ๒๓-๐๖-๖๘-ชัยพล)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓ ๑๕๙๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๑๒๑๗ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๖๐
ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๑๒๓๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗) เกี่ยวกับ
เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๙
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนด
ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งคณะกรรมการติดตาม
และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ : ขสมก.) กู้เงินเพื่อปรับ
โครงสร้างหนี้ต้นเงินกู้ที่ครบกำหนด จำนวน ๑๓,๐๔๖.๕ ล้านบาท (ยกเว้นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้
เพื่อจัดซื้อรถโดยสาร NGV วงเงิน ๑๗๘.๔๘๕ ล้านบาท) และกู้เงินเพื่อชำระดอกเบี้ย จำนวน ๓,๕๓๓.๗๒๓ ล้านบาท
โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ
ในการกู้เงิน

๒. ให้กระทรวงคมนาคม (ขสมก.) รับความเห็นของคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ รวมทั้งความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๑๖๗๖๗ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘) สำนักงบประมาณ (ตามหนังสือสำนักงบประมาณ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๖๖๔ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘) และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
(ตามหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๓๖๑๔ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘)
ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ (จุลเกล้า) ๔๔๔ (ชัยพล)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.cabinet.thaigov.go.th (ke 23-๖๖-๖๖๖๖)