

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๓๑๑/๕๒๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 17/2/
วันที่ 8 ก.ย. 2558 9.40

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณาเพิ่มเติม
เรื่องที่ ๘

๓) กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติการจัดทำและลงนามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล
แห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา
ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 1-8 ก.ย. 2558

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๐๙๐๒
ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๙๓๓๙
ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติการจัดทำ
และลงนามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา
ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๒ ดังนี้

๑. อนุมัติการจัดทำและลงนามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล
แห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน
แห่งที่ ๒ ทั้งนี้ หากก่อนลงนามมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขร่างความตกลงดังกล่าวในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญ
และเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทย ให้กระทรวงคมนาคมหารือร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศเพื่อพิจารณา
ดำเนินการในเรื่องนั้น ๆ แทนคณะรัฐมนตรีโดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง

๒. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้ลงนามฝ่ายไทย
และมีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องตามความตกลงดังกล่าว

๓. อนุมัติให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้แทนสำหรับการลงนามดังกล่าว
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงบประมาณ...

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

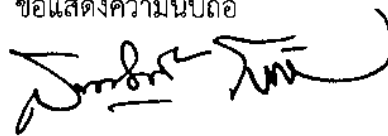
๑. ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ อนุมัติในหลักการให้กรมทางหลวง ดำเนินโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ ในลักษณะโครงการต่อเนื่อง ปิงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ภายในกรอบวงเงิน ๓,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามพันเก้าร้อย ล้านบาทถ้วน) โดยรวมเงินช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน) ไว้แล้ว โดยในปิงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ใช้จ่ายจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยล้านบาทถ้วน) ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๒. สำนักงานประมาณได้ให้ความเห็นชอบแผนการดำเนินงานและความเหมาะสมของวงเงิน ค่าก่อสร้างโครงการฯ สำหรับรายการที่มีรายละเอียดแล้ว จำนวน ๒,๖๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองพันหกร้อย ห้าสิบล้านบาทถ้วน) คงเหลือค่างานที่ยังไม่ขอทำความตกลงกับสำนักงานประมาณอีก จำนวน ๑,๒๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันสองร้อยสี่สิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยล้านบาทถ้วน) และตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ รองรับไว้แล้ว จำนวน ๑,๐๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันยี่สิบล้านบาทถ้วน) และดำเนินการในลักษณะ โครงการต่อเนื่องงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ อีกจำนวน ๒,๓๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองพันสามร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน)

ดังนั้น เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถดำเนินการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมาบนพื้นฐาน ของความร่วมมือของทั้งสองประเทศอย่างมีประสิทธิภาพและมีงบประมาณรองรับไว้แล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรี จะพิจารณาอนุมัติการจัดทำและลงนามความตกลงฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดท่างบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕