

264
วันที่ 28 กุมภาพันธ์
ปี พ.ศ. ๒๕๕๘
เวลา ๑๕.๒๐

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐธรรมนูญ/
รหัสเรื่อง : ส 16894 ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๘
รับที่ : ด 17126/58
วันที่ : 28 ส.ค. ๕๘ เวลา: 15:14



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๖๐๔/๙๙๙๙๙

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

มติฯ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีอpecด้านการปฏิรูปโครงสร้าง ครั้งที่ ๒ (APEC Structural Reform Ministerial Meeting)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีอpecด้านการปฏิรูปโครงสร้าง ครั้งที่ ๒ (Joint Ministerial Statement) พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ

ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอเรื่อง ร่าง แถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีอpecด้านการปฏิรูปโครงสร้าง ครั้งที่ ๒ (APEC Structural Reform Ministerial Meeting) มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา นั้น

สำนักงานฯ ได้ขอเสนอเรื่องดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๕ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์กรระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๒. เรื่องเดิม

๒.๑ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบในการติดตาม และเข้าร่วมการประชุมในคณะกรรมการเศรษฐกิจและพลเมือง (Economic Committee: EC) และการปฏิรูปโครงสร้าง (APEC Structural Reform) เพื่อติดตามความก้าวหน้าในการจัดทำรายงานเศรษฐกิจและพลเมืองประจำปี รายงานความก้าวหน้าโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การปฏิรูปโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่ (APEC New Strategy for Structural Reform: ANSSR) โดยประสานร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศ ทำหน้าที่ดูแลกรอบแผนงานของ EC และการมีส่วนร่วมของประเทศไทย

๒.๒ การประชุมระดับรัฐมนตรีอpecด้านการปฏิรูปโครงสร้าง (APEC Structural Reform Ministerial Meeting) ได้จัดขึ้นครั้งแรกระหว่างวันที่ ๓-๕ สิงหาคม ๒๕๕๑ ณ กรุงเมลเบิร์น ประเทศออสเตรเลีย โดยที่ประชุมได้มีการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ความสำเร็จและแนวทางการสนับสนุนทางการเมืองในการปฏิรูปโครงสร้าง นอกจากนี้ยังเห็นพ้องถึงความสำคัญของการปฏิรูปกฎระเบียบในการปฏิรูปโครงสร้าง ซึ่งการกำหนดเป้าหมายและขั้นตอนที่เหมาะสมจะช่วยพัฒนาคุณภาพของกฎระเบียบ และอื้อต่อการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๓ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘ นายกรัฐมนตรีมีบัญชาแต่งตั้งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมและเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายอาทิตย์ พิพิธ) (ในขณะนั้น) เป็นหัวหน้าคณะกรรมการผู้แทนไทยและปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีในการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการปฏิรูปโครงสร้าง ครั้งที่ ๒

๓. เหตุผลความจำเป็น

สาธารณรัฐฟิลิปปินส์จะเป็นเจ้าภาพการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการปฏิรูปโครงสร้างครั้งที่ ๒ เพื่อหารือเพื่อทบทวนความก้าวหน้าในการดำเนินการเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การปฏิรูปโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่ (APEC New Strategy for Structural Reform: ANSSR) ที่มีมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๓ และกำหนดทิศทางสำหรับการปฏิรูปโครงสร้างหลังปี ๒๕๕๘ ต่อไป

๔. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการปฏิรูปโครงสร้าง ครั้งที่ ๒ จะมีการรับรองผลการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรี (Joint Ministerial Statement) ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะกรรมการร่วมเพื่อขอความเห็นชอบต่อร่างDECLARATION OF THE APEC NEW STRATEGY FOR STRUCTURAL REFORM (ANSSR) ดังกล่าวก่อนการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการปฏิรูปโครงสร้าง ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๗ – ๘ กันยายน ๒๕๕๘ ณ เมืองเชบู สาธารณรัฐฟิลิปปินส์

๔. การประชุมระดับรัฐมนตรีเอเปคด้านการปฏิรูปโครงสร้าง (APEC Structural Reform Ministerial Meeting) ครั้งที่ ๒ ที่กำหนดจะจัดขึ้น ณ เมืองเชบู สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ มีวาระการหารือที่สำคัญดังนี้

๔.๑ การปฏิรูปโครงสร้างเพื่อการเติบโตอย่างทั่วถึง (Structural Reform for Inclusive Growth) เพื่อนำไปสู่การลดช่องว่างระหว่างทางสังคม และการพัฒนากรอบนโยบายเพื่อปฏิรูปโครงสร้างที่นำไปสู่การเติบโตอย่างครอบคลุมทั่วถึง (Inclusive Growth)

๔.๒ การปฏิรูปโครงสร้างและนวัตกรรม (Structural Reform and Innovation) โดยพัฒนานวัตกรรมทึ้งในแข่งขันการผลิต การออกแบบ การตลาดและการบริหารจัดการซึ่งล้วนแต่เป็นปัจจัยที่จะนำไปสู่การขยายตัวทางเศรษฐกิจ โดยนวัตกรรมจะสร้างโอกาสทางการค้าใหม่ๆ และปรับปรุงสภาพเศรษฐกิจและสังคมให้มีความสามารถในการบริหารเปลี่ยนแปลงต่างๆ และก้าวผันกับด้วยได้ปานกลาง

๔.๓ การปฏิรูปโครงสร้างและการบริการ (Structural Reform and Service) การบริการมีบทบาทที่สำคัญมากขึ้นในเขตเศรษฐกิจเอเปค อย่างไรก็ได้ การค้าบริการระหว่างประเทศ (Trade in Services) ยังประสบกับอุปสรรคโดยเฉพาะด้านกฎระเบียบ ซึ่งปัญหาเหล่านี้ต้องได้รับการแก้ไขผ่านการปฏิรูปเชิงโครงสร้าง

๔.๔ ทิศทางการดำเนินงานใหม่สำหรับการปฏิรูปโครงสร้างในเอเปค โดยในหัวข้อนี้จะประกอบด้วย (๑) การทบทวนกรอบยุทธศาสตร์ ANSSR เนื่องจาก ANSSR จะมีกรอบการดำเนินงานที่ลั่นสุดลงในปี ๒๕๕๘ จึงต้องมีการพิจารณาเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การดำเนินงานปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐ ต่อไป ซึ่งกรอบการดำเนินงานใหม่นั้นยังอยู่ระหว่างการจัดทำ โดยภายใต้การประชุมระดับรัฐมนตรีจะมีการอภิปรายและเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานของ ANSSR ต่อไป และ (๒) การทบทวนแผนการดำเนินงานเรื่องความยากง่ายในการประกอบธุรกิจ (Ease of Doing Business Action Plan)

๕. สาระสำคัญของผลการณ์ร่วม

๕.๑ รัฐมนตรีของกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในเอเชีย-แปซิฟิก (เอเปค) ได้พบกันระหว่างวันที่ ๗ – ๘ กันยายน ๒๕๕๘ ณ เมืองเชบู ประเทศไทย เพื่อหารือเกี่ยวกับความคืบหน้าของการทำงานของเอเปคในการปฏิรูปโครงสร้างซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์ใหม่สำหรับการปฏิรูปโครงสร้างเศรษฐกิจเอเปค (APEC New Strategy for Structural Reform: ANSSR) และเพื่อเห็นชอบทิศทางการดำเนินงานหลังปี ๒๕๕๘

๖.๒ ยินดีกับความก้าวหน้าในการดำเนินงานด้านปฏิรูปโครงสร้างภายใต้ ANSSR และตระหนักถึงความสำคัญในการยกระดับการดำเนินงาน โดยต้องจัดอุปสรรคต่อการขยายตัวและระบุแหล่งที่มาใหม่ของการขยายตัว ส่งเสริมนวัตกรรม เพิ่มผลิตภาพการผลิต ลดช่องว่างการพัฒนา และขับเคลื่อนเศรษฐกิจโลกไปยังเส้นทางแห่งความมั่งคั่งร่วมกัน โดยสอดคล้องกับหัวข้อหลักของการประชุมในปีนี้ คือ “การสร้างเศรษฐกิจแห่งการมีส่วนร่วม การสร้างโลกที่ดีขึ้น”

๖.๓ เพื่อขับเคลื่อนการทำงานด้านการปฏิรูปโครงสร้างในช่วงท้าปีต่อจากนี้ถึงปี ๒๕๖๓ โดยได้เสนออยุทธศาสตร์ใหม่สำหรับการปฏิรูปโครงสร้างเศรษฐกิจอาเซียน ๒ (ANSSR II) ซึ่งมุ่งมั่นที่จะลดความเหลื่อมล้ำ และกระตุนการขยายตัวที่สมดุลและยั่งยืน

๖.๔ ให้ความสำคัญกับการปฏิรูปโครงสร้างและการเติบโตอย่างทั่วถึง โดยเห็นพ้องว่าการปฏิรูปโครงสร้างหากดำเนินการอย่างถูกวิธีจะสามารถส่งเสริมการรวมไว้ด้วยกันของกลุ่มชาชายขอบ โดยการเพิ่มโอกาสการมีส่วนร่วมและได้รับผลประโยชน์จากการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ทั้งนี้นโยบายที่ปรับปรุงการเข้าถึงตลาดแรงงาน ยั่นวยความสะดวกในการเชื่อมโยงสู่ห่วงโซ่มูลค่าโลก และสร้างความสามารถในการปรับตัวเข้าสู่ภาวะปกติหากต้องเผชิญกับวิกฤติต่างๆ จะช่วยส่งเสริมการเติบโตอย่างทั่วถึง และได้มอบหมายให้คณะกรรมการเศรษฐกิจอาเซียน ดำเนินการพัฒนาชัดตัวชี้วัดสำหรับประเมินและวัดความครอบคลุมของนโยบายการปฏิรูปโครงสร้าง พัฒนารอบนโยบายเกี่ยวกับวิธีการที่การปฏิรูปโครงสร้างสามารถนำไปสู่การเจริญเติบโตอย่างทั่วถึง การแบ่งปันความรู้และประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิรูปโครงสร้างที่อาจส่งผลต่อการเติบโตอย่างทั่วถึง

๖.๕ ให้ความสำคัญกับการปฏิรูปโครงสร้างและนวัตกรรม โดยรับทราบว่า นวัตกรรมเป็นสิ่งที่สำคัญสำหรับเขตเศรษฐกิจที่ต้องการก้าวข้ามจากสถานะรายได้ปานกลางสู่รายได้สูง เพื่อหลีกเลี่ยงการติดอยู่ใน “กับดักรายได้ปานกลาง” ซึ่งการปฏิรูปที่หลากหลายอาจเป็นสิ่งที่จำเป็น (เช่น การเปิดตลาดมากขึ้น การเพิ่มการแข่งขันในตลาด การปรับปรุงสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการกำกับดูแล การมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในโครงสร้างพื้นฐาน) เพื่อเพิ่มแรงจูงใจให้บริษัทสร้างสรรค์นวัตกรรมใหม่ๆ นอกเหนือนี้ เสถียรภาพและความน่าเชื่อถือของสถาบันภาครัฐ เป็นสิ่งที่จำเป็นต่อความสำเร็จของนโยบายการปฏิรูปที่ส่งเสริมนวัตกรรมในประเทศพัฒนามาที่จะหลุดพ้นจาก “กับดักรายได้ปานกลาง” นอกจากนี้ยังได้ยกย่อง ความคิดริเริ่มในการจัดทำรายงานนโยบายเศรษฐกิจอาเซียนในปีนี้ได้ ที่ได้ทำการศึกษาเกี่ยวกับแนวทางในการดำเนินนโยบายเพื่อสร้างแรงจูงใจในการสร้างสรรค์นวัตกรรมให้สอดคล้องกับระดับของการพัฒนาที่แตกต่างกัน และให้สอดคล้องกับการดำเนินงานภายใต้คณะกรรมการเศรษฐกิจอาเซียน ส่งเสริมการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ของอาเซียน ในประเด็นนโยบายที่พึ่งจากการจัดทำรายงานนโยบายเศรษฐกิจเรื่อง การปฏิรูปโครงสร้างและนวัตกรรม รวมถึง การศึกษา การลงทุนของภาครัฐ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพ และการสร้างบรรยากาศการลงทุนที่เหมาะสมแก่นักธุรกิจ (โดยเฉพาะสำหรับวิสาหกิจขนาดกลาง ขนาดย่อม และขนาดเล็ก)

๖.๖ ให้ความสำคัญกับการปฏิรูปโครงสร้างและการบริการ โดยรับทราบถึง ความสำคัญของภาคบริการในฐานะที่เป็นภาคส่วนที่สำคัญในการส่งเสริมการขยายตัวของผลิตภาพในภูมิภาค อาเซียน เห็นพ้องว่าความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีถือเป็นปัจจัยที่สำคัญในการขยายการบริการภายในประเทศ และข้ามพรมแดน โดยช่วยในเรื่องการลดค่าใช้จ่ายและการปรับปรุงคุณภาพ และเห็นว่าประสิทธิภาพและการแข่งขันของภาคบริการมีผลกระทบในเชิงบวกที่สำคัญต่อสมรรถภาพของภาคส่วนอื่นๆ และเห็นชอบให้คณะกรรมการเศรษฐกิจอาเซียนและคณะกรรมการทำงานอื่นๆ ส่งเสริมให้แต่ละเขตเศรษฐกิจดำเนินภายใต้ ภารกิจเดียวกัน โดยแสดงความยินดีกับข้อเริ่มของฟิลิปปินส์ที่จะเปิดตัวกรอบความร่วมมือด้านการบริการอาเซียน ซึ่งจะกำหนดทิศทางร่วมที่มีความเชื่อมโยงกันมากขึ้นในการทำงานของอาเซียนเกี่ยวกับการบริการและช่วยให้เขตเศรษฐกิจของมนุษย์เน้นการสร้างภาคบริการที่แข็งแกร่งยิ่งขึ้น โดยให้ความสำคัญกับการยกระดับความสำคัญ

ของการบริการในยุทธศาสตร์การปฏิรูปโครงสร้างເອເປັນທີ່ໃຫຍ່ສໍາຮັບການປະຕິບຸດ
ໂຄງສ້າງເສດຖະກິຈເອເປັນ (ຍຸທົສາສຕຣີໃໝ່ສໍາຮັບການປະຕິບຸດດ້ານການບໍລິຫານ
ທີ່ນີ້ຂອງຍຸທົສາສຕຣີໃໝ່ສໍາຮັບການປະຕິບຸດໂຄງສ້າງເສດຖະກິຈເອເປັນ ๒

๖.๗ ໃຫ້ຄວາມສໍາຄັງກັບເຄື່ອງມືອໍສໍາຮັບການປະຕິບຸດໂຄງສ້າງ ໂດຍເຊື່ອມີ
ຄວາມກ້າວໜ້າໃນການກຳທັນດີແລະການດຳເນີນງານເກີຍກັບແນວປະຕິບຸດທີ່ດີໃນການກຳທັນດົກງານເບີຍບ
ລື້ງຄວາມຄືບໜ້າໃນການດຳເນີນງານດ້ານຕ່າງໆ ເຊັ່ນ ກິຈกรรมການປະສາງນາມດ້ານການອອກງານເບີຍບ ຄວາມ
ໂປ່ງໃສແລະການມີສ່ວນຮັບພົມຂອງປະຊາຊົນ ການປະເມີນຜລກຮາບຈາກງູ້ມາຍແລະກູ່ເບີຍບ (RIA) ການ
ວາງແນວດ້ານກູ່ເບີຍບ ແລະການປະເມີນຜລກຮາບດ້ານການ ແລະຄວາມຮັບພົມມີດ້ານກູ່ເບີຍບຮ່ວມມືກະຫຼາກ
ທີ່ນີ້ໄດ້ຕະຫຼາດກື່ງສໍາຄັງກັບການດຳເນີນງານເພື່ອພັດນາເຄື່ອງມືອໍທາງກູ້ມາຍທີ່ທັນສ້າຍແລະຍົກຍ່ອງການ
ດຳເນີນງານຂອງເອເປັນໃນການທຳກຳທີ່ປະໜຸມແທ່ງກຽມເກົ່າວ່າດ້ວຍກູ້ມາຍຮ່ວມມືກະຫຼາກ
ບຸກຄຸລແລະຄະກະກົມການສຫປະພາບຕໍ່ວ່າດ້ວຍກູ້ເມັນທີ່ກ່າວກູ້ມາຍທີ່ຮ່ວມມືກະຫຼາກ ໂດຍເຫັນວ່າການພັດນາ
ເຄື່ອງມືອໍທາງກູ້ມາຍຮ່ວມມືກະຫຼາກແລະການນຳເຄື່ອງມືເລຳນີ້ມາໃຊ້ເປັນອົງປະກອບທີ່ສໍາຄັງໃນການປະຕິບຸດ
ໂຄງສ້າງນີ້ຈະເປັນການຊ່ວຍສ້າງສພາພແວດລົ້ມທີ່ເອີ້ນຕໍ່ກ່າວກູ້ມາຍຮ່ວມມືກະຫຼາກ ຕລອດຈານ
ສ່ວນເສີມການຂໍາຍາຍຕ້ວກາງເສດຖະກິຈ

๖.๘ ຮັບທຽບຜລກການດຳເນີນງານຂອງຍຸທົສາສຕຣີໃໝ່ສໍາຮັບການປະຕິບຸດໂຄງສ້າງ
ເສດຖະກິຈເອເປັນ ໃນການພັດທະນາໃຫ້ປະເດີນການປະຕິບຸດໂຄງສ້າງໄດ້ຄວາມສຸນໃຈມາກຫຸ້ນໃນເອເປັນ ໂດຍທີ່ສໍາຫັກໃນ
ການດຳເນີນການສໍາຮັບການປະຕິບຸດໂຄງສ້າງໃນເອເປັນ ຍັງຄອງໃຫ້ຄວາມສໍາຄັງກັບຂໍອົງເຮີມກາຍໄດ້ຍຸທົສາສຕຣີໃໝ່
ສໍາຮັບການປະຕິບຸດໂຄງສ້າງເສດຖະກິຈເອເປັນ ແລະເຫັນຄວາມທີ່ຕ້ອງມີການດຳເນີນການຕ່ອງໄປ ໂດຍຮັບທຽບລົງຄວາມ
ຈຳເປັນໃນການກຳທັນດີໃຫ້ເປົ້າໝາຍການປະຕິບຸດໂຄງສ້າງຂອງເອເປັນມີຄວາມໜັດເຈນຍິ່ງຫຸ້ນ ທັງນີ້ໄດ້ເຮັດວຽກຮັບສາມເສາ
ໜັກໄດ້ແກ່ (១) ການເປີດຕາມມາກຫຸ້ນ ເປັນຮະບນ ມີຄວາມໂປ່ງໃສ ແລະມີການແປ່ງຫຸ້ນ (២) ການທີ່ລາຍການສ່ວນໃນ
ສັກນີ້ມີສ່ວນຮັບພົມໃນຕາມມາກຫຸ້ນ ຮ່ວມທັງ ວິສາຫຼັກຂົນດາດກາລັງ ຂະນາດຍ່ອມ ແລະຂະນາດເລັກ ສຕຣີ ເຢວະນ ແລະໜີ
ກຸ່ມນ້ອຍອື່ນໆ ແລະ (៣) ນໂຍບາຍທາງສັກນີ້ທີ່ຍິ່ງຍືນທີ່ສ່ວນເສີມວັດຖຸປະສົງທີ່ກ່າວມາຂ້າງຕົນ ເພີ່ມຄວາມສາມາດ
ຂອງຮະບນເສດຖະກິຈໃນການກັບເຂົ້າສູ່ສ່ວນພົມປັດຕິ ໂດຍມີການກຳທັນດີໃຫ້ເປົ້າໝາຍທີ່ໜັດເຈນ ມີປະສິທິກາພແລະໄມ່
ເລືອກປະຕິບຸດ

๖.๙ ຕະຫຼາດກື່ງສໍາຄັງຜລກການດຳເນີນງານເກີຍກັບຄວາມຍາກຈ່າຍໃນການປະກອບຮູກກິຈ ເພື່ອ
ລົດຕັ້ນທຸນທາງຮູກກິຈໃນກຸມປາກເອເປັນໂຕ່ງໂຄງການການດຳເນີນງານທີ່ມີການກຳທັນດີໃຫ້ເປົ້າໝາຍທີ່ຈັດເຈນແລະເປັນ
ຮູບຮ່ວມ ໂດຍແນະນຳໃຫ້ຜູ້ນໍາເອເປັນຢືນຢັນເປົ້າໝາຍໃໝ່ທີ່ມີຄວາມທະຍອທະນາຍິ່ງຫຸ້ນ ໃນການປັບໃຫ້ຕັ້ງຈິງທັງໜີ
ຕ້ານກາຍໄດ້ການດຳເນີນງານເຮືອງຄວາມຍາກຈ່າຍໃນການປະກອບຮູກກິຈປ່ວນຕົວເພີ່ມຫຸ້ນຮ້ອຍລະ ១០ ກາຍໃນປີ ២៥៦១
(ໄດ້ແກ່ ດ້ານການເຮັດວຽກ ດ້ານການຂອ້ນຫຼາຍ ດ້ານການຂອ້ນຫຼາຍ ດ້ານການກ່າວກູ້ມາຍຮ່ວມມືກະຫຼາກ ດ້ານການໄດ້ຮັບສິນເຊື່ອ
ແລະດ້ານການບັນກັບໃຫ້ເປັນໄປຕາມສັນຍາແລະຂ້ອຕກລົງ) (ຮາຍລະເອີ້ດຕາມລົງທຶນທີ່ສ່ວນມາດ້ວຍ)

๗. ປະໂຍ້ນຂອງປະເທດໄທ ໃນການເຂົ້າສູ່ສ່ວນການປະໜຸມຮ່ວມມືກະຫຼາກ ເອເປັນດ້ານການ
ປະຕິບຸດໂຄງສ້າງ ຄັ້ງທີ່ ២ ມີດັ່ງນີ້

๗.១ ເປັນການໃຫ້ປະໂຍ້ນແລະໂອກສຈາກການຮັບຄວາມຮັບພົມມືເອເປັນຜ່ານການ
ດຳເນີນງານຂອງຄະກະກົມການເສດຖະກິຈເອເປັນ ໃນການສັນບສຸນແລະພັດທະນາໃຫ້ເຮືອງຕ່າງໆ ແລ້ວນີ້ປະຕິບຸດເປັນ
ຮູບຮ່ວມໃນຮະຍະຕ່ອງໄປ ອາທີ ຄວາມຮັບພົມມືເພື່ອພັດທະນາໃຫ້ເກີດກາຍຮະດັບມາຕຣູນຕ້ານກູ່ເບີຍບແລະການ
ບັນກັບໃຫ້ ການສ່ວນເສີມການແປ່ງຫຸ້ນໃນຕາມທີ່ກ່າວກູ້ມາຍຮ່ວມມືກະຫຼາກ ໃຫ້ການປັບໃຫ້ກູ່ເບີຍບທັງການກ່າວກູ້ມາຍ
ມີຄວາມໂປ່ງໃສແລະມີປະສິທິກາພ ການດຳເນີນການແກ້ປ່ອງທານໂຮມຫຸ້ນຍ່າງເໝັ້ນວຽດ ແລະການຍົກຍ່ອງດ້ານກວາມຈ່າຍໃນ
ການປະກອບຮູກກິຈ ຮ່ວມທັງແນວທາງການສັນບສຸນໃຫ້ວິສາຫຼັກຂົນດາດກາລັງ ແລະຂະນາດຍ່ອມ ສາມາດດຳເນີນຮູກກິຈໄດ້
ໃນບໍລິຫານທີ່ມີການແປ່ງຫຸ້ນແລະຮະດັບມາຕຣູນຕ້ານໃຫ້ຕ່າງໆ ສູງຫຸ້ນ

๗.๒ สร้างความเชื่อมั่นแก่นานาประเทศ ผ่านการเน้นย้ำในเวทีการประชุมระดับรัฐมนตรีอาเซียนด้านการปฏิรูปโครงสร้าง ถึงความสำคัญที่จะต้องปฏิรูปในเชิงโครงสร้างเพื่อส่งเสริมการพัฒนาให้สามารถเจริญเติบโตได้อย่างยั่งยืนบนฐานของการพัฒนาวัตกรรม การพัฒนาภาระเบียบที่มีความโปร่งใส และบังคับใช้อย่างมีประสิทธิภาพ และการพัฒนาที่ครอบคลุมทั่วถึง รวมถึงผลักดันการปฏิรูปภาคบริการให้มีประสิทธิภาพและมีความสามารถในการแข่งขันมากขึ้น

๘. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ร่างແຄลงการณ์ร่วมฯ ฉบับนี้ มีสาระสำคัญเป็นการขึ้นชื่มการดำเนินงาน โดยนายความร่วมมือที่เกี่ยวข้องกับการปฏิรูปโครงสร้างในอาเซียน และการตกลงเจตนามณฑลของเขตเศรษฐกิจอาเซียน ในการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างกันในด้านการปฏิรูปโครงสร้าง รวมถึงเป็นการให้การรับรองกิจกรรมและการดำเนินงานสำคัญของความร่วมมือต่างๆ โดยมิได้ใช้ถ้อยคำที่ประสมควรจะก่อให้เกิดพันธกรณีตามกฎหมายระหว่างประเทศ ดังนั้น ร่างແຄลงการณ์ร่วมฯ ฉบับนี้ จึงไม่ใช่สนธิสัญญาภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. ๒๕๕๗

๙. ข้อเสนอของหน่วยราชการ

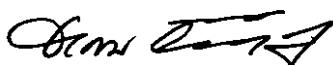
๙.๑ ให้ความเห็นชอบต่อร่างແຄลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีอาเซียนด้านการปฏิรูปโครงสร้าง ครั้งที่ ๒ (APEC Structural Reform Ministerial Meeting)

๙.๒ ขออนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายอาทิตย์เดิมพิทยาไพรสินธ์) หรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนเจ้าหน้าที่ไทย และปฏิบัติหน้าที่ในการประชุมระดับรัฐมนตรีอาเซียนด้านการปฏิรูปโครงสร้าง (APEC Structural Reform Ministerial Meeting) ระหว่างวันที่ ๗ – ๘ กันยายน ๒๕๕๘ ณ เมืองเชียง สาธารณรัฐพลีบปินส์ และร่วมรับรองเอกสารดังกล่าวโดยไม่มีการลงนาม

๙.๓ หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงถ้อยคำในร่างແຄลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีฯ ดังกล่าวในกรณีที่ไม่ใช่การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ ขอความเห็นชอบให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องนำเสนอบรรษัทมนตรีพิจารณาอีกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาทิตย์เดิมพิทยาไพรสินธ์)

เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๐๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๕

Email: sumitra@nesdb.go.th