



ที่ มท ๐๑๐๐/๑๔๑๓๖

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจอมพล แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรอนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจอมพล แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างฯ จำนวน ๑๒๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจอมพล แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รอนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทยได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) มีมติมอบหมายให้กรุงเทพมหานคร ดำเนินโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาจำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ แยกเกียกกาย, บริเวณถนนราชวงศ์ - ถนนท่าดินแดง, บริเวณลาดหญ้า - ถนนมหาพฤฒาราม และบริเวณ ถนนจันทน์ - ถนนเจริญนคร เพื่อพัฒนาโครงข่ายถนนและแก้ไขปัญหาการจราจร ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้ประชุมและมีมติเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ รับทราบแผนแม่บท สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาและเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ระหว่างพื้นที่สองฝั่งของแม่น้ำเจ้าพระยาให้มีความสะดวกมากขึ้น โดยโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกายอยู่ในลำดับแรกที่เหมาะสมควรดำเนินการโดยเร่งด่วน เนื่องจากมีความพร้อมมากที่สุดและเพื่อรองรับอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ด้วย

๑.๓ เป็นโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาขนาด ๖ ช่องจราจร พร้อมทางยกระดับ ขนาด ๔ - ๖ ช่องจราจร เชื่อมต่อฝั่งธนบุรีและฝั่งพระนครความยาวรวมประมาณ ๕.๙ กิโลเมตร มีทางขึ้น - ลง ๙ แห่ง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากกรุงเทพมหานครมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจอมพล แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นโครงการตามมติคณะรัฐมนตรี โดยมอบหมายให้กรุงเทพมหานครดำเนินการโครงการแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ

กรุงเทพมหานครได้จัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ และเป็นไปตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยมีหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ องค์กรต่างๆ ภาคเอกชน ภาคการเมือง สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน/ ผู้นำทางความคิดที่อยู่ในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง และประชาชนทั่วไปที่สนใจได้รับทราบ รวมทั้งอยู่ระหว่างจัดทำการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในกรณีพื้นที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง ๒ กิโลเมตร

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ขอรับการสนับสนุนจากงบประมาณเงินอุดหนุนรัฐบาล ๑๐๐ % แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน รวมประมาณ ๔,๕๐๐ ล้านบาท และค่าเวนคืนที่ดินและชดเชยการใช้ที่ราชพัสดุของทหาร รวมประมาณ ๖,๐๐๐ ล้านบาท

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๖.๑ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เห็นชอบด้วยกับแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยให้พิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะเป็นพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง ๒ กิโลเมตร รายละเอียดปรากฏตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๓/๘๖๔ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๖ และหนังสือด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๓/๓๑๔๙ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

๖.๒ สำนักงบประมาณ มีความเห็นให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปเป็นแนวทางในการดำเนินงานจัดเตรียมความพร้อม จัดทำแผนบูรณาการระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ในการพัฒนาและการก่อสร้างด้านโครงสร้างพื้นฐานให้มีการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้เป็นระบบและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และจัดลำดับความสำคัญในการจัดสรรงบประมาณเกี่ยวกับงบลงทุนของรัฐบาล พร้อมทั้งให้มีการศึกษาติดตามข้อมูลที่เป็นองค์ประกอบสำคัญในการจัดทำแผนให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ เพื่อจักได้ปรับแผนการดำเนินงานให้มีความสอดคล้องและทันต่อสถานการณ์ด้านการคมนาคมและการขนส่งที่มีการเปลี่ยนแปลงในแต่ละช่วงเวลาตามความเหมาะสมต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๐๙๘ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

๖.๓ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เห็นชอบหลักการ แผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งในการดำเนินการจำเป็นต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ โดยคำนึงผลกระทบต่อชุมชนในด้านต่าง ๆ และให้ความสำคัญในการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ นอกจากนี้ควรให้ความสำคัญกับการบูรณาการแผนงาน/โครงการในพื้นที่ร่วมกัน เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนตามแนวสายทาง และเพื่อให้การลงทุนภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยการออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมของสะพานควรพิจารณาให้มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และมีเอกลักษณ์ เพื่อให้สามารถพัฒนาพื้นที่โดยรอบโครงการเป็นแหล่งท่องเที่ยวหรือพื้นที่สันทนาการของประชาชนแห่งใหม่ของกรุงเทพมหานคร ตลอดจนการกำหนดรูปแบบทางวิศวกรรมของสะพานที่จะช่วยลดการกีดขวางลำน้ำเพื่อสนับสนุนการขนส่งทางน้ำภายในประเทศต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๙๕๓ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๖

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒

๗.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๗.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

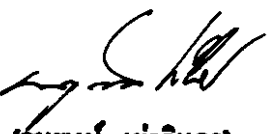
๗.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทย พิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจอมพล แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. แล้ว เห็นควรนำเสนอ คณะรัฐมนตรี เพื่อมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ตามขั้นตอนในการเสนอตรากฎหมายต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 
(อานุพงษ์ เผ่าจินดา)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๓