

ความที่สื่อ
ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๕๕๕(๓)



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการดำเนินงานของกรมการบินพลเรือนในปีงบประมาณ ๒๕๕๘

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กรมการบินพลเรือนได้ดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยโดยเร่งดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. ท่าอากาศยานในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๔ แห่ง เช่น ปรับปรุงท่าอากาศยานอุดรธานี ในส่วนของอาคารที่พักผู้โดยสารให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ นอกจากนี้ ยังมีแผนพัฒนาการก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินเพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้เพิ่มขึ้น

๒. ท่าอากาศยานในภาคใต้ ๔ แห่ง และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างใหม่อีก ๑ แห่ง คือ ท่าอากาศยานเบตง เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางการคมนาคมทางบกไปยังอำเภอเบตง โดยก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ ๗,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐๐ คนต่อชั่วโมง และจะมีการก่อสร้างทางวิ่งขนาด ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร เพื่อรองรับเครื่องบินขนาด ๕๐ - ๗๐ ที่นั่งงบประมาณ ๒,๑๙๓ ล้านบาท

๓. ท่าอากาศยานในภาคเหนือ ๑๐ แห่ง มีการดำเนินการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานจำนวน ๓ แห่ง คือ (๑) ท่าอากาศยานลำปาง มีกำหนดแล้วเสร็จทั้งโครงการในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ (๒) ท่าอากาศยานน่านนคร (๓) ท่าอากาศยานแม่สอด เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษขยายอาคารที่พักผู้โดยสารรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นเป็น ๒๐๐ คนต่อชั่วโมง และมีโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พื้นที่ใช้สอยประมาณ ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง ๖๐๐ คนพร้อมก่อสร้างขยายทางวิ่งและก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน เพื่อให้รองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้ ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

๒. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) และกระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลและเร่งรัดการดำเนินการเรื่องดังต่อไปนี้ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙

๒.๑.๑ การแก้ไขปัญหามาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

๒.๑.๒ การแก้ปัญหาการขาดทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

๒.๑.๓ การดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒

/๒.๒ จัดทำ ...

๒.๒ จัดทำแผนการพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานในจังหวัดต่าง ๆ ที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจ โดยร่วมกับกระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณจัดทำรายละเอียดต่าง ๆ เช่น ระยะเวลาการดำเนินการ จำนวนและแหล่งที่มาของงบประมาณ ให้มีความชัดเจนครบถ้วน โดยให้พิจารณาความเป็นไปได้ในการให้เอกชนเข้าร่วมทุน (PPP) ด้วย รวมทั้งเร่งรัดการขยายอาคารผู้โดยสาร อาคาร ๒ และอาคารจอดรถของท่าอากาศยานดอนเมือง ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๒.๓ ในการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา ให้กระทรวงคมนาคม (กรมการบินพลเรือน) คำนึงถึงมิติด้านความมั่นคงเป็นสำคัญ รวมทั้งให้พิจารณาความเหมาะสมในการขยายทางวิ่งขึ้นลงอากาศยาน (Runway) ของท่าอากาศยานนราธิวาสให้มีระยะทางยาวขึ้น เพื่อรองรับการขึ้นลงของอากาศยานขนาดใหญ่ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ต้องมีการส่งความช่วยเหลือหรือขนย้ายประชาชนหรือสิ่งของด้วย

๓. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ติดตามการดำเนินการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมทางรถไฟไปยังท่าอากาศยานอุตะเถาเพื่อรองรับการเปิดให้บริการเป็นท่าอากาศยานพาณิชย์ต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๓ (กรุงเทพฯ) ๔๔๑ (พรทิพย์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th



๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการดำเนินงานของกรมการบินพลเรือนในปีงบประมาณ ๒๕๕๘

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กรมการบินพลเรือนได้ดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยโดยเร่งดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. ท่าอากาศยานในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๙ แห่ง เช่น ปรับปรุงท่าอากาศยานอุดรธานี ในส่วนของอาคารที่พักผู้โดยสารให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ นอกจากนี้ ยังมีแผนพัฒนาการก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินเพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้เพิ่มขึ้น

๒. ท่าอากาศยานในภาคใต้ ๙ แห่ง และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างใหม่อีก ๑ แห่ง คือ ท่าอากาศยานเบตง เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางการคมนาคมทางบกไปยังอำเภอเบตง โดยก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ ๗,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐๐ คนต่อชั่วโมง และจะมีการก่อสร้างทางวิ่งขนาด ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร เพื่อรองรับเครื่องบินขนาด ๕๐ - ๗๐ ที่นั่ง งบประมาณ ๒,๑๙๓ ล้านบาท

๓. ท่าอากาศยานในภาคเหนือ ๑๐ แห่ง มีการดำเนินการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานจำนวน ๓ แห่ง คือ (๑) ท่าอากาศยานลำปาง มีกำหนดแล้วเสร็จทั้งโครงการในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ (๒) ท่าอากาศยานน่านนคร (๓) ท่าอากาศยานแม่สอด เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษขยายอาคารที่พักผู้โดยสารรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นเป็น ๒๐๐ คนต่อชั่วโมง และมีโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พื้นที่ใช้สอยประมาณ ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง ๖๐๐ คน พร้อมก่อสร้างขยายทางวิ่งและก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน เพื่อให้รองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้ ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

๒. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) และกระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลและเร่งรัดการดำเนินการเรื่องดังต่อไปนี้ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙

๒.๑.๑ การแก้ไขปัญหามาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

๒.๑.๒ การแก้ปัญหาการขาดทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

๒.๑.๓ การดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒

/๒.๒ จัดทำ ...

๒.๒ จัดทำแผนการพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานในจังหวัดต่าง ๆ ที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจ โดยร่วมกับกระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณจัดทำรายละเอียดต่าง ๆ เช่น ระยะเวลาการดำเนินการ จำนวนและแหล่งที่มาของงบประมาณ ให้มีความชัดเจนครบถ้วน โดยให้พิจารณาความเป็นไปได้ในการให้เอกชนเข้าร่วมทุน (PPP) ด้วย รวมทั้งเร่งรัดการขยายอาคารผู้โดยสาร อาคาร ๒ และอาคารจอดรถของท่าอากาศยานดอนเมือง ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๒.๓ ในการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา ให้กระทรวงคมนาคม (กรมการบินพลเรือน) คำนึงถึงมิติด้านความมั่นคงเป็นสำคัญ รวมทั้งให้พิจารณาความเหมาะสมในการขยายทางวิ่งขึ้นลงอากาศยาน (Runway) ของท่าอากาศยานนราธิวาสให้มีระยะทางยาวขึ้น เพื่อรองรับการขึ้นลงของอากาศยานขนาดใหญ่ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ต้องมีการส่งความช่วยเหลือหรือขนย้ายประชาชนหรือสิ่งของด้วย

๓. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ติดตามการดำเนินการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมทางรถไฟไปยังท่าอากาศยานอุตะเภาะเพื่อรองรับการเปิดให้บริการเป็นท่าอากาศยานพาณิชย์ต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๓ (ฉุกเฉิน) ๔๔๑ (พรทิพย์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th



๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการดำเนินงานของกรมการบินพลเรือนในปีงบประมาณ ๒๕๕๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กรมการบินพลเรือนได้ดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยโดยเร่งดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. ท่าอากาศยานในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๙ แห่ง เช่น ปรับปรุงท่าอากาศยานอุดรธานี ในส่วนของอาคารที่พักผู้โดยสารให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ นอกจากนี้ ยังมีแผนพัฒนาการก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินเพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้เพิ่มขึ้น

๒. ท่าอากาศยานในภาคใต้ ๙ แห่ง และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างใหม่อีก ๑ แห่ง คือ ท่าอากาศยานเบตง เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางการคมนาคมทางบกไปยังอำเภอเบตง โดยก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ ๗,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐๐ คนต่อชั่วโมง และจะมีการก่อสร้างทางวิ่งขนาด ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร เพื่อรองรับเครื่องบินขนาด ๕๐ - ๗๐ ที่นั่ง งบประมาณ ๒,๑๙๓ ล้านบาท

๓. ท่าอากาศยานในภาคเหนือ ๑๐ แห่ง มีการดำเนินการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานจำนวน ๓ แห่ง คือ (๑) ท่าอากาศยานลำปาง มีกำหนดแล้วเสร็จทั้งโครงการในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ (๒) ท่าอากาศยานน่านนคร (๓) ท่าอากาศยานแม่สอด เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษขยายอาคารที่พักผู้โดยสารรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นเป็น ๒๐๐ คนต่อชั่วโมง และมีโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พื้นที่ใช้สอยประมาณ ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง ๖๐๐ คน พร้อมก่อสร้างขยายทางวิ่งและก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน เพื่อให้รองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้ ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

๒. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) และกระทรวงคมนาคม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลและเร่งรัดการดำเนินการเรื่องดังต่อไปนี้ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙

๒.๑.๑ การแก้ไขปัญหามาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทย ให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

๒.๑.๒ การแก้ไขปัญหาการขาดทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

๒.๑.๓ การดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒

/๒.๒ จัดทำ ...

๒.๒ จัดทำแผนการพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานในจังหวัดต่าง ๆ ที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจ โดยร่วมกับกระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณจัดทำรายละเอียดต่าง ๆ เช่น ระยะเวลาการดำเนินการ จำนวนและแหล่งที่มาของงบประมาณ ให้มีความชัดเจนครบถ้วน โดยให้พิจารณาความเป็นไปได้ในการให้เอกชนเข้าร่วมทุน (PPP) ด้วย รวมทั้งเร่งรัดการขยายอาคารผู้โดยสาร อาคาร ๒ และอาคารจอดรถของท่าอากาศยานดอนเมือง ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๒.๓ ในการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา ให้กระทรวงคมนาคม (กรมการบินพลเรือน) คำนึงถึงมิติด้านความมั่นคงเป็นสำคัญ รวมทั้งให้พิจารณาความเหมาะสมในการขยายทางวิ่งขึ้นลงอากาศยาน (Runway) ของท่าอากาศยานนราธิวาสให้มีระยะทางยาวขึ้นเพื่อรองรับการขึ้นลงของอากาศยานขนาดใหญ่ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ต้องมีการส่งความช่วยเหลือหรือขนย้ายประชาชนหรือสิ่งของด้วย

๓. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ติดตามการดำเนินการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมทางรถไฟไปยังท่าอากาศยานอุตะเถาเพื่อรองรับการเปิดให้บริการเป็นท่าอากาศยานพาณิชย์ต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

John

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิระวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๓ (ภิกษณา) ๔๔๑ (พรทิพย์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th



๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการดำเนินงานของกรมการบินพลเรือนในปีงบประมาณ ๒๕๕๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กรมการบินพลเรือนได้ดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยโดยเร่งดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. ท่าอากาศยานในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๙ แห่ง เช่น ปรับปรุงท่าอากาศยานอุดรธานี ในส่วนของอาคารที่พักผู้โดยสารให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ นอกจากนี้ ยังมีแผนพัฒนาการก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินเพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้เพิ่มขึ้น

๒. ท่าอากาศยานในภาคใต้ ๙ แห่ง และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างใหม่อีก ๑ แห่ง คือ ท่าอากาศยานเบตง เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางการคมนาคมทางบกไปยังอำเภอเบตง โดยก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ ๗,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐๐ คนต่อชั่วโมง และจะมีการก่อสร้างทางวิ่งขนาด ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร เพื่อรองรับเครื่องบินขนาด ๕๐ - ๗๐ ที่นั่ง งบประมาณ ๒,๑๙๓ ล้านบาท

๓. ท่าอากาศยานในภาคเหนือ ๑๐ แห่ง มีการดำเนินการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานจำนวน ๓ แห่ง คือ (๑) ท่าอากาศยานลำปาง มีกำหนดแล้วเสร็จทั้งโครงการในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ (๒) ท่าอากาศยานน่านนคร (๓) ท่าอากาศยานแม่สอด เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษขยายอาคารที่พักผู้โดยสารรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นเป็น ๒๐๐ คนต่อชั่วโมง และมีโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พื้นที่ใช้สอยประมาณ ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง ๖๐๐ คน พร้อมก่อสร้างขยายทางวิ่งและก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน เพื่อให้รองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้ ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

๒. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) และกระทรวงคมนาคม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลและเร่งรัดการดำเนินการเรื่องดังต่อไปนี้ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙

๒.๑.๑ การแก้ไขปัญหามาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทย ให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

๒.๑.๒ การแก้ปัญหาการขาดทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

๒.๑.๓ การดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒

/๒.๒ จัดทำ ...

๒.๒ จัดทำแผนการพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานในจังหวัดต่าง ๆ ที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจ โดยร่วมกับกระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณจัดทำรายละเอียดต่าง ๆ เช่น ระยะเวลาการดำเนินการ จำนวนและแหล่งที่มาของงบประมาณ ให้มีความชัดเจนครบถ้วน โดยให้พิจารณาความเป็นไปได้ในการให้เอกชนเข้าร่วมทุน (PPP) ด้วย รวมทั้งเร่งรัดการขยายอาคารผู้โดยสาร อาคาร ๒ และอาคารจอดรถของท่าอากาศยานตอนเมือง ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๒.๓ ในการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา ให้กระทรวงคมนาคม (กรมการบินพลเรือน) คำนึงถึงมิติด้านความมั่นคงเป็นสำคัญ รวมทั้งให้พิจารณาความเหมาะสมในการขยายทางวิ่งขึ้นลงอากาศยาน (Runway) ของท่าอากาศยานนราธิวาสให้มีระยะทางยาวขึ้น เพื่อรองรับการขึ้นลงของอากาศยานขนาดใหญ่ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ต้องมีการส่งความช่วยเหลือหรือขนย้ายประชาชนหรือสิ่งของด้วย

๓. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ติดตามการดำเนินการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมทางรถไฟไปยังท่าอากาศยานอุตะเภาะเพื่อรองรับการเปิดให้บริการเป็นท่าอากาศยานพาณิชย์ต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิระวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๓ (ภูษณา) ๔๔๑ (พรทิพย์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th

คําวนที่ลัด
ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๕๕๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการดำเนินงานของกรมการบินพลเรือนในปีงบประมาณ ๒๕๕๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กรมการบินพลเรือนได้ดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยโดยเร่งดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. ท่าอากาศยานในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๔ แห่ง เช่น ปรับปรุงท่าอากาศยานอุดรธานี ในส่วนของอาคารที่พักผู้โดยสารให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ นอกจากนี้ ยังมีแผนพัฒนาการก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินเพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้เพิ่มขึ้น

๒. ท่าอากาศยานในภาคใต้ ๔ แห่ง และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างใหม่อีก ๑ แห่ง คือ ท่าอากาศยานเบตง เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางการคมนาคมทางบกไปยังอำเภอเบตง โดยก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ ๗,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐๐ คนต่อชั่วโมง และจะมีการก่อสร้างทางวิ่งขนาด ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร เพื่อรองรับเครื่องบินขนาด ๕๐ - ๗๐ ที่นั่ง งบประมาณ ๒,๑๘๓ ล้านบาท

๓. ท่าอากาศยานในภาคเหนือ ๑๐ แห่ง มีการดำเนินการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานจำนวน ๓ แห่ง คือ (๑) ท่าอากาศยานลำปาง มีกำหนดแล้วเสร็จทั้งโครงการในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ (๒) ท่าอากาศยานน่านนคร (๓) ท่าอากาศยานแม่สอด เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ขยายอาคารที่พักผู้โดยสารรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นเป็น ๒๐๐ คนต่อชั่วโมง และมีโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พื้นที่ใช้สอยประมาณ ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง ๖๐๐ คน พร้อมก่อสร้างขยายทางวิ่งและก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน เพื่อให้รองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้ ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

๒. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) และกระทรวงคมนาคม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลและเร่งรัดการดำเนินการเรื่องดังต่อไปนี้ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙

๒.๑.๑ การแก้ไขปัญหามาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทย ให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

๒.๑.๒ การแก้ปัญหาการขาดทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

๒.๑.๓ การดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒

/๒.๒ จัดทำ ...

๒.๒ จัดทำแผนการพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานในจังหวัดต่าง ๆ ที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจ โดยร่วมกับกระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณจัดทำรายละเอียดต่าง ๆ เช่น ระยะเวลาการดำเนินการ จำนวนและแหล่งที่มาของงบประมาณ ให้มีความชัดเจนครบถ้วน โดยให้พิจารณาความเป็นไปได้ในการให้เอกชนเข้าร่วมทุน (PPP) ด้วย รวมทั้งเร่งรัดการขยายอาคารผู้โดยสาร อาคาร ๒ และอาคารจอดรถของท่าอากาศยานดอนเมือง ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๒.๓ ในการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา ให้กระทรวงคมนาคม (กรมการบินพลเรือน) คำนึงถึงมิติด้านความมั่นคงเป็นสำคัญ รวมทั้งให้พิจารณาความเหมาะสมในการขยายทางวิ่งขึ้นลงอากาศยาน (Runway) ของท่าอากาศยานนราธิวาสให้มีระยะทางยาวขึ้น เพื่อรองรับการขึ้นลงของอากาศยานขนาดใหญ่ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ต้องมีการส่งความช่วยเหลือหรือขนย้ายประชาชนหรือสิ่งของด้วย

๓. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ติดตามการดำเนินการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมทางรถไฟไปยังท่าอากาศยานอุตะเภาเพื่อรองรับการเปิดให้บริการเป็นท่าอากาศยานพาณิชย์ต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิระวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๓ (ภาษา) ๔๔๑ (พรทิพย์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th



๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการดำเนินงานของกรมการบินพลเรือนในปีงบประมาณ ๒๕๕๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กรมการบินพลเรือนได้ดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยโดยเร่งดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. ท่าอากาศยานในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๔ แห่ง เช่น ปรับปรุงท่าอากาศยานอุดรธานี ในส่วนของอาคารที่พักผู้โดยสารให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ นอกจากนี้ ยังมีแผนพัฒนาการก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินเพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้เพิ่มขึ้น

๒. ท่าอากาศยานในภาคใต้ ๔ แห่ง และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างใหม่อีก ๑ แห่ง คือ ท่าอากาศยานเบตง เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางการคมนาคมทางบกไปยังอำเภอเบตง โดยก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ ๗,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐๐ คนต่อชั่วโมง และจะมีการก่อสร้างทางวิ่งขนาด ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร เพื่อรองรับเครื่องบินขนาด ๕๐ - ๗๐ ที่นั่ง งบประมาณ ๒,๑๙๓ ล้านบาท

๓. ท่าอากาศยานในภาคเหนือ ๑๐ แห่ง มีการดำเนินการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานจำนวน ๓ แห่ง คือ (๑) ท่าอากาศยานลำปาง มีกำหนดแล้วเสร็จทั้งโครงการในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ (๒) ท่าอากาศยานน่านนคร (๓) ท่าอากาศยานแม่สอด เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษขยายอาคารที่พักผู้โดยสารรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นเป็น ๒๐๐ คนต่อชั่วโมง และมีโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พื้นที่ใช้สอยประมาณ ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง ๖๐๐ คน พร้อมก่อสร้างขยายทางวิ่งและก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน เพื่อให้รองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้ ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

๒. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) และกระทรวงคมนาคม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลและเร่งรัดการดำเนินการเรื่องดังต่อไปนี้ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙

๒.๑.๑ การแก้ไขปัญหามาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทย ให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

๒.๑.๒ การแก้ปัญหาการขาดทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

๒.๑.๓ การดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒

/๒.๒ จัดทำ ...

๒.๒ จัดทำแผนการพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานในจังหวัดต่าง ๆ ที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจ โดยร่วมกับกระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณจัดทำรายละเอียดต่าง ๆ เช่น ระยะเวลาการดำเนินการ จำนวนและแหล่งที่มาของงบประมาณ ให้มีความชัดเจนครบถ้วน โดยให้พิจารณาความเป็นไปได้ในการให้เอกชนเข้าร่วมทุน (PPP) ด้วย รวมทั้งเร่งรัดการขยายอาคารผู้โดยสาร อาคาร ๒ และอาคารจอดรถของท่าอากาศยานดอนเมือง ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๒.๓ ในการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา ให้กระทรวงคมนาคม (กรมการบินพลเรือน) คำนึงถึงมิติด้านความมั่นคงเป็นสำคัญ รวมทั้งให้พิจารณาความเหมาะสมในการขยายทางวิ่งขึ้นลงอากาศยาน (Runway) ของท่าอากาศยานนราธิวาสให้มีระยะทางยาวขึ้น เพื่อรองรับการขึ้นลงของอากาศยานขนาดใหญ่ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ต้องมีการส่งความช่วยเหลือหรือขนย้ายประชาชนหรือสิ่งของด้วย

๓. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ติดตามการดำเนินการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมทางรถไฟไปยังท่าอากาศยานอุตะเปาเพื่อรองรับการเปิดให้บริการเป็นท่าอากาศยานพาณิชย์ต่อไป

จึงเรียนยึดยังมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๓ (กรุงเทพฯ) ๔๔๑ (พรทิว))

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th



๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการดำเนินงานของกรมการบินพลเรือนในปีงบประมาณ ๒๕๕๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กรมการบินพลเรือนได้ดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยโดยเร่งดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. ท่าอากาศยานในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๙ แห่ง เช่น ปรับปรุงท่าอากาศยานอุดรธานี ในส่วนของอาคารที่พักผู้โดยสารให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ นอกจากนี้ ยังมีแผนพัฒนาการก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินเพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้เพิ่มขึ้น

๒. ท่าอากาศยานในภาคใต้ ๙ แห่ง และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างใหม่อีก ๑ แห่ง คือ ท่าอากาศยานเบตง เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางการคมนาคมทางบกไปยังอำเภอเบตง โดยก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ ๗,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐๐ คนต่อชั่วโมง และจะมีการก่อสร้างทางวิ่งขนาด ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร เพื่อรองรับเครื่องบินขนาด ๕๐ - ๗๐ ที่นั่ง งบประมาณ ๒,๑๙๓ ล้านบาท

๓. ท่าอากาศยานในภาคเหนือ ๑๐ แห่ง มีการดำเนินการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานจำนวน ๓ แห่ง คือ (๑) ท่าอากาศยานลำปาง มีกำหนดแล้วเสร็จทั้งโครงการในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ (๒) ท่าอากาศยานน่านนคร (๓) ท่าอากาศยานแม่สอด เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษขยายอาคารที่พักผู้โดยสารรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นเป็น ๒๐๐ คนต่อชั่วโมง และมีโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พื้นที่ใช้สอยประมาณ ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง ๖๐๐ คน พร้อมก่อสร้างขยายทางวิ่งและก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน เพื่อให้รองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้ ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

๒. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) และกระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลและเร่งรัดการดำเนินการเรื่องดังต่อไปนี้ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙

๒.๑.๑ การแก้ไขปัญหามาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

๒.๑.๒ การแก้ปัญหาการขาดทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

๒.๑.๓ การดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒

/๒.๒ จัดทำ ...

๒.๒ จัดทำแผนการพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานในจังหวัดต่าง ๆ ที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจ โดยร่วมกับกระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณจัดทำรายละเอียดต่าง ๆ เช่น ระยะเวลาการดำเนินการ จำนวนและแหล่งที่มาของงบประมาณ ให้มีความชัดเจนครบถ้วน โดยให้พิจารณาความเป็นไปได้ในการให้เอกชนเข้าร่วมทุน (PPP) ด้วย รวมทั้งเร่งรัดการขยายอาคารผู้โดยสาร อาคาร ๒ และอาคารจอดรถของท่าอากาศยานดอนเมือง ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๒.๓ ในการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา ให้กระทรวงคมนาคม (กรมการบินพลเรือน) ดำเนินถึงมิติด้านความมั่นคงเป็นสำคัญ รวมทั้งให้พิจารณาความเหมาะสมในการขยายทางวิ่งขึ้นลงอากาศยาน (Runway) ของท่าอากาศยานนราธิวาสให้มีระยะทางยาวขึ้น เพื่อรองรับการขึ้นลงของอากาศยานขนาดใหญ่ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ต้องมีการส่งความช่วยเหลือหรือขนย้ายประชาชนหรือสิ่งของด้วย

๓. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ติดตามการดำเนินการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมทางรถไฟไปยังท่าอากาศยานอุตะเภาะเพื่อรองรับการเปิดให้บริการเป็นท่าอากาศยานพาณิชย์ต่อไป

จึงเรียนยึดยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๓ (ฉุกเฉิน) ๔๔๑ (พรทิพย์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th

ค.น.ท.ส.ค.
ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๕๕๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการดำเนินงานของกรมการบินพลเรือนในปีงบประมาณ ๒๕๕๘

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กรมการบินพลเรือนได้ดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยโดยเร่งดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. ท่าอากาศยานในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๙ แห่ง เช่น ปรับปรุงท่าอากาศยานอุดรธานี ในส่วนของอาคารที่พักผู้โดยสารให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ นอกจากนี้ ยังมีแผนพัฒนาการก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินเพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้เพิ่มขึ้น

๒. ท่าอากาศยานในภาคใต้ ๙ แห่ง และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างใหม่อีก ๑ แห่ง คือ ท่าอากาศยานเบตง เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางการคมนาคมทางบกไปยังอำเภอเบตง โดยก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ ๗,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐๐ คนต่อชั่วโมง และจะมีการก่อสร้างทางวิ่งขนาด ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร เพื่อรองรับเครื่องบินขนาด ๕๐ - ๗๐ ที่นั่ง งบประมาณ ๒,๑๙๓ ล้านบาท

๓. ท่าอากาศยานในภาคเหนือ ๑๐ แห่ง มีการดำเนินการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานจำนวน ๓ แห่ง คือ (๑) ท่าอากาศยานลำปาง มีกำหนดแล้วเสร็จทั้งโครงการในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ (๒) ท่าอากาศยานน่านนคร (๓) ท่าอากาศยานแม่สอด เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษขยายอาคารที่พักผู้โดยสารรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นเป็น ๒๐๐ คนต่อชั่วโมง และมีโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พื้นที่ใช้สอยประมาณ ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง ๖๐๐ คน พร้อมก่อสร้างขยายทางวิ่งและก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน เพื่อให้รองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้ ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

๒. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) และกระทรวงคมนาคม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลและเร่งรัดการดำเนินการเรื่องดังต่อไปนี้ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙

๒.๑.๑ การแก้ไขปัญหามาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทย ให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

๒.๑.๒ การแก้ปัญหาการขาดทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

๒.๑.๓ การดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒

/๒.๒ จัดทำ ...

๒.๒ จัดทำแผนการพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานในจังหวัดต่าง ๆ ที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจ โดยร่วมกับกระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณจัดทำรายละเอียดต่าง ๆ เช่น ระยะเวลาการดำเนินการ จำนวนและแหล่งที่มาของงบประมาณ ให้มีความชัดเจนครบถ้วน โดยให้พิจารณาความเป็นไปได้ในการให้เอกชนเข้าร่วมทุน (PPP) ด้วย รวมทั้งเร่งรัดการขยายอาคารผู้โดยสาร อาคาร ๒ และอาคารจอดรถของท่าอากาศยานดอนเมือง ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๒.๓ ในการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา ให้กระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) คำนึงถึงมิติด้านความมั่นคงเป็นสำคัญ รวมทั้งให้พิจารณาความเหมาะสมในการขยายทางวิ่งขึ้นลงอากาศยาน (Runway) ของท่าอากาศยานนราธิวาสให้มีระยะทางยาวขึ้นเพื่อรองรับการขึ้นลงของอากาศยานขนาดใหญ่ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ต้องมีการส่งความช่วยเหลือหรือขนย้ายประชาชนหรือสิ่งของด้วย

๓. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ติดตามการดำเนินการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมทางรถไฟไปยังท่าอากาศยานอุตะเภาะเพื่อรองรับการเปิดให้บริการเป็นท่าอากาศยานพาณิชย์ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัณวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๓ (กรุงเทพฯ) ๔๔๑ (พรทิพย์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๕๕๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการดำเนินงานของกรมการบินพลเรือนในปีงบประมาณ ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กรมการบินพลเรือนได้ดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยโดยเร่งดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. ท่าอากาศยานในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๙ แห่ง เช่น ปรับปรุงท่าอากาศยานอุดรธานี ในส่วนของอาคารที่พักผู้โดยสารให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ นอกจากนี้ ยังมีแผนพัฒนาการก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินเพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้เพิ่มขึ้น

๒. ท่าอากาศยานในภาคใต้ ๙ แห่ง และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างใหม่อีก ๑ แห่ง คือ ท่าอากาศยานเบตง เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางการคมนาคมทางบกไปยังอำเภอเบตง โดยก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ ๗,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐๐ คนต่อชั่วโมง และจะมีการก่อสร้างทางวิ่งขนาด ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร เพื่อรองรับเครื่องบินขนาด ๕๐ - ๗๐ ที่นั่ง งบประมาณ ๒,๑๙๓ ล้านบาท

๓. ท่าอากาศยานในภาคเหนือ ๑๐ แห่ง มีการดำเนินการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานจำนวน ๓ แห่ง คือ (๑) ท่าอากาศยานลำปาง มีกำหนดแล้วเสร็จทั้งโครงการในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ (๒) ท่าอากาศยานน่านนคร (๓) ท่าอากาศยานแม่สอด เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษขยายอาคารที่พักผู้โดยสารรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นเป็น ๒๐๐ คนต่อชั่วโมง และมีโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พื้นที่ใช้สอยประมาณ ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง ๖๐๐ คน พร้อมก่อสร้างขยายทางวิ่งและก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน เพื่อให้รองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้ ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

๒. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) และกระทรวงคมนาคม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลและเร่งรัดการดำเนินการเรื่องดังต่อไปนี้ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙

๒.๑.๑ การแก้ไขปัญหามาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทย ให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

๒.๑.๒ การแก้ปัญหาการขาดทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

๒.๑.๓ การดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒

/๒.๒ จัดทำ ...

๒.๒ จัดทำแผนการพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานในจังหวัดต่าง ๆ ที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจ โดยร่วมกับกระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณจัดทำรายละเอียดต่าง ๆ เช่น ระยะเวลาการดำเนินการ จำนวนและแหล่งที่มาของงบประมาณ ให้มีความชัดเจนครบถ้วน โดยให้พิจารณาความเป็นไปได้ในการให้เอกชนเข้าร่วมทุน (PPP) ด้วย รวมทั้งเร่งรัดการขยายอาคารผู้โดยสาร อาคาร ๒ และอาคารจอดรถของท่าอากาศยานดอนเมือง ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๒.๓ ในการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา ให้กระทรวงคมนาคม (กรมการบินพลเรือน) คำนึงถึงมิติด้านความมั่นคงเป็นสำคัญ รวมทั้งให้พิจารณาความเหมาะสมในการขยายทางวิ่งขึ้นลงอากาศยาน (Runway) ของท่าอากาศยานนราธิวาสให้มีระยะทางยาวขึ้น เพื่อรองรับการขึ้นลงของอากาศยานขนาดใหญ่ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ต้องมีการส่งความช่วยเหลือหรือขนย้ายประชาชนหรือสิ่งของด้วย

๓. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ติดตามการดำเนินการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมทางรถไฟไปยังท่าอากาศยานอุตะเภาะเพื่อรองรับการเปิดให้บริการเป็นท่าอากาศยานพาณิชย์ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัธาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๐ ต่อ ๓๒๓ (ภาษา) ๔๔๑ (พรทิพย์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th