



๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการดำเนินงานของกรมการบินพลเรือนในปีงบประมาณ ๒๕๕๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงาน ว่า ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กรมการบินพลเรือนได้ดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยโดยเร่งดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. ท่าอากาศยานในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๙ แห่ง เช่น ปรับปรุงท่าอากาศยานอุดรธานี ในส่วนของอาคารที่พักผู้โดยสารให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ นอกจากนี้ ยังมีแผนพัฒนาการก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินเพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้เพิ่มขึ้น

๒. ท่าอากาศยานในภาคใต้ ๙ แห่ง และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างใหม่อีก ๑ แห่ง คือ ท่าอากาศยานเบตง เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางการคมนาคมทางบกไปยังอำเภอเบตง โดยก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ ๗,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐๐ คนต่อชั่วโมง และจะมีการก่อสร้างทางวิ่งขนาด ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร เพื่อรองรับเครื่องบินขนาด ๕๐ - ๗๐ ที่นั่ง งบประมาณ ๒,๑๙๓ ล้านบาท

๓. ท่าอากาศยานในภาคเหนือ ๑๐ แห่ง มีการดำเนินการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานจำนวน ๓ แห่ง คือ (๑) ท่าอากาศยานลำปาง มีกำหนดแล้วเสร็จทั้งโครงการในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ (๒) ท่าอากาศยานน่านนคร (๓) ท่าอากาศยานแม่สอด เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษขยายอาคารที่พักผู้โดยสารรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นเป็น ๒๐๐ คนต่อชั่วโมง และมีโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พื้นที่ใช้สอยประมาณ ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง ๖๐๐ คน พร้อมก่อสร้างขยายทางวิ่งและก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน เพื่อให้รองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้ ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

๒. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) และกระทรวงคมนาคม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลและเร่งรัดการดำเนินการเรื่องดังต่อไปนี้ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙

๒.๑.๑ การแก้ไขปัญหามาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทย ให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

๒.๑.๒ การแก้ปัญหาการขาดทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

๒.๑.๓ การดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒

/๒.๒ จัดทำ ...

๒.๒ จัดทำแผนการพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานในจังหวัดต่าง ๆ ที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจ โดยร่วมกับกระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณจัดทำรายละเอียดต่าง ๆ เช่น ระยะเวลาการดำเนินการ จำนวนและแหล่งที่มาของงบประมาณ ให้มีความชัดเจนครบถ้วน โดยให้พิจารณาความเป็นไปได้ในการให้เอกชนเข้าร่วมทุน (PPP) ด้วย รวมทั้งเร่งรัดการขยายอาคารผู้โดยสาร อาคาร ๒ และอาคารจอดรถของท่าอากาศยานดอนเมือง ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๒.๓ ในการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา ให้กระทรวงคมนาคม (กรมการบินพลเรือน) คำนึงถึงมิติด้านความมั่นคงเป็นสำคัญ รวมทั้งให้พิจารณาความเหมาะสมในการขยายทางวิ่งขึ้นลงอากาศยาน (Runway) ของท่าอากาศยานราธิวาสให้มีระยะทางยาวขึ้น เพื่อรองรับการขึ้นลงของอากาศยานขนาดใหญ่ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ต้องมีการส่งความช่วยเหลือหรือขนย้ายประชาชนหรือสิ่งของด้วย

๓. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ติดตามการดำเนินการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมทางรถไฟไปยังท่าอากาศยานอุตะเภาะเพื่อรองรับการเปิดให้บริการเป็นท่าอากาศยานพาณิชย์ต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ (ฉุกเฉิน) ๔๔๑ (พรทิพย์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ผลการดำเนินงานของกรมการบินพลเรือน
ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
 ๒. รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
 ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
 ๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
 ๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
 ๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
 ๙. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
-