

ด่วนมาก

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๕๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ16110 ร.ม.ด
รับที่ : ๑13382/58 ค.น.๑ ✓
วันที่ : 30 มิ.ย. 58 เวลา : 15:15

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยซ่อมอากาศยาน จำนวน ๕ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๗๘๘๑ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือกรมการบินพลเรือน ด่วนมาก ที่ คค ๐๕๐๓/๕๕๗๙ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ จำนวน ๑๐๐ ชุด
 ๓. ร่างกฎกระทรวงใบรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ. จำนวน ๑๐๐ ชุด
 ๔. ร่างกฎกระทรวงผู้ดำเนินการหน่วยซ่อม พ.ศ. จำนวน ๑๐๐ ชุด
 ๕. ร่างกฎกระทรวงการผลิตชิ้นส่วนของอากาศยาน พ.ศ. จำนวน ๑๐๐ ชุด
 ๖. ร่างกฎกระทรวงใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักร พ.ศ. จำนวน ๑๐๐ ชุด
 ๗. ร่างกฎกระทรวงใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ พ.ศ. จำนวน ๑๐๐ ชุด
 ๘. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยซ่อมอากาศยาน จำนวน ๕ ฉบับ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) ที่กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ได้มีการแก้ไขปรับปรุง เนื่องจากได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Convention on International Civil Aviation) ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคีและเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลของประเทศต่าง ๆ โดยกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการกำกับดูแลหน่วยซ่อม การควบคุมการผลิตอากาศยาน และชิ้นส่วน...

และขึ้นส่วนของอากาศยานและให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจออกข้อกำหนดและคำสั่งความสมควรเดินอากาศให้ครอบคลุมเรื่องดังกล่าว รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการจัดเก็บและนำส่งเงินค่าบริการผู้โดยสารขาออกให้สอดคล้องกับอนุสัญญาและมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการขยายโอกาสทางด้านอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย โดยออกเป็นพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๑ มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศ

๑.๒ กรมการบินพลเรือนได้จัดทำร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยซ่อมอากาศยาน จำนวน ๕ ฉบับ ดังนี้

(๑) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอ การออก การกำหนดอายุ และการต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ.

(๒) ร่างกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ดำเนินการหน่วยซ่อม พ.ศ.

(๓) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขออนุญาตผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานโดยผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ.

(๔) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอ การออก การพักใช้ และการเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักร พ.ศ. ...

(๕) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอ การออก แบบ อายุ การพักใช้ และการเพิกถอนใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ พ.ศ.

โดยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการร่างกฎกระทรวงดังกล่าว

๑.๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๕ อนุมัติในหลักการร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยซ่อมอากาศยาน จำนวน ๕ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา ซึ่งต่อมาสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงดังกล่าวแล้วเสร็จแล้ว โดยได้แก้ไขชื่อร่างกฎกระทรวงใหม่เป็นดังนี้

(๑) ร่างกฎกระทรวงใบรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ.

(๒) ร่างกฎกระทรวงผู้ดำเนินการหน่วยซ่อม พ.ศ.

(๓) ร่างกฎกระทรวงการผลิตชิ้นส่วนของอากาศยาน พ.ศ.

(๔) ร่างกฎกระทรวงใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักร พ.ศ.

(๕) ร่างกฎกระทรวงใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ พ.ศ.

และมีการแก้ไขเพิ่มเติมเล็กน้อย โดยกรมการบินพลเรือนได้มีหนังสือยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างกฎกระทรวงดังกล่าวแล้ว

๑.๔ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือที่อ้างถึง แจ้งกระทรวงคมนาคมทราบว่า หากประสงค์จะเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงทั้ง ๕ ฉบับ ต่อคณะรัฐมนตรี ขอให้ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอขอความเห็นชอบจากรองนายกรัฐมนตรีที่กำกับการบริหารราชการก่อนส่งเรื่องไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากบทบัญญัติในหมวด ๔ ส่วนที่ ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๔๑/๙๔ มาตรา ๔๑/๙๗ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๙๘ มาตรา ๔๑/๑๐๐ มาตรา ๔๑/๑๐๕ มาตรา ๔๑/๑๑๐ และมาตรา ๔๑/๑๑๑ ได้เพิ่มเติมหลักเกณฑ์ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยซ่อม โดยให้กำหนดรายละเอียดไว้ในกฎกระทรวง โดยสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยซ่อมอากาศยาน จำนวน ๕ ฉบับ เสร็จแล้ว ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า เป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๑ และมาตรา ๒ แห่งพระราชบัญญัตินี้ ได้บัญญัติให้พระราชบัญญัตินี้ตั้งแต่วันใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องประกาศใช้ร่างกฎกระทรวงทั้ง ๕ ฉบับ เพื่อบรรเทาปัญหาที่กีดขวางการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

๔. สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

กรมการบินพลเรือนได้มีหนังสือขอให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยซ่อมอากาศยาน จำนวน ๕ ฉบับ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.) ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๔.๑ ร่างกฎกระทรวงใบรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ. (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.) ออกโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๑/๙๔ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๙๗ วรรคสอง และมาตรา ๔๑/๙๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอรับใบรับรอง การออก การกำหนดอายุและการขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อม

๔.๒ ร่างกฎกระทรวงผู้ดำเนินการหน่วยซ่อม พ.ศ. (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔.) ออกโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๑/๑๐๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ดำเนินการหน่วยซ่อม

๔.๓ ร่างกฎกระทรวงการผลิตชิ้นส่วนของอากาศยาน พ.ศ. (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๕.) ออกโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๑/๑๐๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขออนุญาตผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานเพื่อใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

/๔.๔ ...

๔.๔ ร่างกฎกระทรวงใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักร พ.ศ. (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๖.) ออกโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๑/๑๑๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอ การออก การพักใช้และการเพิกถอน ใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักร

๔.๕ ร่างกฎกระทรวงใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ พ.ศ. (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๗.) ออกโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๑/๑๑๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอ การออก แบบ อายุ การพักใช้และการเพิกถอน ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ

๕. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

“...

มาตรา ๔๑/๙๔ ห้ามมิให้ผู้ใดประกอบกิจการหน่วยซ่อม เว้นแต่จะได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมจากอธิบดี

การขอรับใบรับรองและการออกใบรับรองตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง และให้อธิบดีกำหนดแบบของอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์หรือชิ้นส่วนของอากาศยาน ที่หน่วยซ่อมมีสิทธิทำการบำรุงรักษาไว้ในใบรับรองหน่วยซ่อมด้วย

...

มาตรา ๔๑/๙๗ ใบรับรองหน่วยซ่อม ให้มีอายุดังต่อไปนี้

(๑) ใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง ให้มีอายุคราวละไม่เกินยี่สิบปี

(๒) ใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่สอง ให้มีอายุคราวละไม่เกินสิบปี

(๓) ใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่สาม ให้มีอายุคราวละไม่เกินห้าปี

การกำหนดอายุใบรับรองหน่วยซ่อม ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๔๑/๙๘ การขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อม ให้ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม ยื่นคำขอต่ออธิบดีก่อนใบรับรองสิ้นอายุอย่างน้อยหกสิบวัน ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง และให้นำความในมาตรา ๔๑/๒๙ วรรคสองและวรรคสาม มาใช้บังคับโดยอนุโลม

...

มาตรา ๔๑/๑๐๐ ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมต้องแต่งตั้งผู้ดำเนินการหน่วยซ่อมคนหนึ่ง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ดูแลและรับผิดชอบในการดำเนินงานของหน่วยซ่อมโดยทั่วไป และปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๔๑/๑๐๓ โดยแจ้งการแต่งตั้งให้อธิบดีทราบ

ผู้ดำเนินการหน่วยซ่อมต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีที่ปรากฏว่าผู้ดำเนินการหน่วยซ่อมขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามวรรคสอง ให้อธิบดีมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองเปลี่ยนผู้ดำเนินการหน่วยซ่อมได้

...

มาตรา ๔๑/๑๐๕ ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมที่ประสงค์จะผลิตชิ้นส่วนของอากาศยาน เพื่อใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ตนรับบำรุงรักษา ให้ยื่นคำขอ ต่ออธิบดีตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

เมื่ออธิบดีเห็นว่าผู้ขอมีขีดความสามารถในการผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานได้มาตรฐาน ความสมควรเดินอากาศของอากาศยานหรือของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ให้อธิบดีอนุญาตตามคำขอ โดยจะกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการผลิตและการใช้งานของชิ้นส่วนดังกล่าวได้ตามที่เห็นสมควร

...

มาตรา ๔๑/๑๑๐ การประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศ ในราชอาณาจักร ต้องได้รับใบอนุญาตจากอธิบดี

การขอ การออก การพักใช้และการเพิกถอนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ให้นำความในมาตรา ๔๑/๙๕ มาใช้บังคับกับคุณสมบัติ ของผู้ขอโดยอนุโลม

มาตรา ๔๑/๑๑๑ ศูนย์หรือหน่วยซ่อมที่ตั้งอยู่ในต่างประเทศจะทำการบำรุงรักษา อากาศยานไทยหรือบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัทหรือชิ้นส่วนของอากาศยาน ที่จะใช้กับอากาศยานไทยได้ต้องได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศจากอธิบดี

การขอ การออก แบบ อายุ การพักใช้และการเพิกถอนใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้นำความในมาตรา ๔๑/๑๐๓ มาใช้บังคับกับผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ โดยอนุโลม

...

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรนำเสนอร่างกฎกระทรวงออกตามความ ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยซ่อมอากาศยาน จำนวน ๕ ฉบับ ดังกล่าว ให้คณะรัฐมนตรี พิจารณาเห็นชอบ ก่อนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงนามในร่างกฎกระทรวงดังกล่าวต่อไป ทั้งนี้ ได้จัดส่ง Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเสนอมาด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๑๖๖

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖