

ด่วนที่สุด
ที่ กต ๐๗๐๓/๑๐๒๓



233. 2
วันที่ 20 ธ.ค. 58
เวลา 9.10 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส16621
รับที่ : ส16717/58
วันที่ : 20 ส.ค. 58 เวลา : 9.10 น.

กระทรวงการต่างประเทศ
ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๘

๒๓๓.๒
วันที่ 20 ส.ค. 58
เวลา 09.54 น.

เรื่อง ความเห็นต่อการเข้าร่วมโครงการความร่วมมือด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน ภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก
(Cooperative Aviation Security Programme, Asia/Pacific Region : CASP-AP) Phase III

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๗๕๓๐ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอความเห็นกระทรวงการต่างประเทศต่อการเข้าร่วมโครงการความร่วมมือด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน ภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (Cooperative Aviation Security Programme, Asia/Pacific Region : CASP-AP) Phase III ระหว่างประเทศไทยกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization - ICAO) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้ว ขอเรียน ดังนี้

๑. กระทรวงการต่างประเทศไม่มีข้อขัดข้องโดยรวมต่อการเข้าร่วมโครงการข้างต้น หากส่วนราชการเจ้าของเรื่องพิจารณาแล้ว เห็นว่า มีความเหมาะสม สามารถปฏิบัติได้ภายใต้กฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่มีอยู่ในปัจจุบันได้ และตั้งงบประมาณไว้เพื่อการนี้แล้ว

๒. การเข้าร่วมโครงการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อไทยในการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการตรวจสอบจาก ICAO ภายใต้โครงการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยสากล (Universal Security Audit Programme - USAP) ซึ่งไทยจะต้องเข้ารับการตรวจสอบในปี ๒๕๖๐ ซึ่งหากไทยผ่านมาตรฐานการตรวจสอบดังกล่าว จะทำให้มาตรฐานความปลอดภัยทางการบินของไทยเป็นที่ยอมรับของประเทศสมาชิก ICAO รวมถึงองค์การระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ ในการมุ่งไปสู่การเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค

๓. หากพิจารณาในเรื่องของความคุ้มค่าของงบประมาณแล้ว การชำระค่าสมาชิกโครงการฯ จำนวน ๒๕,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐต่อปี ภายในช่วงระยะเวลาการดำเนินโครงการทั้งหมด ๕ ปี ถือเป็นการลงทุนระยะยาวที่คุ้มค่า เนื่องจากไทยจะสามารถขอรับคำปรึกษาจากผู้เชี่ยวชาญของ ICAO รวมถึงจะสามารถส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการฝึกอบรม โดยได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมการเข้าร่วม ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในการเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถของบุคลากรของกรมการบินพลเรือน ตลอดจนความก้าวหน้าด้านการรักษาความปลอดภัยด้านการบินพลเรือนของไทยให้ทัดเทียมกับนานาประเทศ

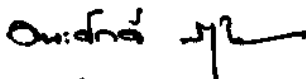
๔. ประเด็นมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. ๒๕๕๗ โครงการความร่วมมือฯ เป็นโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือประเทศสมาชิกในการดำเนินการตามพันธกรณีของภูมิภาคฯ ภายใต้อนุสัญญาระหว่างประเทศด้านความปลอดภัยทางการบิน โดยระบุผู้เข้าร่วมโครงการที่เป็นรัฐและ

/ รัฐบาล...

รัฐบาลในภูมิภาคเอเชีย/แปซิฟิก ดังนั้น จึงเป็นความตกลงเพื่อให้รัฐบาลเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติตามพันธกรณีภายใต้อนุสัญญาระหว่างประเทศด้านการรักษาความปลอดภัยทางการบินได้อย่างสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ ซึ่งเป็นเรื่องที่มีความสำคัญทางนโยบายและย่อมผูกพันระดับรัฐบาล และเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 

(ณะศักดิ์ ปฎิมาประกร)

รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

กองนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๑๓

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๔๗