

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๑๐๑๐/๑๘๕ ๑๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 16596
วันที่ 18 ส.ค. 2558 10.40

236.2

18 ส.ค. 2558
13.154

กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม ๒
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีคมนาคมไทย - ลาว

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๗๖๐๕ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีคมนาคมไทย - ลาว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียนดังนี้

๑. กระทรวงการคลังเห็นด้วยกับผลการประชุมในการเพิ่มเส้นทาง R12 ไว้ในความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion Cross - Border Transport Agreement: GMS CBTA) และเห็นควรให้มีการเจรจากับทั้งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว) และประเทศเวียดนาม เพื่อให้รถของประเทศไทยสามารถวิ่งบนเส้นทางนี้ได้ถึงประเทศเวียดนาม ก่อนการพิจารณาให้ความช่วยเหลือปรับปรุงเส้นทาง R12 โดยอาจมีการเจรจากับประเทศเวียดนามในการร่วมกันให้ความช่วยเหลือแก่ สปป. ลาว ในการปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว เนื่องจากรถของประเทศเวียดนามได้ใช้เส้นทางนี้เป็นจำนวนมากเช่นกัน

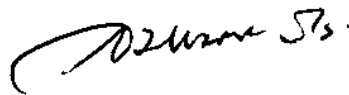
๒. ตามที่ สปป. ลาว ประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงการใช้เงินกู้จากสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) วงเงิน ๑,๖๕๐ ล้านบาท จากเดิมจะใช้สำหรับการก่อสร้างทางรถไฟขนาดทาง ๑.๐ เมตร ต่อจากท่านาแล้งไปถึงเวียงจันทน์ เป็นการซ่อมบำรุงถนนในนครหลวงเวียงจันทน์และทำรั้วสำหรับเขตสงวนรอบสถานียขนส่งผู้โดยสารและสินค้าท่านาแล้งนั้น ไม่สามารถดำเนินการได้โดยทันที ทั้งนี้ จะต้องผ่านกระบวนการพิจารณาของฝ่ายไทยก่อน ในการนี้ กระทรวงการคลัง โดย สพพ. ได้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของประเทศไทยเห็นว่า โครงการซ่อมบำรุงถนนในนครหลวงเวียงจันทน์ ใช้งบประมาณค่อนข้างสูงและเนื่องจากไทยได้ให้ความช่วยเหลือแก่ สปป. ลาว เป็นจำนวนมากแล้ว จึงเห็นควรแจ้งให้ฝ่าย สปป. ลาว พิจารณาเฉพาะโครงการหลักที่จำเป็นและสามารถดำเนินการทันการประชุม ASEAN Summit ในปีหน้า

๓. เห็นควรเสนอให้ฝ่าย สปป. ลาว จัดลำดับความสำคัญและความเร่งด่วนของโครงการสำหรับ (๑) โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - ปากซัน) (๒) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงบริเวณบ้านเชียงแมนข้ามมายังตัวเมืองหลวงพระบาง (๓) โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานปากเซ และท่าอากาศยานสะหวันนะเขต และ (๔) โครงการปรับปรุงระบบน้ำประปาใน สปป. ลาว อีก ๘ เมือง เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายและลำดับความสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจของฝ่ายไทยด้วย เนื่องจากรัฐบาลไทยมีงบประมาณที่จำกัดและไม่สามารถให้ความช่วยเหลือแก่ สปป. ลาว ได้ทุกโครงการ

๔. สำหรับโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานปากเซและท่าอากาศยานสะหวันนะเขต ที่ผ่านมา กระทรวงการคลัง โดย สหพ. ได้ให้ความช่วยเหลือทางการเงินในโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานปากเซ ๒ ระยะแล้ว เพื่อยกระดับมาตรฐานของท่าอากาศยานปากเซให้เท่ากับมาตรฐาน International Civil Aviation Organization (ICAO) ซึ่งหาก สปป. ลาว ต้องการปรับปรุงเพิ่มเติม เห็นควรแจ้งให้ฝ่าย สปป. ลาว พิจารณาถึงจำนวนความต้องการใช้สนามบินและผู้โดยสารด้วย นอกจากนี้ ประเทศไทยและ สปป. ลาว ควรมีการพิจารณาการใช้สนามบินร่วมกัน ระหว่างสองประเทศ เพื่อเป็นการสนับสนุนความร่วมมือด้านโครงสร้างพื้นฐานระหว่างกันอย่างยั่งยืน เนื่องจากประเทศไทยมีแผนที่จะสร้างสนามบินในจังหวัดมุกดาหารในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
สำนักนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ
โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๐ ต่อ ๓๓๗๖
โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๕๙