

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๗๕๔๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานการจัดทำโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
(โครงการ Smart Driver Model)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๑๐๐/๑๒๐๘ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้ขอให้นำเสนอวิสัยทัศน์เกี่ยวกับการให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้ตระหนักถึง
ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ กระทรวงคมนาคมรายงาน
การจัดทำโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (โครงการ
Smart Driver Model) ดังนี้

๑. จากผลสำรวจขององค์การอนามัยโลกระบุว่าประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
ทางถนนเป็นอันดับ ๒ ของโลก และเป็นอันดับหนึ่งในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุ
ปัจจัยหนึ่งมาจากพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ไม่ปลอดภัยของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ

๒. โครงการ Smart Driver Model ขับรถปลอดภัยได้ใจผู้โดยสาร เป็นโครงการ
ที่กรมการขนส่งทางบกจัดทำขึ้น โดยมีการติดตั้งระบบ Monitoring Data Recorder ในรถโดยสารสาธารณะ
ของบริษัทขนส่ง จำกัด จำนวน ๖๐ คัน เพื่อควบคุม ตรวจสอบ จัดเก็บข้อมูลประเมินพฤติกรรมของพนักงานขับรถ
และทำการอบรมเป็นรายกลุ่มเพื่อให้พนักงานขับรถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับรถให้ถูกต้องและตระหนักถึง
ความปลอดภัยในการขับรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นเพียงหนึ่งในมาตรการที่กรมการขนส่งทางบก
พัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อปรับปรุงพฤติกรรมของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะสู่การเป็นพนักงานขับรถมืออาชีพ
เพื่อนำพาผู้โดยสารไปถึงจุดหมายโดยปลอดภัยและให้เป็นแบบอย่างที่ดี เป็นแหล่งเรียนรู้ให้กับหน่วยงาน
ภาคเอกชนหรือผู้ประกอบการโดยเฉพาะด้านความปลอดภัย ความประหยัด ความประทับใจ และความเชื่อมั่น
อันจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาองค์กรและระบบการขนส่งของประเทศต่อไป

/ซึ่ง ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบรายงานการจัดทำโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (โครงการ Smart Driver Model) ตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง หรือจุดอันตรายในเส้นทางคมนาคมต่าง ๆ โดยเฉพาะในเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เช่น การจัดทำสັນชะลอความเร็ว เป็นต้น

๓. ในการดำเนินการก่อสร้างส่วนประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งมวลชน หรือเส้นทางคมนาคมของประเทศในระยะต่อไป เช่น การก่อสร้างกำแพงกันเสียง เป็นต้น ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาการใช้ผลิตภัณฑ์หรือวัสดุที่ผลิตในประเทศที่มีคุณภาพและมีราคาที่เหมาะสมทดแทนการนำเข้าจากต่างประเทศเพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณภาครัฐ

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กระทรวงมหาดไทย และสำนักงานตำรวจแห่งชาติทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิระวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (ณัฐธยาน์) ๔๔๒ (บุษกร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th (No. 25-01-5A1, ๖๓๓)