

ด่วนที่สุด

ที่ กต ๑๓๐๔/๒๒๕๘



วค.	227.1	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่	18 ส.ค. 58	รับที่ 16504 589
เวลา	14.12	รับที่ 18 ส.ค. 58 14.33 น.

กระทรวงการต่างประเทศ

ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๘

สก.ป.๑ 227.1
วันที่ 18 ส.ค. 58
เวลา 14.33 น.

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๕
ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล
แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๒๖๘๔๔ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอความเห็นกระทรวงการต่างประเทศเรื่องผลการประชุมคณะกรรมการ
บริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๕ ที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้คณะรัฐมนตรี
เพื่อทราบ นั้น

กระทรวงการต่างประเทศขอเรียนว่า ไม่มีข้อขัดข้องในหลักการต่อผลการประชุมดังกล่าว
อย่างไรก็ดี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศในฐานะรองประธานคณะกรรมการบริหารโครงการ
ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ
ประชาชนจีนภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย (คปร.) เข้าร่วมการประชุมดังกล่าวด้วย
จึงมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. โดยที่ไทยมีความร่วมมือคู่ขนานกับจีนภายใต้บันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยความร่วมมือด้านการค้าสินค้าเกษตร
จึงเห็นว่า ไทยควรผลักดันให้จีนให้ความสำคัญต่อความคืบหน้าของความร่วมมือด้านการค้าสินค้าเกษตรควบคู่
ไปกับการร่วมมือด้านรถไฟ

๒. ในเรื่องกรอบการเงิน/วงเงินลงทุน การร่วมทุน และสัญญาอีพีซี ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญของ
การดำเนินความร่วมมือในโครงการนี้ ไทยควรดำเนินการเชิงรุกเพื่อให้เงื่อนไขเหล่านี้เป็นไปตามแนวทางที่ไทย
ประสงค์ ซึ่งรวมถึงการเป็นผู้กร่างสัญญาและเงื่อนไขต่าง ๆ กระทรวงการต่างประเทศจึงขอเรียนเสนอให้
มีการหารืออย่างใกล้ชิดระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรวมถึงการใช้บริการบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับการยอมรับ
ในระดับสากล โดยเฉพาะการให้ข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องต่อการจัดทำข้อเสนอสำหรับการดำเนินโครงการและ
การจัดทำทางเลือกเกี่ยวกับเงินกู้และอัตราดอกเบี้ยด้วย

๓. โดยที่โครงการดังกล่าว เป็นโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อทั้งเศรษฐกิจ
และสังคมของประเทศซึ่งได้มีความคืบหน้าเป็นลำดับแล้ว จึงควรผลักดันความคืบหน้าของแผนพัฒนาระบบ
เครือข่ายการคมนาคมขนส่งของไทยในภาพรวมทั้งในระบบราง ถนน ทะเล และอากาศควบคู่กันไปด้วย
ซึ่งรวมถึงแผนพัฒนาท่าเรือมาบตาพุดด้วย

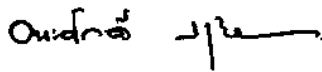
/ ๔. สำหรับ ...

๔. สำหรับการจัดทำร่างกรอบความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ซึ่งจีนเป็นผู้เสนอนั้น กระทรวงการต่างประเทศเห็นว่า ไทยควรผลักดันให้รวมประเด็นที่ฝ่ายไทยประสงค์ให้ปรากฏในกรอบความตกลงฯ ด้วย นอกจากนี้ เห็นว่าการลงนามในกรอบ ความตกลงฯ ดังกล่าว ควรมีขึ้นหลังจากที่ทั้งสองฝ่ายหารือได้ข้อยุติเรื่องรายละเอียดการดำเนินความร่วมมือ และพร้อมที่จะเริ่มดำเนินโครงการ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของเรื่อง ควรจะนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเพื่อรับความเห็นชอบก่อนการลงนาม

๕. อนึ่ง กระทรวงการต่างประเทศได้พิจารณาแล้ว สรุปผลการประชุมดังกล่าว ไม่มีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับมาตรา ๒๓ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญฯ (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. ๒๕๕๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 

(ณรงค์ศักดิ์ ปณิมาประกร)

รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเอเชียตะวันออก

กองเอเชียตะวันออก ๓

โทร.๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๕๗๑

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๐๕