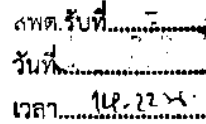


ที่ นร ๑๑๑๕ / ๕๕๘๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 16116
วันที่ 11 ต.ค. 2558 860

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย- จีน ครั้งที่ ๕ ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ -๒๕๖๕

จัดเข้าวาระ..... 11 ธ.ค. 2558

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่องผลการประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๕ ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ -๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

๑. เห็นควรรับทราบผลประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๕ ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ -๒๕๖๕ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินการภายใต้บันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม เร่งดำเนินการดังนี้

๒.๑ ปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการเริ่มต้นโครงการได้ในเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ ตามที่คณะกรรมการบริหารร่วมความมีอด้านรถไฟระหว่างไทย - จีนกำหนดไว้

๒.๒ กำหนดแนวเส้นทางการพัฒนารถไฟฟ้าขนาดทางมาตรฐานของประเทศภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ โดยให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งได้อย่างต่อเนื่องและการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ร่วมกัน เช่น ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าและระบบไฟฟ้า (Depot) ศูนย์การควบคุม

/และบริหาร

และบริหารการเงินรากลาง เป็นต้น เพื่อให้การลงทุนของภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด อีกทั้งยังช่วยลดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในตามแนวเส้นทางได้ในระดับหนึ่ง

๒.๓ กำหนดหลักสูตรการฝึกอบรมและการถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่บุคลากรและผู้เกี่ยวข้องที่ครอบคลุมถึงเรื่องการซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบไฟฟ้าและรถไฟฟ้า ซึ่งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถของบุคลากรไทยในการดำเนินการรถไฟขนาดทางมาตรฐาน รวมทั้งเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องในประเทศ

๒.๔ กำหนดโครงสร้างองค์กรที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้มีความชัดเจน โดยเร็ว โดยเฉพาะการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง เพื่อทำหน้าที่ในการกำกับดูแลมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย กำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารและค่าระวางที่เหมาะสมทั้งในส่วนการให้บริการระบบรถไฟขนาดทาง ๑ เมตรและขนาดทางมาตรฐาน เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อผู้ให้บริการและผู้โดยสารที่ใช้บริการ รวมทั้งภาระของภาครัฐในการอุดหนุนการดำเนินงานในสาขาขนส่งทางรางในระยะยาวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th