

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๖



๕. ๒๓
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับ ๕. ๒๕๖๕ ๕/๑๐๐
วันที่ 27 กรกฎาคม ๒๕๖๕ ๑๖.๔๐

สวค. ๒๑๖
วันที่ ๒๓.๗.๖๕
เวลา ๑๗.๐๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๖๘๖๙ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๑๖๑ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๒. สรุปผลการศึกษาโครงการจัดทำแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

๓. รายงานการประชุมแนวทางการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

๔. ตารางแสดงรายละเอียดผู้ได้รับประโยชน์และงบประมาณที่รัฐบาลสนับสนุนจากมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ตั้งแต่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๕. รายละเอียดการยกเว้นและลดหย่อนค่าโดยสารตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตประกอบการเดินรถที่กำหนดโดยคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง และกฎข้อบังคับของการรถไฟแห่งประเทศไทยว่าด้วยการบรรทุกส่งผู้โดยสารและสัมภาระ ข้อ ๓๗

๖. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๖๙๖ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๗. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๙๔๖ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๘. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๙๔๕ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๙. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๙๔๗ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๑๐. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๙๔๘ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๑๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๙๔๙ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๑๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๖๐๐๐ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๑๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๖๐๐๑ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๑๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๖๐๐๒ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๑๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๖๐๐๓ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๑๖. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๖๐๐๔ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๑๗. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แนวทางการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการ (กระทรวงคมนาคม) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้ดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง และอนุมัติงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวเป็นระยะๆ ตั้งแต่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๑ จนถึงปัจจุบัน รวมทั้งสิ้น ๑๘ ครั้ง โดยคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ มีมติเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับแนวทางและมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง โดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อยให้แล้วเสร็จ เพื่อเป็นการลดภาระของประชาชนผู้มีรายได้น้อยให้สามารถเดินทางไป-กลับจากเขตรอบนอกของกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้อย่างสะดวกและประหยัดค่าใช้จ่าย

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๘ เห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาแนวทางการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนตามมาตรการใหม่ ทั้งในส่วนของการโดยสารประจำทางและรถไฟให้เหมาะสม เป็นประโยชน์ต่อกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งเป็นผู้ใช้บริการที่มีรายได้น้อย และเป็นภาระงบประมาณเท่าที่จำเป็น โดยอาจพิจารณาการให้ความช่วยเหลือ ในรูปแบบอื่นๆ เช่น การจัดทำบัตรโดยสารให้สิทธิพิเศษเฉพาะกลุ่มเป้าหมาย เพื่อใช้บริการรถโดยสารประจำทางและรถไฟโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย เป็นต้น รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑-๒

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนของเรื่องที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการปัจจุบันจะสิ้นสุดลงในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ กระทรวงคมนาคมจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการตามแนวทางการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘ เพื่อให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมการดำเนินการ การซักซ้อมความเข้าใจในการปฏิบัติการและขั้นตอนต่างๆ รวมถึงทำการประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนให้รับรู้และเข้าใจแนวทางและวิธีการปฏิบัติตามมาตรการใหม่ได้อย่างชัดเจนและราบรื่น

๓. สารสำคัญ และข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๓.๑ การศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ โดยได้ศึกษาโครงการจัดทำแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ซึ่งมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมการขนส่งทางบก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมเป็นคณะกรรมการกำกับการศึกษาผลการศึกษามีข้อสรุปที่สำคัญ คือ

๓.๑.๑ ปัจจุบันมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านอื่นๆ ได้แก่ ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ได้ยกเลิกแล้ว คงเหลือเฉพาะการให้บริการรถโดยสารประจำทางธรรมดาและการให้บริการรถไฟฟ้าชั้น ๓ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย (รถเมล์และรถไฟฟ้าฟรี)

๓.๑.๒ การดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (รถเมล์และรถไฟฟ้า) รัฐบาลได้สูญเสียงบประมาณจำนวนมากกว่า ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งไม่คุ้มค่ากับการใช้ทรัพยากรของภาครัฐ รวมทั้งเป็นการช่วยเหลือบุคคลที่ไม่ใช่ผู้มีรายได้น้อยซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมาย ดังนั้นเพื่อเป็นการช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายด้านการเดินทางที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชนกลุ่มเป้าหมายอย่างแท้จริง และเป็นภาระด้านงบประมาณของรัฐตามความเหมาะสม จึงเสนอแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชน ด้วยการยกเลิกมาตรการปัจจุบันและดำเนินมาตรการใหม่ ซึ่งเป็นการยกเว้นค่าโดยสารเฉพาะกลุ่ม ดังนี้

๑) กลุ่มบุคคลที่ได้รับการยกเว้นค่าโดยสาร ได้แก่ ผู้พิการ ผู้สูงอายุ เด็ก ทหารผ่านศึก พระภิกษุ สามเณร และแม่ชี

๒) กลุ่มบุคคลที่ได้รับการลดหย่อนค่าโดยสารร้อยละ ๕๐ ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ผู้มีรายได้น้อย ผู้ว่างงาน

โดยเป็นการให้บริการในส่วนของการโดยสารธรรมดาทุกเส้นทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการบริการรถไฟฟ้าชั้น ๓ ขบวนรถเชิงสังคมจำนวน ๑๖๔ ขบวน และขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวน

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓.๒ การประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงาน กระทรวงพัฒนาการสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานสถิติแห่งชาติ กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง จำนวน ๓ ครั้ง เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๘ วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘ และวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๘ ตามลำดับ ซึ่งได้ข้อสรุป ดังนี้

๓.๒.๑ มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ที่ประชุมเห็นชอบตามผลการศึกษา ให้ยกเลิกมาตรการปัจจุบันและดำเนินมาตรการใหม่ โดยยกเว้นค่าโดยสารและลดหย่อนค่าโดยสารร้อยละ ๕๐ เฉพาะกลุ่ม ดังนี้

(๑) กลุ่มบุคคลที่ได้รับการยกเว้นค่าโดยสาร

- ผู้พิการ (บุคคลที่เป็นผู้พิการ มีบัตรประจำตัวผู้พิการ)
- ผู้สูงอายุ (ประชากรเพศชายและเพศหญิงมีอายุ ๖๐ ปี ขึ้นไป)
- เด็ก (บุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๑๔ ปี)
- ทหารผ่านศึก (บุคคลที่มีบัตรประจำตัวทหารผ่านศึก)
- พระภิกษุ สามเณร และแม่ชี

(๒) กลุ่มบุคคลที่ได้รับการลดหย่อนค่าโดยสารร้อยละ ๕๐

- นักเรียน นักศึกษา (บุคคลที่มีบัตรประจำตัวนักเรียน นักศึกษา)
- ผู้มีรายได้น้อย
- ผู้ว่างงาน (บุคคลที่มีบัตรผู้ว่างงาน)

โดยเป็นการให้บริการในส่วนของการโดยสารประจำทางธรรมดาทุกเส้นทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๑,๕๑๙ คันต่อวัน และการบริการรถไฟฟ้าชั้น ๓ ขบวนรถเชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน

๓.๒.๒ การกำหนดค่านิยาม “ผู้มีรายได้น้อย”

การพิจารณาว่ารายได้อันใดของบุคคลในอัตราใดจะเป็นผู้มีรายได้น้อย อาจมีความแตกต่างกัน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับข้อพิจารณาเกี่ยวกับการกิจ มาตรการ และกลุ่มเป้าหมายที่หน่วยงาน จะดำเนินการ ซึ่งอาจพิจารณาจากอัตราค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำวันละ ๓๐๐ บาท ผู้มีเงินได้บุคคลธรรมดาที่ไม่ต้อง ชำระภาษีเงินได้ตามมาตรา ๔๐ (๑) แห่งประมวลรัษฎากร เป็นต้น

กรณีผู้มีรายได้น้อยตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ด้านการเดินทางของกระทรวงคมนาคม พิจารณาจากการวิเคราะห์เส้นความยากจน โดยใช้แนวคิด ความต้องการอาหารและสิ่งจำเป็นพื้นฐานขั้นต่ำที่เพียงพอต่อการดำรงชีพของแต่ละบุคคล และคำนวณ เป็นตัวเงินที่สะท้อนต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายของปัจเจกบุคคลในการได้มาซึ่งอาหาร (Food) และสิ่งจำเป็นที่ไม่ใช่ อาหาร (Non-food) ในขั้นพื้นฐาน ที่ทำให้สามารถดำรงชีพอยู่ได้ เส้นความยากจนจึงสะท้อนมาตรฐาน การครองชีพขั้นต่ำ (Minimum standard of living) ของสังคม ทั้งนี้ มีแนวโน้มว่าเส้นความยากจนจะมีเกณฑ์ เพิ่มขึ้นตามภาวะค่าครองชีพและสภาพแวดล้อมทางสังคมที่ปรับตัวตลอดเวลา จึงควรใช้ข้อมูลเส้นความยากจน ปี ๒๕๕๗ เป็นเกณฑ์ เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับความเป็นจริงในปัจจุบัน และเนื่องจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพให้บริการรถเมล์ฟรีในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผู้ใช้บริการรถเมล์ส่วนใหญ่เป็น ผู้มีรายได้น้อยที่อาศัยในพื้นที่ส่วนกลาง ซึ่งที่ประชุมเห็นควรให้ใช้รายได้ของกลุ่มคนเกือบจนเฉลี่ย ของกรุงเทพและปริมณฑลเป็นเกณฑ์ในการกำหนดนิยามบุคคลผู้มีรายได้น้อย ดังนั้น ผู้มีรายได้น้อย ในกรณีนี้ คือ บุคคลที่มีรายได้น้อยกว่า ๓,๖๓๒ บาทต่อคนต่อเดือน (เป็นผลการคำนวณโดยสำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เดือนพฤษภาคม ๒๕๕๘)

๓.๒.๓ การนำเสนอคณะรัฐมนตรี

ให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ข้อพิจารณาและความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณามาตรการฯ ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน มาตรการตาม ผลการประชุมร่วมฯ และข้อเท็จจริงที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟแห่งประเทศไทยให้การ ยกเว้นและลดหย่อนค่าโดยสารแล้ว มีข้อพิจารณา ดังนี้

๔.๑ งบประมาณที่รัฐบาลสนับสนุนและจำนวนผู้ได้รับประโยชน์จากการใช้บริการ ตามมาตรการปัจจุบัน

รัฐบาลได้กำหนดมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (รถเมล์ฟรี และรถไฟฟรี) ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๑ - วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ รวมระยะเวลาทั้งสิ้น ๗ ปี โดยมีการต่ออายุมาตรการอย่างต่อเนื่องรวม รวม ๑๘ ครั้ง ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจัดรถโดยสารประจำทาง ธรรมดา จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง และการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้บริการรถไฟชั้น ๓ จำนวน ๑๗๒ ขบวนต่อวัน ประกอบด้วย ขบวนรถเชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน ขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย เพื่อบรรเทาปัญหาภาระค่าครองชีพของ ประชาชนที่มีรายได้น้อย และใช้งบประมาณสนับสนุนในส่วนของการจัดรถโดยสารธรรมดา จำนวน ๑๘,๑๖๑.๕๐ ล้านบาท การให้บริการรถไฟชั้น ๓ ประมาณ ๖,๐๐๑.๖๓ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๒๔,๑๖๓.๑๓ ล้านบาท และมีผู้ได้รับประโยชน์ ๑,๐๖๒.๖๓ ล้านคน แยกเป็นผู้ใช้บริการรถเมล์ฟรี ๘๕๖.๖๖ ล้านคน และรถไฟฟรี จำนวน ๒๐๕.๙๗ ล้านคน (คนละ ๒๒.๗๔ บาทต่อปี)

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔.๒ ประมาณการงบประมาณที่รัฐบาลต้องให้การสนับสนุนและจำนวนผู้ได้รับประโยชน์จากการใช้บริการตามมาตรการผลการประชุมร่วมกัน

กระทรวงคมนาคมได้นำแนวทางตามความเห็นของผลการประชุมร่วมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาคำนวณประมาณการจำนวนผู้โดยสาร และวงเงินงบประมาณที่รัฐบาลต้องรับภาระ ผลปรากฏว่ารัฐบาลต้องรับภาระผู้โดยสารและงบประมาณต่อปี ดังนี้

๔.๒.๑ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ให้บริการรถโดยสารธรรมดาทุกเส้นทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๑,๕๑๙ คันต่อวัน ประมาณการว่าจะมีผู้โดยสาร จำนวน ๒๒๑,๖๘๙,๗๒๐ ตัวใบต่อปี (คนละ ๒.๔ เทียบต่อวัน) และงบประมาณที่รัฐบาลต้องสนับสนุน รวมทั้งสิ้น ๒,๓๒๒,๔๐๖,๔๗๘ บาทต่อปี

๔.๒.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ให้บริการรถไฟฟ้าชั้น ๓ ขบวนรถเชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวน และขบวนเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวน ประมาณการว่าจะมีผู้โดยสาร จำนวน ๓๑,๒๖๙,๒๗๐ คนต่อปี และงบประมาณที่รัฐบาลต้องสนับสนุน รวมทั้งสิ้น ๔๙๗,๗๕๕,๒๕๑ บาทต่อปี โดยแสดงรายละเอียดตามตารางข้างท้ายนี้

ตารางแสดงรายละเอียดผู้โดยสารแต่ละประเภทและงบประมาณที่รัฐบาลต้องสนับสนุนในแต่ละปี

ประชาชนกลุ่มเป้าหมาย	รถโดยสาร			รถไฟฟ้า		
	สัดส่วน ของ ผู้โดยสาร (ร้อยละ)	จำนวน การใช้บริการ (ตัวใบ/ปี)	งบประมาณ ที่ขอรับ สนับสนุน (บาท/ปี)	สัดส่วน ของ ผู้โดยสาร (ร้อยละ)	จำนวน การใช้บริการ (คน/ปี)	งบประมาณ ที่ขอรับ สนับสนุน (บาท/ปี)
ผู้ให้บริการฟรี						
๑. ผู้พิการ	๑.๕	๕,๖๓๖,๑๗๙	๗๓,๙๔๖,๖๖๘	๑.๗๔	๖๐๙,๘๘๓	๑๘,๓๖๖,๔๙๑
๒. ผู้สูงอายุ	๒.๕	๙,๓๙๓,๖๓๒	๑๒๓,๒๔๕,๔๕๒	๑.๙๖	๖๘๗,๐๐๖	๒๐,๖๘๘,๖๙๒
๓. เด็ก	๖	๒๒,๕๔๔,๗๐๗	๒๙๕,๗๘๖,๗๐๐	๑.๓๗	๔๘๐,๒๐๓	๑๔,๔๖๐,๙๗๓
๔. ทหารผ่านศึก พระภิกษุ สามเณร แม่ชี	๑	๓,๗๕๗,๔๕๓	๔๙,๒๙๗,๗๘๓	๐.๐๔	๑๔,๐๒๑	๔๒๒,๒๑๘
รวม ๑-๔	๑๑	๔๑,๓๓๓,๙๘๑	๕๔๒,๒๗๕,๖๐๔	๕.๑๑	๑,๗๙๑,๑๒๓	๕๓,๔๓๘,๓๗๔
ผู้ได้รับส่วนลดร้อยละ ๕๐						
๕. นักเรียน-นักศึกษา	๒๓	๘๖,๔๒๑,๔๑๖	๘๕๒,๙๗๙,๓๗๖	๑๘.๘	๖,๕๘๙,๖๔๕	๙๙,๒๒๑,๒๗๖
๖. ผู้มีรายได้น้อย	๑๘	๖๗,๖๓๔,๑๕๒	๖๖๗,๕๕๙,๐๘๐	๖๓.๐๕	๒๒,๐๙๙,๘๔๘	๓๓๒,๗๖๐,๗๑๔
๗. ผู้ว่างงาน	๗	๒๖,๓๐๒,๑๗๐	๒๕๙,๖๐๒,๔๑๘	๒.๒๕	๗๘๘,๖๕๔	๑๑,๘๗๔,๘๘๗
รวม ๕-๗	๔๘	๑๘๐,๓๕๗,๗๓๘	๑,๗๘๐,๑๓๐,๘๗๔	๘๔.๑	๒๙,๔๗๘,๑๔๗	๔๔๓,๘๕๖,๘๗๗
รวมข้อ ๑-๗	๕๙	๒๒๑,๖๘๙,๗๒๐	๒,๓๒๒,๔๐๖,๔๗๘	๘๙.๒๑	๓๑,๒๖๙,๒๗๐	๔๙๗,๗๕๕,๒๕๑
๘. กลุ่มที่ไม่ได้รับส่วนลด	๔๑	๑๕๔,๐๕๕,๕๖๘	-	๑๐.๗๙	๓,๗๘๒,๐๓๖	-
รวมทั้งสิ้น	๑๐๐	๓๗๕,๗๔๕,๒๘๘	-	๑๐๐	๓๕,๐๕๑,๓๐๖	-

ที่มา : เป็นการคำนวณโดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟแห่งประเทศไทย

จากตารางดังกล่าว พบว่า มาตรการตามผลประชุมร่วมฯ ต้องใช้วงเงินงบประมาณสนับสนุนจำนวน ๒,๘๒๐.๒๐ ล้านบาทต่อปี หรือเท่ากับ ๒๓๕.๐๑ ล้านบาทต่อเดือน จะลดวงเงินงบประมาณลงได้เพียงร้อยละ ๒๔.๑๔ เมื่อเทียบกับมาตรการปัจจุบัน (มาตรการปัจจุบันใช้งบประมาณ ๓๐๙.๗๘ ล้านบาทต่อเดือน) ซึ่งยังคงเป็นภาระงบประมาณของภาครัฐที่เกินความจำเป็น

๔.๓ ข้อเท็จจริงการให้การยกเว้นและลดหย่อนค่าโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้ให้การยกเว้นและลดหย่อนค่าโดยสารแก่ผู้โดยสารตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตประกอบการเดินรถที่กำหนดโดยคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เช่น ยกเว้นค่าโดยสาร ให้แก่ ผู้ตรวจการขนส่ง พระภิกษุ สามเณร แม่ชี ผู้ถือบัตรเหรียญตราของราชการ เป็นต้น ลดหย่อนค่าโดยสารร้อยละ ๕๐ ให้แก่ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ทหารผ่านศึก ทหาร ตำรวจในเครื่องแบบ เป็นต้น และลดหย่อนค่าโดยสารโดยใช้บัตรเดือน สำหรับนักเรียน นักศึกษา และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยให้การลดหย่อนค่าโดยสารแก่ผู้โดยสารตามกฎหมายข้อบังคับของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ ข้อ ๓๗ เช่น ลดหย่อนค่าโดยสารร้อยละ ๕๐ ประเภทลดขาด ให้แก่ ผู้พิการ ผู้สูงอายุ เด็ก นักเรียน นักศึกษา เป็นต้น และประเภทลดไม่ขาด ให้แก่ ทหารผ่านศึก พระภิกษุ สามเณร เป็นต้น

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๔.๔ ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมต่อมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

จากข้อเท็จจริงที่ปรากฏว่าองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้มีมาตรการดูแลประชาชนด้วยการให้การยกเว้น ลดหย่อนค่าโดยสาร และบัตรเดือนแก่บุคคลบางประเภทตามเงื่อนไขในข้อ ๔.๓ และหน่วยงานขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปีจากรัฐบาลอยู่แล้ว ดังนั้น เพื่อให้มาตรการใหม่ที่จะกำหนดมีผลในทางปฏิบัติและลดภาระงบประมาณภาครัฐได้อย่างแท้จริง กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรกำหนดมาตรการใหม่ และแนวทางการดำเนินการเพื่อรองรับมาตรการใหม่ ดังนี้

๔.๔.๑ มาตรการใหม่ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

(๑) ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ยกเว้นและลดหย่อนค่าโดยสาร ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตประกอบการเดินรถที่กำหนดโดยคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง และกฎหมายข้อบังคับของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยว่าด้วยการบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ ข้อ ๓๗ ต่อไป

(๒) ลดหย่อนค่าโดยสารร้อยละ ๕๐ ให้กับผู้ที่มีรายได้น้อย (บุคคลที่มีรายได้น้อยกว่า ๓,๖๓๒ บาทต่อเดือน) เพื่อให้มาตรการฯ เป็นประโยชน์แก่ผู้ใช้บริการได้ตรงตามกลุ่มเป้าหมายอย่างแท้จริง ในการยกกระดับผู้มีรายได้น้อยให้มีโอกาสเท่าเทียมกันในสังคม

(๓) ยกเว้นค่าโดยสารสำหรับเด็กอายุต่ำกว่า ๑๒ ปี เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายให้แก่ผู้ปกครอง

(๔) ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจัดบริการรถโดยสารประจำทางธรรมดาทุกเส้นทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๑,๕๑๙ คันต่อวัน และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยให้บริการรถไฟฟ้าขึ้น ๓ ขบวนรถเชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และขบวนรถ เชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน สำหรับบุคคลในข้อ (๒) และ (๓)

(๕) ให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณประจำปี เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการให้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟแห่งประเทศไทยตามมาตรการใหม่ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมีเหตุผลสนับสนุนการดำเนินการตามมาตรการใหม่ ดังนี้

ก) จากการเปรียบเทียบงบประมาณที่รัฐบาลสนับสนุนและจำนวนผู้ได้รับประโยชน์จากการดำเนินการตามมาตรการปัจจุบัน มาตรการตามผลการประชุมร่วมฯ และมาตรการใหม่ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ พบว่า

- วงเงินงบประมาณที่รัฐบาลต้องสนับสนุนตามมาตรการผลการประชุมร่วมฯ เป็นเงิน ๒๓๕.๐๑ ล้านบาทต่อเดือน จะประหยัดกว่าวงเงินงบประมาณที่รัฐบาลสนับสนุนตามมาตรการปัจจุบัน จำนวน ๗๔.๗๗ ล้านบาทต่อเดือน คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๑๔

- วงเงินงบประมาณที่รัฐบาลสนับสนุนตามมาตรการใหม่ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เป็นเงิน ๑๐๙.๒๒ ล้านบาทต่อเดือน จะประหยัดกว่าวงเงินงบประมาณที่รัฐบาลสนับสนุนตามมาตรการปัจจุบัน จำนวน ๒๐๐.๕๖ ล้านบาทต่อเดือน หรือคิดเป็นร้อยละ ๖๔.๗๔

- วงเงินงบประมาณที่รัฐบาลสนับสนุนตามมาตรการใหม่ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เป็นเงิน ๑๐๙.๒๒ ล้านบาทต่อเดือน จะประหยัดกว่าวงเงินงบประมาณที่รัฐบาลสนับสนุนตามมาตรการผลการประชุมร่วมฯ จำนวน ๑๒๕.๗๙ ล้านบาทต่อเดือน หรือคิดเป็นร้อยละ ๕๓.๕๓ รายละเอียดดังตารางข้างท้ายนี้

ตารางการเปรียบเทียบผู้ได้รับประโยชน์และงบประมาณตามมาตรการปัจจุบัน
มาตรการตามผลการประชุมร่วมฯ และมาตรการใหม่ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยเฉลี่ยต่อเดือน

รายการ	จำนวนคนที่ได้รับประโยชน์ (หน่วย : ล้านคน/เดือน)			งบประมาณที่ใช้ (หน่วย : ล้านบาท/เดือน)			งบประมาณที่ประหยัดได้		
	มาตรการ ปัจจุบัน	มาตรการ ผลการ ประชุมร่วมฯ	มาตรการใหม่ ที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	มาตรการ ปัจจุบัน (๑)	มาตรการ ผลการ ประชุมร่วมฯ (๒)	มาตรการใหม่ ที่กระทรวง คมนาคมเสนอ (๓)	(๒)/(๑)	(๓)/(๑)	(๓)/(๒)
๑. การให้บริการรถโดยสาร ประจำทางธรรมดา	๑๐.๙๘	๑๘.๔๗	๗.๕๑	๒๓๒.๘๔	๑๙๓.๕๓	๘๐.๒๘	๓๙.๓๑	๑๕๒.๕๖	๑๑๓.๒๕
							๑๖.๘๘ %	๖๕.๕๒ %	๕๘.๕๒ %
๒. การให้บริการรถไฟฟ้า	๒.๖๔	๒.๖๑	๑.๘๘	๗๖.๙๔	๔๑.๔๘	๒๘.๙๔	๓๕.๔๖	๔๘.๐๐	๑๒.๕๔
							๔๖.๐๙ %	๖๒.๓๙ %	๓๐.๒๓ %
รวมทั้งสิ้น	๑๓.๖๒	๒๑.๐๘	๙.๓๙	๓๐๙.๗๘	๒๓๕.๐๑	๑๐๙.๒๒	๗๔.๗๗	๒๐๐.๕๖	๑๒๕.๗๙
							๒๔.๑๔%	๖๔.๗๔%	๕๓.๕๓%

ข) การดำเนินการตามมาตรการปัจจุบันแม้จะเป็นประโยชน์ให้กับประชาชนในวงกว้าง แต่การดำเนินการในลักษณะนี้เป็นการช่วยเหลือบุคคลไม่ตรงกลุ่มเป้าหมายผู้มีรายได้น้อยอย่างแท้จริง กล่าวคือ บุคคลสัญชาติไทยและสัญชาติต่างดาวทุกคนสามารถใช้บริการรถเมล์และรถไฟฟ้าได้อย่างไม่มีข้อจำกัด ขณะเดียวกันเป็นมาตรการที่สร้างภาระด้านงบประมาณของภาครัฐจำนวนมากถึง ๓๐๙.๗๘ ล้านบาทต่อเดือน แต่มาตรการใหม่ที่กระทรวงคมนาคมเสนอเป็นการให้บริการที่ตรงกลุ่มเป้าหมายและการลดภาระงบประมาณภาครัฐอย่างแท้จริง

๔.๔.๒ แนวทางการดำเนินการเพื่อรองรับตามมาตรการใหม่ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

ในการดำเนินมาตรการใหม่ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ กรณีเด็กอายุต่ำกว่า ๑๒ ปี สามารถใช้บัตรประจำตัวประชาชนแสดงตน สำหรับกรณีผู้มีรายได้น้อย ยังไม่มีหน่วยงานใดจัดทำฐานข้อมูล และออกบัตรผู้มีรายได้น้อย ดังนั้น เพื่อให้ได้ข้อมูลตรงตามวัตถุประสงค์ของมาตรการ จะต้องเตรียมการและจัดทำแผนการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ อย่างรอบด้าน เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับกับมาตรการใหม่ดังกล่าว ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการประมาณ ๓ เดือน กระทรวงคมนาคมจึงกำหนดแนวทางการดำเนินการ ดังนี้

(๑) การขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (รถเมล์และรถไฟฟ้า) ตามมาตรการปัจจุบันออกไปอีก ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม – ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ และใช้ช่วงเวลาที่ขยายออกไปนี้สำหรับดำเนินการและเตรียมความพร้อมในด้านต่างๆ เพื่อรองรับกับมาตรการใหม่ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงการคลังขอให้พิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการขยายเวลาดังกล่าวแล้ว (หนังสือกระทรวงคมนาคมด่วนที่สุดที่ คค ๐๒๐๘/๕๖๙๖ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘)

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

(๒) การจัดทำฐานข้อมูลผู้มีรายได้น้อยและขั้นตอนการลงทะเบียน

(๒.๑) จัดทำฐานข้อมูลผู้มีรายได้น้อยกว่า ๓,๖๓๒ บาทต่อคนต่อเดือน โดยขอข้อมูลความจำเป็นพื้นฐาน (จปฐ.) ในส่วนที่เกี่ยวข้องจากกรมการพัฒนาชุมชน เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้น และรวบรวมข้อมูลผู้มีรายได้น้อยเพิ่มเติม โดยประสานงานกับกรมการพัฒนาชุมชน

(๒.๒) จัดทำแบบฟอร์มลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อย

(๒.๓) จัดทำบัตรแสดงตนสำหรับผู้มีรายได้น้อย หรือจัดทำ Sticker สำหรับติดบนบัตรประชาชน เพื่อใช้เป็นบัตรแสดงตน

(๒.๔) การประชุมซักซ้อมความเข้าใจกับทุกหน่วยงานพร้อมทดสอบระบบการลงทะเบียนของหน่วยงานที่รับผิดชอบ

(๒.๕) กำหนดหน่วยงานลงทะเบียนโดยให้กรมการขนส่งทางบก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ

(๒.๖) กำหนดระยะเวลาการลงทะเบียน การออกบัตรแสดงตน ให้ดำเนินการเป็นระยะๆ โดยในครั้งแรกกำหนดตั้งแต่วันที่ ๑ – ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ และจะเปิดให้ลงทะเบียนเป็นประจำทุก ๒ ปี เพื่อปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงด้านภาวะค่าครองชีพ สภาพเศรษฐกิจและสังคม

(๒.๗) การประชาสัมพันธ์ การสื่อสาร การเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนได้รับรู้รับทราบถึงแนวทาง วิธีการ และขอบเขตของมาตรการใหม่ที่ถูกต้องและชัดเจน ผ่านสื่อสารมวลชนทุกแขนง ได้แก่ วิทยุ โทรทัศน์ สื่อออนไลน์ पोสเตอร์ ฯลฯ

(๒.๘) ค่าใช้จ่ายในการเตรียมการให้ใช้งบประมาณเหลือจ่ายของหน่วยงาน โดยมีแผนปฏิบัติการตามตาราง ดังต่อไปนี้

กิจกรรม	หน่วยงานที่รับผิดชอบ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง)	ก.ค. ๒๕๕๘	ส.ค. ๒๕๕๘	ก.ย. ๒๕๕๘	ต.ค. ๒๕๕๘	พ.ย. ๒๕๕๘
๑) จัดทำฐานข้อมูลผู้มีรายได้น้อย	กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย	→	→	→	→	
๒) จัดทำแบบฟอร์มลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อย	กระทรวงคมนาคม (กระทรวงมหาดไทย)	→	→			
๓) จัดทำบัตรแสดงตนหรือจัดทำ Sticker	กระทรวงคมนาคม	→	→			
๔) การประชุมซักซ้อมความเข้าใจกับทุกหน่วยงาน พร้อมทดสอบระบบการลงทะเบียนของหน่วยงาน รับผิดชอบ	กระทรวงคมนาคม (กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร)		→	→	→	
๕) กำหนดหน่วยงานลงทะเบียน ดังนี้ - กรมการขนส่งทางบก : สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ - ๕ และขนส่งจังหวัด - การรถไฟแห่งประเทศไทย : สถานีรถไฟหัว ลำโพง สถานีรถไฟสามเสน และสถานีรถไฟในจังหวัด (จะกำหนดภายหลัง) - องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	กระทรวงคมนาคม		●	●		
๖) กำหนดระยะเวลาลงทะเบียน และออกบัตรแสดงตน ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๘	กระทรวงคมนาคม				●	●
๗) ประชาสัมพันธ์การดำเนินการ	กระทรวงคมนาคม (กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร)			●	●	
๘) เริ่มดำเนินการตามมาตรการใหม่ลดภาระ ค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง	กระทรวงคมนาคม					●

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงาน กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กรุงเทพมหานคร และสำนักงานสถิติแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว

๖. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๖.๑ เห็นชอบมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามแนวทาง ดังนี้

๖.๑.๑ ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทยยกเว้นและลดหย่อนค่าโดยสาร ตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตประกอบการเดินรถที่กำหนดโดยคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง และกฎข้อบังคับของการรถไฟแห่งประเทศไทยว่าด้วยการบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ ข้อ ๓๗ ต่อไป

๖.๑.๒ ลดหย่อนค่าโดยสารประจำทางครึ่งราคาให้กับผู้มีรายได้น้อย (บุคคลที่มีรายได้น้อยกว่า ๓,๖๓๒ บาทต่อเดือน)

๖.๑.๓ ยกเว้นค่าโดยสารสำหรับเด็กอายุต่ำกว่า ๑๒ ปี

/๖.๑.๔ ให้...

๖.๑.๔ ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจัดบริการรถโดยสารประจำทางธรรมดาทุกเส้นทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๑,๕๑๕ คันต่อวัน และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยให้บริการรถไฟฟ้าชั้น ๓ ขบวนรถเชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และขบวนรถ เชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน สำหรับบุคคลในข้อ ๖.๑.๒ และ ๖.๑.๓

๖.๒ เห็นชอบแนวทางการดำเนินงาน และแผนการดำเนินการเพื่อรองรับมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๖.๓ เห็นชอบให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณประจำปี เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการให้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยตามมาตรการใหม่ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐๒ ๒๘๓ ๓๑๖๙

โทรสาร ๐๒ ๒๘๑ ๔๑๙๑