

W10

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๗๖๖๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 16/29

วันที่ 11 ธ.ค. 2558 96

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เรื่องที่ ๑๐...

๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แนวทางการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... 11 ธ.ค. 2558

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๕๘๓๖ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง แนวทางการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะสำนักงานเลขานุการ คนร. ขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า การดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (รถเมล์รถไฟฟ้าฟรี) เป็นนโยบายที่ภาครัฐให้ความสำคัญและได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ จนถึงปัจจุบัน เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านการเดินทางและบรรเทาภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อย โดยมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ได้มุ่งเน้นการช่วยเหลือประชาชนตามความจำเป็น โดยมีการกำหนดกลุ่มเป้าหมายที่ชัดเจนมากขึ้น เพื่อลดภาระงบประมาณภาครัฐ จึงเห็นสมควรให้ความเห็นชอบในหลักการแนวทางการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีความเห็นเพิ่มเติมดังนี้

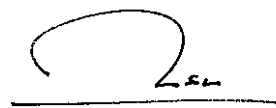
๑. เนื่องจากการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพจะส่งผลให้เกิดเป็นภาระงบประมาณภาครัฐในระยะยาว ประกอบกับในปัจจุบันองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้รับการอุดหนุนบริการสาธารณะที่เป็นการชดเชยส่วนต่างระหว่างราคาค่าบริการกับต้นทุนด้วยอยู่แล้วอีกทางหนึ่ง ดังนั้น เพื่อให้การใช้งบประมาณของภาครัฐไม่ซ้ำซ้อน มีความคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด ตลอดจนบรรลุเป้าประสงค์ของการให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนอย่างแท้จริง จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาการขอรับจัดสรรงบประมาณระหว่างการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพและการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) รวมทั้ง การกำหนดกลุ่มเป้าหมายให้ชัดเจนและไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนต่อไป

/๒. เนื่องจาก ...

๒. เนื่องจากการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพเป็นการช่วยเหลือประชาชน ในลักษณะการให้โดยสาธารณธารณะโดยยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร และภาครัฐจะชดเชยราคา ค่าโดยสารให้แก่รัฐวิสาหกิจ ซึ่งการกำหนดราคาค่าโดยสารจะเป็นผลมาจากต้นทุนการให้บริการเป็นสำคัญ ดังนั้น การชดเชยควรจะต้องอยู่บนพื้นฐานของต้นทุนการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ จึงขอให้กระทรวง คมนาคมกำกับดูแลการบริหารจัดการของรัฐวิสาหกิจในเรื่องดังกล่าว รวมถึงคุณภาพการให้บริการ ตลอดจน มีการตรวจสอบการดำเนินงานและประเมินผลความพึงพอใจของประชาชนอย่างเป็นรูปธรรมด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกุลิศ สมบัติศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗