

พ.10

พ.10

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๕๕๕๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 16118
วันที่ 1 ส.ค. 2558 150

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๖๖ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แนวทางการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๐

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๕๕๘๓๕ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

จดเข้าวาระ 11 ส.ค. 2558

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นการให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ยกเว้นและลดหย่อนค่าโดยสารตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตประกอบการเดินรถที่กำหนดโดยคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง และกฎข้อบังคับของ รฟท. ว่าด้วยการบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ ข้อ ๓๗ โดยมีการพิจารณาให้ความช่วยเหลือในการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางของประชาชนให้แก่กลุ่มเป้าหมาย ๒ กลุ่มเพิ่มเติมได้แก่ กลุ่มผู้มีรายได้น้อย (บุคคลที่มีรายได้น้อยกว่า ๓,๖๓๒ บาทต่อเดือน) และเด็กอายุต่ำกว่า ๑๒ ปี ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะทำให้มาตรการของภาครัฐสามารถลดภาระค่าใช้จ่ายด้านการเดินทางที่ตรงกับกลุ่มเป้าหมายอย่างแท้จริง และยังทำให้เกิดการใช้ยังงบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพอีกด้วย

๒. อย่างไรก็ตาม สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมเพื่อประกอบการดำเนินการดังกล่าว ดังนี้

๒.๑ การพิจารณาจัดสรรงบประมาณประจำปีเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการดังกล่าวให้กับ ขสมก. และ รฟท. ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมเป็นการประมาณการ จำนวนผู้ที่ได้รับผลประโยชน์จากการศึกษาเบื้องต้นเท่านั้น ดังนั้น เพื่อให้การจัดสรรงบประมาณสนับสนุนเป็นไปอย่างคุ้มค่าและเหมาะสม กระทรวงคมนาคม (ขสมก. และ รฟท.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง) ควรร่วมกันพิจารณาแนวทางการสนับสนุนงบประมาณสำหรับดำเนินการตามมาตรการใหม่ที่เสนอ ในช่วงระหว่างที่กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการพัฒนาแบบบัตรโดยสารร่วมที่คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒ โดยอาจจะพิจารณาจากฐานข้อมูลของผู้ลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยหรือการสนับสนุนทางการเงินผ่านทางโครงสร้างอัตราค่าโดยสาร

๒.๒ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาความเหมาะสมในการแก้ไขเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตประกอบการเดินรถที่กำหนดโดยคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง และกฎข้อบังคับว่าด้วยการบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ ข้อ ๓๗ เพื่อให้ครอบคลุมกับการ

/ดำเนินการตาม...

ดำเนินการตามมาตรการใหม่ที่เสนอในครั้งนี้ ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างต่อเนื่องตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ควรพิจารณาปรับปรุงกฎข้อบังคับว่าด้วยการบรรทุกส่งผู้โดยสารและสัมภาระ ข้อ ๓๗ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์และความจำเป็นในปัจจุบัน เพื่อเพิ่มรายได้ค่าโดยสารของ รฟท. ในภาพรวมด้วย

๒.๓ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย เป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการดำเนินการลงทะเบียนผู้มีรายได้ต่ำ เนื่องจากมีความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบข้อมูลของประชาชน ซึ่งจะช่วยให้การตรวจสอบสิทธิหรือการทำบัตรแสดงตนเป็นไปอย่างโปร่งใสและรัดกุม นอกจากนี้ยังจะทำให้ภาครัฐสามารถนำข้อมูลดังกล่าวไปพัฒนาต่อยอดเป็นฐานข้อมูลผู้มีรายได้ต่ำของประเทศ เพื่อใช้ในการกำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือในด้านต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th