

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๗๗๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 16104
วันที่ ๑๑.๑๑.๒๕๕๘ ๘.๓๐

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แนวทางการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๐

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ส) ๒๕๕๓๕

ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ 11 ส.ค. 2558

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอแนวทางการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

๑. เห็นชอบมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามแนวทาง ดังนี้

๑.๑ ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทยยกเว้นและลดหย่อนค่าโดยสาร ตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตประกอบการเดินรถที่กำหนดโดยคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง และกฎข้อบังคับของการรถไฟแห่งประเทศไทยว่าด้วยการบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ ข้อ ๓๗ ต่อไป

๑.๒ ลดหย่อนค่าโดยสารประจำทางครึ่งราคาให้กับผู้มีรายได้น้อย (บุคคลที่มีรายได้น้อยกว่า ๓,๖๓๒ บาทต่อเดือน)

๑.๓ ยกเว้นค่าโดยสารสำหรับเด็กอายุต่ำกว่า ๑๒ ปี

๑.๔ ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจัดบริการรถโดยสารประจำทางธรรมดาทุกเส้นทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๑,๕๑๙ คันต่อวัน และการรถไฟแห่งประเทศไทยให้บริการรถไฟชั้น ๓ ขบวนรถเชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน สำหรับบุคคลในข้อ ๑.๒ และ ๑.๓

๒. เห็นชอบแนวทางการดำเนินงาน และแผนการดำเนินการเพื่อรองรับมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๓. เห็นชอบให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณประจำปี เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการให้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟแห่งประเทศไทยตามมาตรการใหม่ที่กระทรวงคมนาคมเสนอความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงบประมาณ...

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ดังกล่าว เป็นแนวทางและมาตรการที่กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณากำหนด โดยมุ่งเน้นให้ความช่วยเหลือในการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางเฉพาะกลุ่มเป้าหมายที่เป็นประชาชนรายได้น้อย ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ ประกอบกับการดำเนินตามมาตรการใหม่ดังกล่าวยังสามารถลดภาระงบประมาณจากมาตรการปัจจุบัน จำนวน ๓๐๙.๗๘ ล้านบาท/เดือน เหลือเป็นจำนวน ๑๐๙.๒๒ ล้านบาท/เดือน ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ สำนักงานประมาณมีประเด็นเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. เห็นสมควรให้กระทรวงคมนาคมขออนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณสนับสนุนมาตรการดังกล่าวจากคณะรัฐมนตรีเป็นรายปีงบประมาณ โดยดำเนินการให้ทันตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อสำนักงานประมาณจะได้พิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีสำหรับเป็นเงินอุดหนุนชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว และเพื่อให้การจัดสรรงบประมาณสนับสนุนแนวทางดังกล่าวมีความโปร่งใส และสามารถชดเชยตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมจัดให้มีคณะกรรมการประเมินอิสระทำการตรวจสอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงจากการดำเนินการตามแนวทางมาตรการใหม่ก่อนที่จะขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป

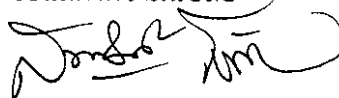
๒. กรณีการยกเว้นค่าโดยสารตามมาตรการใหม่สำหรับทหารผ่านศึก ทหารกองเกิน และทหารประจำการ พระภิกษุ สามเณร และแม่ชี อาจมีความซ้ำซ้อนกับการขอรับการชดเชยจากรัฐตามกฎหมายขององค์กรการรถไฟแห่งประเทศไทยว่าด้วยการบรรทุกส่งผู้โดยสารและสัมภาระของผู้โดยสารตามทางรถไฟ พ.ศ. ๒๕๖๙ ข้อ ๓๗ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๗ จึงเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะพิจารณาทบทวนการขอรับการจัดสรรงบประมาณอีกครั้ง

๓. กรณีฐานข้อมูลผู้มีรายได้น้อยสมควรให้มีการตรวจสอบสถานะของผู้มีรายได้น้อยที่ลงทะเบียนและได้รับการออกบัตรผู้มีรายได้น้อยทุก ๆ สิ้นปีงบประมาณ เพื่อให้การชดเชยจากภาครัฐมีความถูกต้อง ไม่ซ้ำซ้อน และสอดคล้องตามข้อเท็จจริง

ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ปฏิบัติตามประกาศหรือคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ให้ถูกต้องครบถ้วนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๐ โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒