

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๗.๑ / ๖๖๐๓๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ก-16203. ๕๐๐๓
วันที่ 7 ก.ค. ๒๕๕๘ 18.1๐๖

สวค. 217
วันที่ 27 ก.ค. ๕๘
เวลา 18.๐5

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง
ออกไปอีก ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพ
ของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๘
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วย
การเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดิน
นอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม
ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการ (กระทรวงการคลัง)
ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

รัฐบาลเริ่มดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน
จากปัญหาเศรษฐกิจตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ และได้มีการขยายระยะเวลาดำเนินการดังกล่าว โดยเมื่อวันที่
๒๗ มกราคม ๒๕๕๘ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพ
ของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๖ เดือน ซึ่งมาตรการดังกล่าวจะสิ้นสุดการดำเนินการในวันที่
๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง
ออกไปอีก ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๘

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง
ออกไปอีก ๖ เดือน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๘ จะสิ้นสุดลงในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘
ในขณะที่กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างเตรียมการเสนอแนวทางการดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของ
ประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ จึงเห็นควรให้ขยายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
ด้านการเดินทางออกไปอีก ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๘

๔. สารสำคัญ

๔.๑ ขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ เพื่อให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๑๒๓.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายสำหรับรถโดยสารประจำทางธรรมดาขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง วงเงินจำนวน ๘๗๑.๐๐ ล้านบาท และค่าใช้จ่ายสำหรับ รถไฟฟ้า ๓ เส้นทางของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน วงเงินจำนวน ๒๕๒.๐๐ ล้านบาท

๔.๒ คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ได้มีมติในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ เห็นชอบในหลักการให้ใช้เงินงบประมาณเป็นหลักในการดำเนินงานตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ประกอบกับในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ และ ๒๕๕๙ กระทรวงการคลังไม่มีกรอบวงเงินค้ำประกันและให้กู้ยืม สำหรับการชดเชยค่าใช้จ่ายตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง จึงเห็นควรให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง วงเงิน ๑,๑๒๓.๐๐ ล้านบาทต่อไป

๕. ผลกระทบ

จากข้อจำกัดด้านการงบประมาณ ทำให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางไม่ได้รับเงินชดเชยจากงบประมาณที่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ส่งผลให้รัฐวิสาหกิจเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องในการดำเนินงาน

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ขอให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางวงเงิน ๑,๑๒๓.๐๐ ล้านบาท

๗. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๗ - ๓๑ มกราคม ๒๕๕๘ และอนุมัติงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวในวงเงินไม่เกิน ๒,๑๓๐.๐๐ ล้านบาท (ขสมก. จำนวน ๑,๕๙๒.๐๐ ล้านบาท และ รฟท. จำนวน ๕๓๘.๐๐ ล้านบาท) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม (ขสมก. และ รฟท.) ขอทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณต่อไป

๗.๒ วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการขอโอนเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของ ขสมก. ซึ่งได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม รับไปพิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทบทวนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ทั้งในส่วนของการโดยสารรถประจำทางและรถไฟฟ้าให้เหมาะสม เป็นประโยชน์ต่อกลุ่มเป้าหมายที่มุ่งให้การช่วยเหลือโดยตรงแก่ผู้ใช้บริการที่มีรายได้น้อย และเป็นภาระงบประมาณเท่าที่จำเป็น โดยอาจพิจารณาการให้ความช่วยเหลือ

ในรูปแบบอื่นๆ เช่น การออกบัตรโดยสารให้เฉพาะกลุ่มเป้าหมายเพื่อใช้บริการรถประจำทางและรถไฟ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย เป็นต้น และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๗.๓ วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๘ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาแนวทางการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนตามมาตราใหม่ ทั้งในส่วนของการโดยสารประจำทางและรถไฟ ให้เหมาะสม เป็นประโยชน์ต่อกลุ่มเป้าหมายซึ่งเป็นผู้ใช้บริการที่มีรายได้น้อย และเป็นภาระงบประมาณเท่าที่จำเป็น โดยอาจพิจารณาการให้ความช่วยเหลือในรูปแบบอื่นๆ เช่น การจัดทำบัตรโดยสารให้สิทธิพิเศษเฉพาะกลุ่มเป้าหมาย เพื่อใช้บริการรถโดยสารประจำทางและรถไฟโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย เป็นต้น แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณา โดยด่วนต่อไป

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

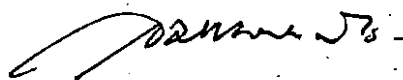
เห็นสมควรขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ วงเงินชดเชยรวมทั้งสิ้น ๑,๑๒๓.๐๐ ล้านบาท โดยให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๘.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง ดำเนินการผ่าน ขสมก. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัตรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๘๗๑.๐๐ ล้านบาท

๘.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัตรถไฟชั้น ๓ เชียงใหม่ จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๒๕๒.๐๐ ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๔๑

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๘๕๔๗

E-mail maneerat_p@sepo.go.th