

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๗๗๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 15322
วันที่ 28 ก.พ. 2558 11.40

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอยยาระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง
ออกไปอีก ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณาจร
เรื่อง ที่ ๗

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๒๕๕๓๓
ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอ เรื่อง ขอยยาระยะ
เวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑
สิงหาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ วงเงินชดเชยรวมทั้งสิ้น ๑,๑๒๓.๐๐ ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณ
พิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
ด้านการเดินทางต่อไป ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๑. มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง ดำเนินการผ่าน ขสมก. โดยรัฐ
รับภาระค่าใช้จ่ายการจ้ดรถโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการ
แก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๘๗๑.๐๐ ล้านบาท

๒. มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า ๓ ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยรัฐรับภาระ
ค่าใช้จ่ายการจ้ดรถไฟฟ้า ๓ เชิงส้งคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกล
ในขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการ
ค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๒๕๒.๐๐ ล้านบาท

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

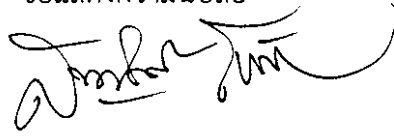
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการเร่งพิจารณา
แนวทางการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนตามมาตรการใหม่ ทั้งในส่วนของการโดยสาร
ประจำทางและรถไฟฟ้าให้เหมาะสม โดยมาตรการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อกลุ่มเป้าหมายซึ่งเป็นผู้ใช้บริการที่มี
รายได้น้อยและเป็นภาระงบประมาณเท่าที่จำเป็น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบหลักการ
ของการขยาระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๓ เดือน

/ตามที่...

ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ สำหรับเงินอุดหนุนเพื่อชดเชยรายได้ที่ขาดไปเนื่องจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว นั้น ในขั้นนี้ เห็นสมควรให้กระทรวงคมนาคม โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทำแผนและรายละเอียดของค่าใช้จ่ายตามความจำเป็นที่จะเกิดขึ้นจริงจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยผ่านคณะกรรมการตรวจสอบที่เกี่ยวข้อง และเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณอีกครั้ง หรือเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนแล้วแต่กรณีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒